

# Technische Daten. BMW 2er Active Tourer. 225xe.



BMW 225xe Active Tourer		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4354/ 1800 / 1556
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1557 / 1558
Bodenfreiheit	mm	167
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	36
Motoröl <sup>1)</sup>	l	4,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1675 / 1750
Zuladung nach DIN	kg	505
Zul. Gesamtgewicht	kg	2180
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090 / 1160
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	L	400 – 1350
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,30 x 2,40
<b>Antrieb</b>		
Antriebskonzept	Vollhybrid-Antrieb, elektrifiziertes Allradsystem xDrive, Verbrennungsmotor auf die Vorderräder, Elektromotor auf die Hinterräder wirkend	
Systemleistung	kW/PS	165 / 224
Systemdrehmoment	Nm	385
<b>Ottomotor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 3 / 4	
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff	min ROZ 91	
Leistung	kW/PS	100 / 136
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4400 – 6000
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1300 – 4300
<b>Elektromotor</b>		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher	
Spitzenleistung	kW/PS	65 / 88
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	165
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	0 – 3000
<b>Hochvoltspeicher</b>		
Speichertechnik / Einbauort	Lithium-Ionen / Unterflur, unterhalb Fondsitzbank	
Spannung	V	295
Energiekapazität (brutto / netto)	kWh	10,0 / 8,8
Ladezeit für 100 % Ladung	3,2 h bei 3,7 kW (16 Ah / 230 V)	

**BMW 225xe Active Tourer**

**Fahrdynamik und Sicherheit**

Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise
Hinterradaufhängung	Zentralenkerachse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktionsfunktion), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,9
Reifen vorne/hinten	205/55 R17 95W XL
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM

**Getriebe**

Getriebeart	6-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,459
	II	:1	2,508
	III	:1	1,556
	IV	:1	1,142
	V	:1	0,851
	VI	:1	0,672
	R	:1	3,185
Achsübersetzung		:1	3,944

**Fahrleistungen**

Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,2
Literleistung Ottomotor	kW/l	66,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	202
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	130
Reichweite elektrisch	km	55 – 57

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	---

**Verbrauch im EU-Zyklus**

insgesamt	l/100 km	2,1 – 1,9
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	14,2 – 13,5
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Kraftstoff	g/ km	47 – 42
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	17 / 25 / 23
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen (Vergleichswert) beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter [www.energieetikette.ch](http://www.energieetikette.ch) abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.