



MINI PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Presse Information

30. August 2019

MINI auf der IAA Frankfurt 2019.

Messepremiere für den rein elektrisch angetriebenen MINI Cooper SE – neue Batteriezellen-Technologie steigert elektrische Reichweite des Plug-in-Hybrid-Modells MINI Cooper S E Countryman ALL4 um 30 Prozent – Britische Traditionsmarke blickt auf 60-jähriges Bestehen zurück und präsentiert aktuelles Modellprogramm, neue Möglichkeiten zur Individualisierung sowie die jüngsten Neuerungen in den Bereichen Zubehör und Lifestyle in Halle 11 des Frankfurter Messegeländes.

München/Frankfurt. Hochspannung bei MINI: Der Auftritt der britischen Premium-Marke auf der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) 2019 in Frankfurt am Main steht ganz im Zeichen der Elektromobilität. Mit der Messepremiere für den neuen MINI Cooper SE beginnt eine neue Ära der rein elektrischen Mobilität. Lokal emissionsfreies und nahezu lautloses Fahren im Stadtverkehr ist zukünftig auch im unverwechselbaren Stil von MINI erlebbar. Mit einem deutlichen Plus an Elektro-Fahrspass wartet auch der MINI Cooper S E Countryman ALL4 auf. Die jüngste, auf der IAA 2019 erstmals präsentierte Ausführung des Plug-in-Hybrid-Modells kommt dank aktuellster Batteriezellen-Technologie jetzt auf eine elektrische Reichweite von bis zu 57 Kilometern.

Neben dem Debüt des neuen MINI Cooper SE wird auf der IAA 2019 auch das 60-jährige Bestehen des britischen Automobilherstellers gefeiert. Seit 1959 wurden bereits 10 Millionen Fahrzeuge der Marke produziert. Das Jubiläumsfahrzeug aus dem MINI Werk in Oxford ist ebenfalls auf der IAA 2019 zu sehen – ein MINI 3-Türer aus der MINI 60 Years Edition, die mit ihren exklusiven Design- und Ausstattungsmerkmalen den traditionellen Stil des Originals im Premium-Segment der Kleinwagen unterstreicht. Darüber hinaus präsentiert MINI dem Publikum vom 12. bis zum 22. September 2019 in Halle 11 am Haupteingang des Frankfurter Messegeländes neben dem Überblick über das aktuelle

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-61742

Internet
www.bmwgroup.com



Presse Information

Datum 30. August 2019

Thema MINI auf der IAA Frankfurt 2019.

Seite 2

Modellprogramm auch zahlreiche Neuheiten im Angebot der Zubehör- und Lifestyle-Produkte.

Kraftvoll, stilvoll, lokal emissionsfrei: Der neue MINI Cooper SE.

Als erster Premium-Kleinwagen mit rein elektrischem Antrieb sorgt der neue MINI Cooper SE für ein nachhaltiges und zugleich aussergewöhnlich emotionsstarkes Fahrerlebnis im Stadtverkehr. Er basiert auf dem konventionell angetriebenen MINI 3-Türer, dessen ausdrucksstarkes Design um modellspezifische Akzente ergänzt wird. Kraftvolle Spurtmanöver ermöglicht sein 135 kW/184 PS starker Elektromotor, der in MINI typischer Weise die Vorderräder antreibt. Das spontane Ansprechverhalten, mit dem der Motor auf jede Bewegung des Fahrpedals reagiert, bereichert das markentypische Gokart-Feeling um eine zusätzliche Dimension. In nur 3,9 Sekunden beschleunigt der neue MINI Cooper SE aus dem Stand auf 60 km/h, 7,3 Sekunden genügen für den Spurt auf Tempo 100.

Die Energie für den temperamentvollen Vorwärtsdrang bezieht der Antrieb aus einer Lithium-Ionen-Batterie der jüngsten Generation, die eine Reichweite von 235 bis 270 Kilometer ermöglicht. Eine modellspezifisch abgestimmte Fahrwerkstechnik und der aufgrund der im Fahrzeugboden angeordneten Hochvoltbatterie besonders tiefe Fahrzeugschwerpunkt verhelfen dem neuen MINI Cooper SE zu aussergewöhnlicher Agilität und Kurvendynamik. Die Position der Batterie sorgt ausserdem dafür, dass für Insassen und Gepäck das gleiche Platzangebot zur Verfügung steht wie in einem MINI 3-Türer mit Verbrennungsmotor.

Das erste rein elektrisch angetriebene Modell der Marke wird von November 2019 an im britischen MINI Werk Oxford produziert. Seine Antriebstechnologie stammt aus den Kompetenzzentren für Elektromobilität der BMW Group in Dingolfing und Landshut. Die Serienausstattung des neuen MINI Cooper SE umfasst unter anderem LED-Scheinwerfer, ein digitales Instrumentenkombi, eine elektrische Parkbremse, eine 2-Zonen-Klimaautomatik, eine Heizung mit



Presse Information
Datum 30. August 2019
Thema MINI auf der IAA Frankfurt 2019.
Seite 3

Wärmepumpentechnik, eine Standheizungs- und Standklimatisierungsfunktion sowie die Connected Navigation. Darüber hinaus stehen zur Markteinführung unter anderem zahlreiche Fahrerassistenzsysteme und vier Ausstattungspakete für eine gezielte Individualisierung zur Auswahl.

Elektrische Reichweite um 30 Prozent erhöht:

Der MINI Cooper S E Countryman ALL4.

Als Wegbereiter für lokal emissionsfreie Mobilität im Stil der britischen Premium-Marke hat der MINI Cooper S E Countryman ALL4 eine zukunftsweisende Rolle im aktuellen Modellprogramm übernommen. Jetzt gewinnt das erfolgreiche Plug-in-Hybrid-Modell im Premium-Kompaktsegment nochmals an Attraktivität. Aktuellste Batteriezellen-Technologie der BMW Group verhilft ihm zu einem deutlichen Plus an Effizienz und elektrischer Reichweite. Bei unveränderten Abmessungen weist der im MINI Cooper S E Countryman ALL4 neu eingesetzte Hochvolt-Speicher der jüngsten Generation einen von 7,7 auf 10,0 kWh gesteigerten Brutto-Energiegehalt auf. Damit erhöht sich die elektrische Reichweite des Allrounders um rund 30 Prozent auf Werte zwischen 55 und 57 Kilometer. Die platzsparend unterhalb der Fondsitzebank positionierte Lithium-Ionen-Batterie kann in rund fünf Stunden an einer herkömmlichen Haushaltssteckdose beziehungsweise innerhalb von rund 3:15 Stunden an einer Wallbox vollständig geladen werden.

Das Hybrid-System des MINI Cooper S E Countryman ALL4 besteht aus einem Dreizylinder-Ottomotor und einem Elektroantrieb, die gemeinsam eine Systemleistung von 165 kW/224 PS erzeugen. Ihre Kraft wird von einem hybridspezifischen Allradantrieb jeweils bedarfsgerecht an die Vorder- und Hinterräder übertragen. Die Beschleunigung von null auf 100 km/h absolviert der überarbeitete MINI Cooper S E Countryman ALL4 in 6,8 Sekunden. Von den jüngsten Fortschritten auf dem Gebiet der Batteriezellen-Technologie profitiert auch die Effizienz des Plug-in-Hybrid-Modells. Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen des MINI Cooper S E Countryman ALL4 reduzieren sich um

MINI PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT



Presse Information

Datum 30. August 2019

Thema MINI auf der IAA Frankfurt 2019.

Seite 4

jeweils rund 20 Prozent auf 2,1 bis 1,9 Liter je 100 Kilometer sowie auf 47 bis 43 Gramm pro Kilometer.

Aufgrund seiner hohen elektrischen Reichweite und seiner geringen CO₂-Emissionen erfüllt der MINI Cooper S E Countryman ALL4 in Deutschland ausstattungsabhängig die Kriterien, die im Elektromobilitätsgesetz für eine reduzierte Dienstwagenbesteuerung festgelegt sind. Dabei wird zur Ermittlung des geldwerten Vorteils, der für eine Privatnutzung des Fahrzeugs zu versteuern ist, nur der halbe Bruttolistenpreis zugrunde gelegt.

MINI Cooper SE Countryman ALL4: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2.4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 55 g/km; Benzinäquivalent: 3.9 l/100km; CO₂-Emission aus der Treibstoff-/Stromproduktion: 31 g/km Energieeffizienz-Kategorie: C; Emissionseinstufung: EU6d – TEMP.

MINI Cooper SE: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 15,0 – 13,2 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

MINI PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT



Presse Information

Datum 30. August 2019

Thema MINI auf der IAA Frankfurt 2019.

Seite 5

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

BMW Group Switzerland
Oliver Peter, Leiter Corporate Communications
Email: oliver.peter@bmw.ch
Tel.: +41 58 269 10 91
Media-Website: www.press.bmwgroup.com

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2018 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2.490.000 Automobilen und über 165.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2017 belief sich auf 10,655 Mrd. €, der Umsatz auf 98,678 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2017 beschäftigte das Unternehmen weltweit 129.932 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup>