

Technische Daten.

BMW X5.

X5 xDrive45e.



BMW X5 xDrive45e			
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze			5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm		4922 / 2004 / 1745
Radstand	mm		2975
Spurweite vorne/hinten	mm		1678 / 1698
Wendekreis	m		12,6
Tankinhalt	ca. l		69
Motoröl ¹⁾	l		6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg		2435 / 2510
Zuladung nach DIN	kg		715
Zul. Gesamtgewicht	kg		3150
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg		1390 / 1810
Zul. Anhängelast (12%)	kg		
gebremst/ungebremst			2700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		100 / 140
Kofferraumvolumen	L		500 – 1720
Luftwiderstand	c _x x A		0,32 x 2,90
Antrieb			
Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren über BMW xDrive auf alle vier Räder	
Systemleistung	kW/PS		290 / 394
Systemdrehmoment	Nm		600
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW		8,4
Ottomotor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile			R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³		2998
Hub / Bohrung	mm		94,6 /82,0
Verdichtung	:1		11,0
Kraftstoff			min ROZ 91
Leistung	kW/PS		210 / 286
bei Drehzahl	min ⁻¹		5000 – 6000
Drehmoment	Nm		450
bei Drehzahl	min ⁻¹		1500 – 3500
Literleistung	kW/l		70,0
Elektromotor			
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher	
Spitzenleistung	kW/PS		83 / 113
bei Drehzahl	min ⁻¹		3170
Drehmoment	Nm		265
bei Drehzahl	min ⁻¹		0 – 3170
Hochvoltspeicher			
Speichertechnik / Einbauort		Lithium-Ionen / Unterflur, Hinterwagen	
Spannung	V		354
Energiekapazität (brutto / netto)	kWh		24,0 / 21,6
Ladezeit für 100 % Ladung		6,8 h bei 3,7 kW (16 Ah / 230 V)	
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Achsübersetzung		:1	3,636

BMW X5 xDrive45e		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Einkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Dynamische Dämpfer Control; optional: aktive Wankstabilisierung, geregelte Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	18,7
Reifen vorne/hinten	265/50 R19 110W XL	
Felgen vorne/hinten	9J x 19 LM	
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	135
Reichweite elektrisch	km	86 – 97
Offroad-Eigenschaften		
Überhangwinkel vorn/hinten	°	25,2 / 22,3
Rampenwinkel	°	20,2
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	214
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm	500
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics	BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO	
Maßnahmen serienmäßig	Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften	
Verbrauch im EU-Zyklus		
insgesamt	l/100 km	2,0 – 1,7
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	23,5 – 20,3
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff	g/ km	47 – 39
Emissionseinstufung	Euro 6d-TEMP	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	19 / 28 / 32	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.