

Technische Daten.

BMW X6.

X6 M50i.



BMW X6 M50i		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4935 / 2004 / 1696
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1684 / 1689
Bodenfreiheit	mm	216
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	83
Motoröl ¹⁾	l	10,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2235 / 2310
Zuladung nach DIN	kg	740
Zul. Gesamtgewicht	kg	2975
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1430 / 1620
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	3500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	580 – 1530
Luftwiderstand	cx x A	0,34 x 2,83
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	4395
Hub/Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,5
Kraftstoff		min ROZ 95
Leistung	kW/PS	390 / 530
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500 – 6000
Drehmoment	Nm	750
bei Drehzahl	min ⁻¹	1800 – 4600
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	105 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Einkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Dynamische Dämpfer Control; optional: aktive Wankstabilisierung, geregelte Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,4/18,7
Reifen vorne/hinten		275/40 R21 107Y XL 315/35 R21 111Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 21 LM/ 10,5J x 21 LM

BMW X6 M50i			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung		:1	3,154
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		5,7
Literleistung	kW/l		88,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel vorne/hinten			25, 1/21,7
Rampenwinkel			17,9
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm		216
Wattiefe (bei 7km/h)	mm		500
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		14,2 – 13,7
außerstädtisch	l/100 km		8,5 – 8,5
insgesamt	l/100 km		10,7 – 10,4
CO ₂	g/km		243 – 237
Emissionseinstufung	Euro 6d-TEMP		
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK	2)		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO₂-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen (Vergleichswert) beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/115 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

BMW X6. X6 xDrive40i.

BMW X6 xDrive40i		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4935 / 2004 / 1696
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1678 / 1688
Bodenfreiheit	mm	216
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	83
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2055 / 2310
Zuladung nach DIN	kg	745
Zul. Gesamtgewicht	kg	2800
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1280/ 1580
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	3500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	580 – 1530
Luftwiderstand	cx x A	0,32 x 2,83
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: zwei TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500 – 6500
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 5200
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	105 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Einkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Dynamische Dämpfer Control; optional: aktive Wankstabilisierung, geregelte Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,4/18,7
Reifen vorne/hinten		265/50 R19 110W XL
Felgen vorne/hinten		9x19 LM

BMW X6 xDrive40i			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	3,385
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		8,2
Literleistung	kW/l		83,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel vorne/hinten			25,1/21,7
Rampenwinkel			17,9
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm		216
Wattiefe (bei 7km/h)	mm		500
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		10,1 – 9,6
außerstädtisch	l/100 km		7,8 – 7,0
insgesamt	l/100 km		8,6 – 8,0
CO ₂	g/km		197 – 181
Emissionseinstufung			Euro 6d-TEMP
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			2)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO₂-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen (Vergleichswert) beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

BMW X6. X6 M50d.

BMW X6 M50d		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4935 / 2004 / 1696
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1684 / 1689
Bodenfreiheit	mm	216
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	80
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2260 / 2335
Zuladung nach DIN	kg	750
Zul. Gesamtgewicht	kg	3010
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1395 / 1670
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	3500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	580 – 1530
Luftwiderstand	cx x A	0,36 x 2,83
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M Performance TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung mit vier Turboladern, jeweils zwei Lader für die Hoch- und die Niederdruckstufe, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: >2500 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,0
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	294 / 400
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	760
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah–	105 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Einkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Dynamische Dämpfer Control; optional: aktive Wankstabilisierung, geregelte Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,4/18,7
Reifen vorne/hinten		275/40 R21 107Y XL/ 315/35 R21 111Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 21 LM/ 10,5J x 21 LM

BMW X6 M50d			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung		:1	3,154
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		7,7
Literleistung	kW/l		98,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel vorne/hinten			25,1/21,7
Rampenwinkel			17,9
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm		216
Wattiefe (bei 7km/h)	mm		500
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		8,1 – 8,0
außerstädtisch	l/100 km		6,8 – 6,3
insgesamt	l/100 km		7,2 – 6,9
CO ₂	g/km		190 – 181
Emissionseinstufung	Euro 6d-TEMP		
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK	2)		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen technischen Daten handelt es sich um vorläufige Angaben

- ¹⁾ Öl-Wechselmenge
²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO₂-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen (Vergleichswert) beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

BMW X6. X6 xDrive30d.

BMW X6 xDrive30d		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4935 / 2004 / 1696
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1678 / 1688
Bodenfreiheit	mm	216
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	80
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2110 / 2185
Zuladung nach DIN	kg	750
Zul. Gesamtgewicht	kg	2660
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1320 / 1615
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	3500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	580 – 1530
Luftwiderstand	cx x A	0,32 x 2,83
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	195 / 265
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	620
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	105 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Einkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Dynamische Dämpfer Control; optional: aktive Wankstabilisierung, geregelte Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,4/18,7
Reifen vorne/hinten		265/50 R19 110W XL
Felgen vorne/hinten		9x19 LM

BMW X6 xDrive30d			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung		:1	2,929
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		10,8
Literleistung	kW/l		65,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		6,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h		230
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel vorne/hinten			25,1/21,7
Rampenwinkel			17,9
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm		216
Wattiefe (bei 7km/h)	mm		500
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		7,4 – 6,7
außerstädtisch	l/100 km		6,1 – 5,7
insgesamt	l/100 km		6,6 – 6,1
CO ₂	g/km		172 – 159
Emissionseinstufung			Euro 6d-TEMP
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			2)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen technischen Daten handelt es sich um vorläufige Angaben

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO₂-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

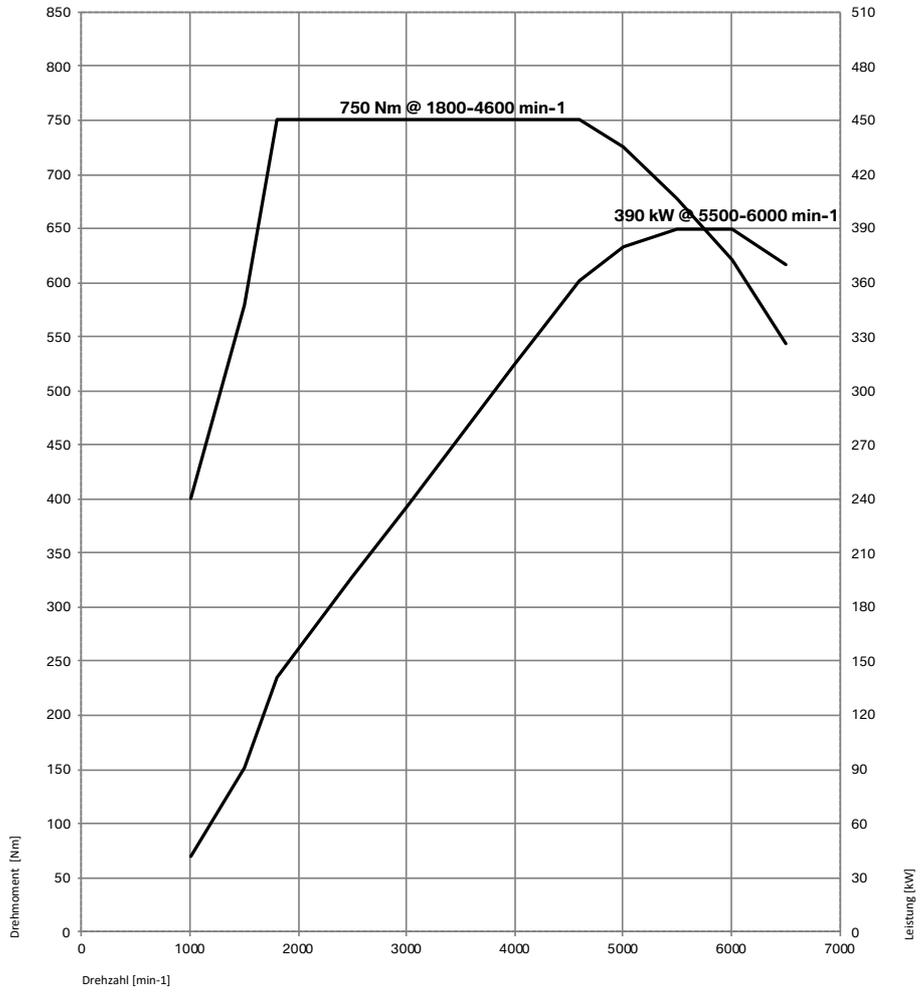
Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen (Vergleichswert) beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/17 15 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

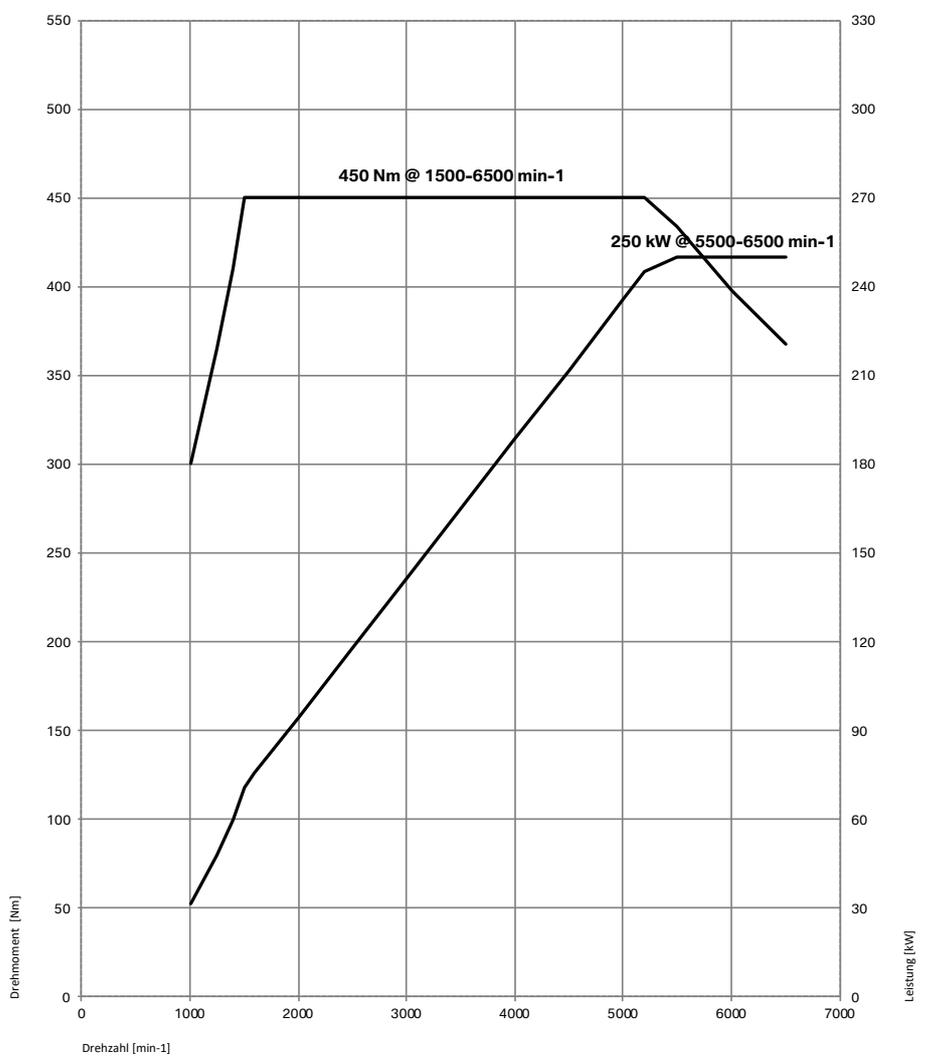
Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

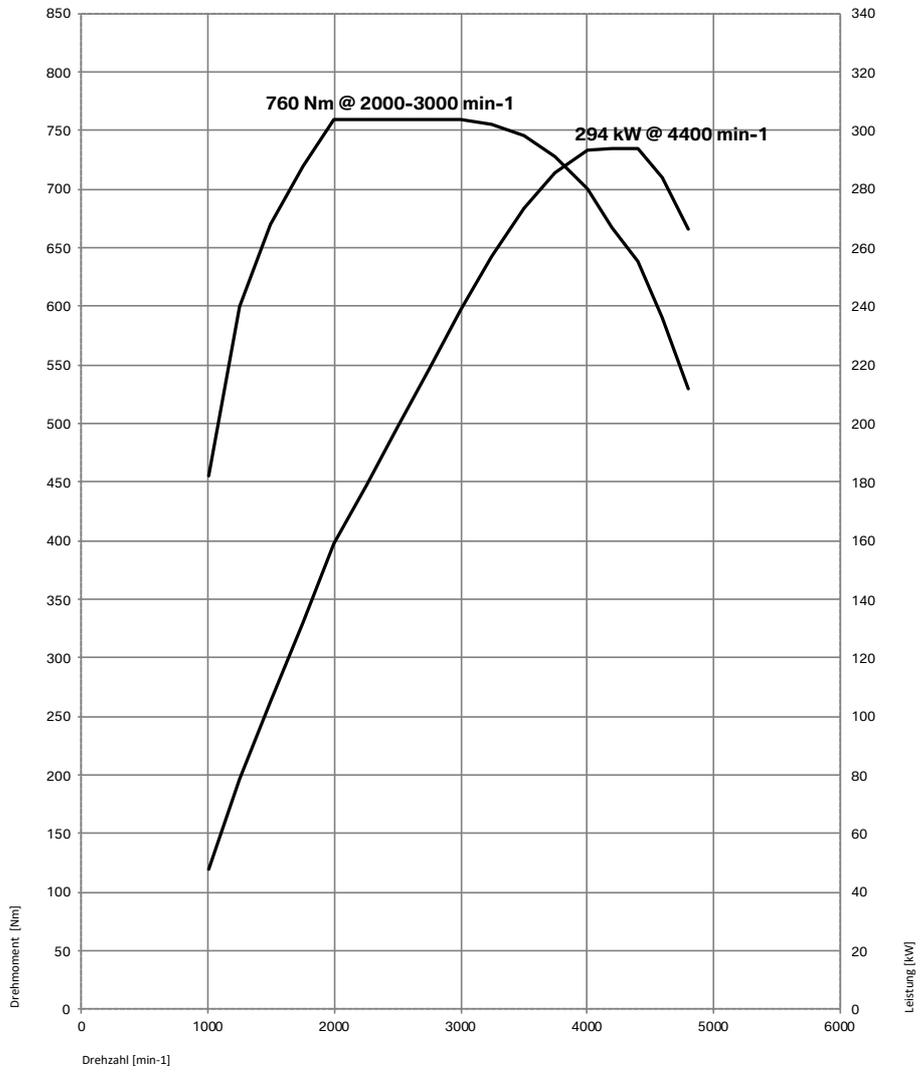
Leistungs- und Drehmomentdiagramme. BMW X6. X6 M50i.



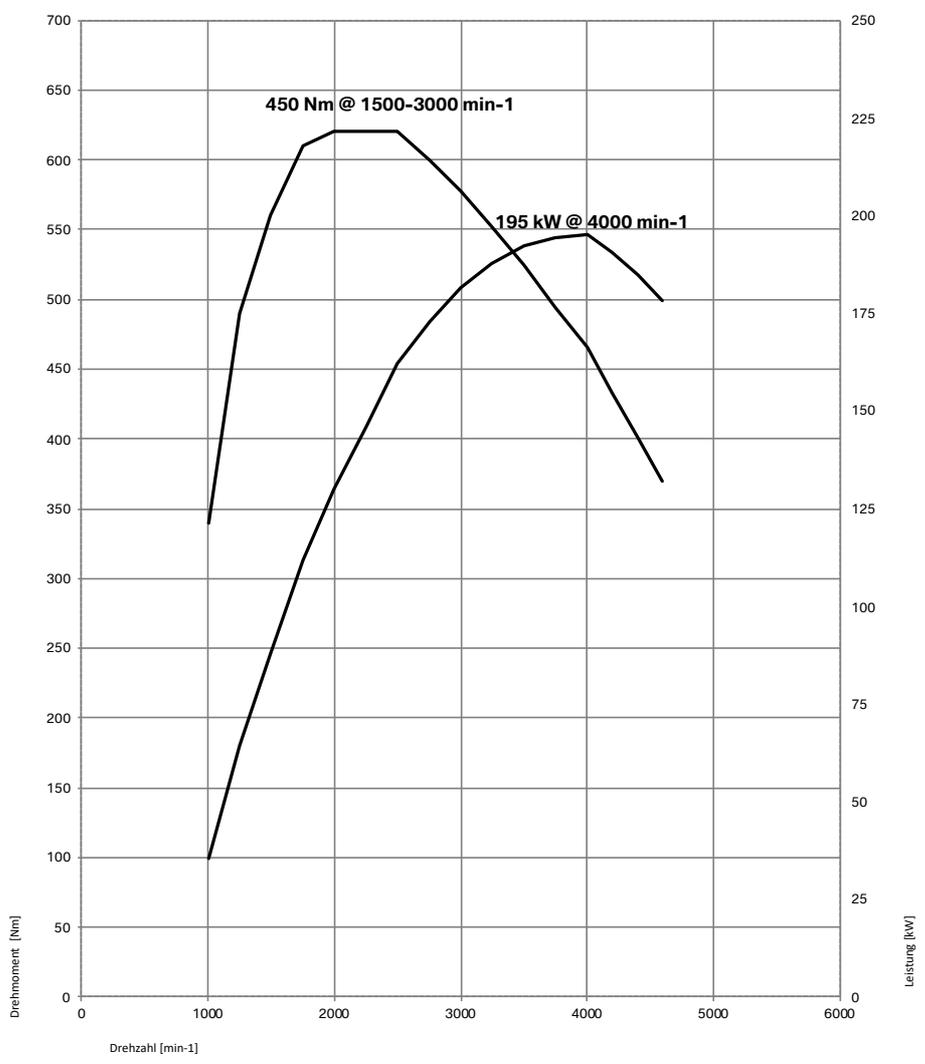
BMW X6. X6 xDrive40i.



BMW X6. X6 M50d.



BMW X6. X6 xDrive30d.



Außen- und Innenabmessungen. BMW X6.

