

## **Mehr Vielfalt, mehr elektrische Reichweite, weniger CO<sub>2</sub>: BMW 530e Limousine jetzt mit jüngster Batteriezellen-Technologie und intelligentem Allradantrieb.**

**Weiterentwickeltes Plug-in-Hybrid-System für die Business-Limousine – elektrische Reichweite um mehr als 30 Prozent auf bis zu 58 Kilometer\* gesteigert, CO<sub>2</sub>-Emissionen um mehr als 20 Prozent reduziert – Erweiterung des Angebots an Modellen mit elektrifiziertem Antrieb.**

**München/Dielsdorf.** Der Premium-Automobilhersteller BMW steigert die Effizienz, die Attraktivität und die Vielfalt im Angebot seiner elektrifizierten Modelle für das Segment der oberen Mittelklasse. Aktuellste Batteriezellen-Technologie verhilft dem Plug-in-Hybrid-Modell BMW 530e Limousine zu einer um mehr als 30 Prozent auf Werte zwischen 55 und 58 Kilometer\* erhöhten elektrischen Reichweite. Zugleich wurden mit dem Einsatz von BMW eDrive Technologie der jüngsten Generation die kombinierten Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte um mehr als 20 Prozent auf 2.2 bis 2.0 Liter je 100 Kilometer\* sowie auf 49 bis 46 Gramm pro Kilometer\* reduziert. Der kombinierte Stromverbrauch der BMW 530e xDrive Limousine beläuft sich jetzt auf 15.4 bis 15.0 kWh je 100 Kilometer\*.

Die Plug-in-Hybrid-Variante der BMW 5er Limousine profitiert von den jüngsten Fortschritten auf dem Gebiet der Batteriezellen-Technologie für elektrifizierte Modelle der BMW Group. Die neue Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie der BMW 530e xDrive Limousine weist bei unveränderten Abmessungen einen von 9,2 auf 12,0 kWh erhöhten Brutto-Energiegehalt auf. Dank der gesteigerten Kapazität lässt sich ein Grossteil des Alltagsverkehrs rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei bewältigen. Die Hochvoltbatterie ist platzsparend unterhalb der Fondsitzebank positioniert, sodass die Einschränkung des Gepäckraumvolumens gegenüber den herkömmlich angetriebenen Modellvarianten der BMW 5er Limousine nur gering ausfällt. Das Stauvolumen der BMW 530e xDrive Limousine beträgt jeweils 410 Liter.

Die neue Hochvoltbatterie kann mit dem serienmässigen Ladekabel an herkömmlichen Haushaltssteckdosen mit Energie versorgt werden. Auf diese Weise kann der Speicher in ca. sieben Stunden vollständig geladen werden. An einer BMW i Wallbox lässt sich der entsprechende Ladevorgang in rund 3:35 Stunden absolvieren. Der Ladeanschluss

■ Firma  
BMW (Schweiz) AG

Ein Unternehmen  
der BMW Group

Anschrift  
Industriestrasse 20  
Postfach  
CH-8157 Dielsdorf

Telefonzentrale  
+41 58 269-1111

Fax  
+41 58 269-1511

Internet  
[www.bmw.ch](http://www.bmw.ch)  
[www.mini.ch](http://www.mini.ch)  
[www.bmw-motorrad.ch](http://www.bmw-motorrad.ch)

Unternehmens-ID  
CHE-105.974.654 HR  
CHE-116.284.140 MWST

Presse-Information

Datum 22. Mai 2019

Thema **Mehr Vielfalt, mehr elektrische Reichweite, weniger CO<sub>2</sub>: BMW 530e Limousine jetzt mit jüngster Batteriezellen-Technologie und mit intelligentem Allradantrieb.**

Seite 2

befindet sich unter einer separaten Klappe auf der vorderen linken Seitenwand des Fahrzeugs.

In der BMW 530e xDrive Limousine sorgt das intelligent gesteuerte Zusammenwirken zwischen Verbrennungs- und Elektromotor sowohl für herausragende Effizienz als auch für eine charakteristische Ausprägung der markentypischen Fahrfreude. Das Plug-in-Hybrid-System beider Modelle setzt sich aus einem 2,0 Liter grossen Vierzylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie und einer Leistung von 135 kW/184 PS und einem 83 kW/113 PS starken, in das 8-Gang Steptronic Getriebe integrierten Elektromotor zusammen. Gemeinsam erzeugen sie eine Systemleistung von 185 kW/252 PS sowie ein maximales Systemdrehmoment von 420 Nm. Damit beschleunigt die BMW 530e xDrive Limousine in 6,2 Sekunden von null auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 235 km/h.

Das intelligente Energiemanagement gewährleistet einen optimierten Wirkungsgrad des Hybrid-Systems. Zur Steigerung von Effizienz und Fahrfreude werden bei der vorausschauenden Ermittlung der idealen Betriebsstrategie unter anderem auch Navigationsdaten berücksichtigt. Darüber hinaus kann der Fahrer mit der eDrive Taste Einfluss auf den Antriebsmodus nehmen. In der Standardeinstellung AUTO eDRIVE ist rein elektrisches Fahren mit einer Geschwindigkeit von bis zu 110 km/h möglich. Nach dem Wechsel in den Modus MAX eDRIVE kann die BMW 530e xDrive Limousine sogar mit bis zu 140 km/h lokal emissionsfrei unterwegs sein. Bestandteil ihrer hybrid-spezifischen Serienausstattung ist ein akustischer Fussgängerschutz. Beim elektrischen Fahren wird bei Geschwindigkeiten von bis zu 30 km/h über ein Lautsprechersystem ein unverwechselbarer, speziell für elektrifizierte BMW Modelle kreierter Sound generiert, der andere Verkehrsteilnehmer auf das Fahrzeug aufmerksam macht, ohne den Akustik-Komfort der Insassen zu beeinträchtigen.

Serienmässig ist die BMW 530e xDrive Limousine unter anderem mit einer Standklimatisierung ausgestattet. Die Vorkonditionierung des Innenraums lässt sich mithilfe von BMW Connected auch aus der Ferne per Smartphone aktivieren. Darüber hinaus steht für das Plug-in-Hybrid-Modell das Programm der für die BMW 5er Limousine verfügbaren Sonderausstattungen in nahezu vollständigem Umfang zur Wahl.

Presse-Information

Datum 22. Mai 2019

Thema **Mehr Vielfalt, mehr elektrische Reichweite, weniger CO<sub>2</sub>: BMW 530e Limousine jetzt mit jüngster Batteriezellen-Technologie und mit intelligentem Allradantrieb.**

Seite 3

Das Angebot reicht vom Adaptiven Fahrwerk und Leichtmetallrädern in den Grössen 17 bis 20 Zoll über besonders stilvolle und hochwertige Optionen von BMW Individual bis zu den im Driving Assistant Plus und im Parking Assistant Plus zusammengefassten Fahrerassistenzsystemen. Auch das BMW Live Cockpit Professional mit seinem vollständig digitalen Anzeigenverbund ist als Sonderausstattung erhältlich. Es umfasst ein hochauflösendes Instrumentenkombi mit einer Bildschirmdiagonale von 12,3 Zoll hinter dem Lenkrad und ein 10,25 Zoll grosses Control Display. Der Umfang der individualisierbaren Darstellungen wird in der BMW 530e xDrive Limousine um hybrid-spezifische Anzeigen ergänzt, die unter anderem über die elektrische Reichweite, den Ladestatus und die Position von öffentlichen Ladestationen informieren.

**Basispreis BMW 530e xDrive Limousine: CHF 72'900.-**

**Verfügbar: ab Juli 2019**

**BMW 530e xDrive Limousine Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,2 – 2,0 l/100 km;  
Stromverbrauch kombiniert: 15,4 – 15,0 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 49 – 46 g/km**

\* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet, abhängig vom gewählten Reifenformat. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Daten, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen (Vergleichswert) beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub> -Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter [www.energieetikette.ch](http://www.energieetikette.ch) abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO<sub>2</sub> - Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

## Presse-Information

Datum 22. Mai 2019

Thema **Mehr Vielfalt, mehr elektrische Reichweite, weniger CO<sub>2</sub>: BMW 530e Limousine jetzt mit jüngster Batteriezellen-Technologie und mit intelligentem Allradantrieb.**

Seite 4

**Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:**

BMW Group Switzerland  
Oliver Peter, Leiter Corporate Communications  
Email: [oliver.peter@bmw.ch](mailto:oliver.peter@bmw.ch)  
Tel.: +41 58 269 10 91  
Fax: +41 58 269 14 91  
Media-Website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

**Die BMW Group**

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2018 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2.490.000 Automobilen und über 165.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2018 belief sich auf 9,815 Mrd. €, der Umsatz auf 97,480 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2018 beschäftigte das Unternehmen weltweit 134.682 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>