

Presse Information
20. September 2019

DER NEUE MINI COOPER SE: ABENTEUER-TOUR AUF DER „BESTEN STRASSE DER WELT“.



P90366520

Reserven ohne Ende für wahre Höhenflüge – Mit dem neuen MINI Cooper SE über die Transfăgărășan in den rumänischen Karpaten. Was viele konventionell angetriebene Fahrzeuge strapaziert, für den ersten lokal emissionsfreien MINI ist das ein Klacks: steile Steigungen und spektakuläre Talfahrten durch die schönste Naturlandschaft Europas bei einem Höhenunterschied von mehr als 1400 Meter.

München. Mal ganz ehrlich: Natürlich sind Fahrer und Beifahrer voll geladen bis hoch gespannt, als sie in Căpățânenii Ungureni, einem idyllischen Dörfchen in Rumänien, in ihren elektrischen MINI Cooper SE einsteigen. Mit charakteristisch synthetischem Raunen signalisiert der Dreitürer die Bereitschaft seiner Systeme, der unsichtbar T-förmig im Wagenboden gelagerte Akku ermöglicht laut Ladezustandsanzeige „250 Kilometer“ Reichweite. Doch hier, am steilsten Passanstieg Rumäniens? In der Auto-Kultserie „Top Gear“ nennt der

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-23662

Internet
www.bmwgroup.com

Presse Information

Datum 20. September 2019

Thema Der neue MINI Cooper SE: Abenteuer-Tour auf der „besten Straße der Welt“.

Seite 2

schrullige Carmaniac Jeremy Clarkson aus England die Transfăgărășan „die beste Straße der Welt“ – und bewältigt ihre mehr als 1400 Meter Höhen-unterschied mit einer maximalen Steigung von 8,6 Prozent lächelnd in einem üppig motorisierten Supersportwagen. Aber jetzt, der elektrische Kult-Kleinwagen auf den Spuren der Top-Gear-Gang – kann der das?

Und ob er kann: Für den akkugetriebenen MINI Cooper SE, gerade erst auf der IAA Frankfurt 2019 dem breiten Publikum präsentiert, ist die rumänische Hochstraße Transfăgărășan, die sich über 90 Kilometer durch die Transsilvanischen Alpen windet, ein gefundenes Fressen! Überhaupt passen Elektroauto und Hochgebirge zusammen wie Berg und Tal: Die perfekte Straßenlage des MINI Cooper SE mit einer fast idealen Gewichtsverteilung von 54:46 und sein tiefer Schwerpunkt dank Unterflur-Akkus machen den Kurvenkampf auf den unzähligen spektakulären Haarnadel-Serpentinen



P90366523

Presse Information

Datum 20. September 2019

Thema Der neue MINI Cooper SE: Abenteuer-Tour auf der „besten Straße der Welt“.

Seite 3

zum Vergnügen. Darüberhinaus sorgt der Elektromotor, der seine 135 kW/184 PS dank Automatik Getriebe und bauartspezifischem Drehmoment von 270 Nm ungefiltert über die Vorderräder auf die Straße bringt, für beste Traktion. Das ist der Besatzung schon nach den ersten Kehren klar. Und es wird immer klarer: Von Sekunde zu Sekunde entfaltet sich die Transfärgäraŝan mehr, wird dramatischer und wilder. Über Viadukte und durch Tunnels saust das Fahrzeug, vorbei an Wasserfällen und zerklüfteten Geröllhängen.



P90366521

Nach den ersten 30 Streckenkilometern mit pittoresken Panoramen und berauschender Fahrdynamik wird es Zeit für eine Pause. Nicht für den MINI – aber für die Besatzung! Von der glatten Piste geht es auf einen Abstecher in ein malerisches Bergdörfchen. Hier werden die Wege osteuropäisch unwegsam – für manche westeuropäische Konstruktion ein Problem, nicht aber für den MINI Cooper SE: Trotz der Batterieeinheiten ist er dank des erheblich niedrigeren Gewichts von Elektromotor im Verhältnis zum Benziner lediglich 145 Kilogramm schwerer als ein MINI Cooper S.

Presse Information

Datum 20. September 2019

Thema Der neue MINI Cooper SE: Abenteuer-Tour auf der „besten Straße der Welt“.

Seite 4

Ob das die Rinder am Straßenrand beeindruckt? Hier, wo Pferdegespanne noch an der Tagesordnung sind und betagte Traktoren die Kurvenhatz zur Slalomfahrt werden lassen, hat man so einen Auftritt selten gesehen – und so blicken mitunter auch vierbeinige Zuschauer dem MINI neugierig hinterher.



P90366522

In einer Haarnadelkurve zieht der MINI Cooper SE auf Streicheldistanz an einer Schafherde vorbei. Der Motor schnurrt so leise, dass man die Dickfelle blöken hört. Angst, dass eines davon plötzlich dem MINI vor die gelbe SE-Frontblende tapst? Keine Spur: Die hervorragende Manövrierbarkeit und der Brems-assistent stiften Vertrauen! Sollte hier ein Tier übermütig werden, sind wir – Mensch und Maschine in seltener Harmonie – auf dem Posten!

Auf der Staumauer des Vidraru-Stausees ist Park-Platz im Überfluss, die Szenerie lädt zum Chillen ein. Aus dem Kofferraum – mit 235 bis zu 731 Liter (bei umgelegten Rücksitzlehnen) Staukapazität ebenso ladefähig wie der seiner benzinbetriebenen Verwandten – angelt sich die Besatzung das Picknick-Set und produziert sensationelle Erinnerungsfotos vom Gebirgspanorama mit dem aufziehenden Nebel, der natürlich in Wahrheit von Wolken gebildet wird – „Straße in den Wolken“ wird die Transfăgărășan daher auch genannt.

Presse Information

Datum 20. September 2019

Thema Der neue MINI Cooper SE: Abenteuer-Tour auf der „besten Straße der Welt“.

Seite 5



P90366515

Kurz vor der Passhöhe von 2042 Metern zeigt das Außenthermometer des MINI Cooper SE nur noch wenige Grad über Null an – ein Grund zur Sorge oder zum Langsamfahren? Iwo, keine Gefahr auch bei herzhaftem Tritt auf das Fahrpedal: Die aktornae Radschlupfbegrenzung verhindert zuverlässig, dass durchdrehende Antriebsräder den Vorderwagen ausbrechen lassen. Im schlecht beleuchteten Bâlea-Tunnel ist es finsterer als im Sarg Draculas, doch mit den taghellen LED-Scheinwerfern verscheucht der MINI Cooper SE Geister und trübe Gedanken.



P90366529



P90366514

Presse Information

Datum 20. September 2019

Thema Der neue MINI Cooper SE: Abenteuer-Tour auf der „besten Straße der Welt“.

Seite 6



P90366525



P90366513

Bei den spektakulären Gefällstrecken hinter der Passhöhe ist die Rekuperation so stark, dass der Akku gefühlt an der Talsohle fast wieder voll ist. Denn ein Großteil des Stroms, der an den Steigungen verbraucht wird, lässt sich im Gefälle zurückgewinnen. Dabei kann der Fahrer selbst bestimmen, wie stark rekuperiert wird, denn die Rekuperationsstärke und damit die Bremswirkung im Schubbetrieb kann er per Tastendruck in zwei Stufen einstellen – ein neues, MINI typisches und exklusives Feature.

Im romantischen Hermannstadt, auf rumänisch Sibiu, hat der MINI Cooper SE den Wendepunkt der Tour erreicht – nach über 90 Kilometern packender Berg- und Talfahrt ist sein Akku nicht einmal halbleer, und so geht es mit einer Ladung und viel Fahrspaß noch einmal die gleiche Distanz zurück. Dem Team im Fahrzeug ist klar geworden: Diese Distanz ist ein Kinderspiel für den MINI Cooper SE; so ließen sich auch zum Beispiel auch die Strecken Hamburg-Travemünde (81 km), München-Chiemsee (87 km) oder Frankfurt-Heidelberg (90 km) problemlos hin und zurück bewältigen. Oder aber gängige Touren wie Hamburg-Warnemünde (192 km), Köln-Frankfurt (190 km), Stuttgart-Friedrichshafen am Bodensee (206 km), München-Passau (192 km) oder Berlin-Dresden (192 km) in einem Rutsch bewältigen.



Presse Information

Datum 20. September 2019

Thema Der neue MINI Cooper SE: Abenteuer-Tour auf der „besten Straße der Welt“.

Seite 7

MINI Cooper SE: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 15,0 – 13,2 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen (Vergleichswert) beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2018 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2.490.000 Automobilen und über 165.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2018 belief sich auf 9,815 Mrd. €, der Umsatz auf 97,480 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2018 beschäftigte das Unternehmen weltweit 134.682 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>