



Der neue BMW X5 M und BMW X5 M Competition. Der neue BMW X6 M und BMW X6 M Competition. Highlights.

DER NEUE BMW X5 M COMPETITION – PRODUKT HIGHLIGHTS.

M spezifische
BMW Niere
mit schwarzen
Doppelstreben.

Dreidimensional
ausgeformte
Frontschürze.

Rennstrecken-
taugliches Kühlsystem.

Aerodynamisch
optimierte
Außen-
spiegel.

M Kiemen auf den
vorderen Seitenwänden.

BMW V8 Motor
mit M TwinPower
Turbo Technologie.
460 kW/600 PS.

BMW M Power



DER NEUE BMW X5 M COMPETITION – PRODUKT HIGHLIGHTS.

Dachspoiler.

21 Zoll
M Leicht-
metallräder.

M xDrive.

Ausgestellte und in
Wagenfarbe lackierte Radhausblenden.

Aktives
M Differential.

M Abgasanlage.

M Compound
Bremsanlage
mit integriertem
Bremsystem.





DER NEUE BMW X6 M COMPETITION – PRODUKT HIGHLIGHTS.

Außenfarbe Urban Green
(verfügbar ab 08/20).

21 Zoll
M Leicht-
metallräder.

Heckspoiler.

M xDrive.

Ausgestellte und in Wagen-
farbe lackierte Radhausblenden.

Aktives
M Differential.

M Abgasanlage.

M Compound
Bremsanlage
mit integriertem
Bremsystem.

DER NEUE BMW X6 M COMPETITION – PRODUKT HIGHLIGHTS.

Serienmäßiges
Head-Up Display.

M spezifische Anzeigen
im Instrumentenkombi.

Volllederausstattung
Merino Feinnarbe.

M Lederlenkrad mit
roten M1/M2 Tasten
und Schaltwippen.

M spezifische Lenkung.

M Gangwahlhebel.

M Multifunktionssitze
mit integrierten
Kopfstützen.

M spezifische
hexagonale
Steppung.

8-Gang M Steptronic
Getriebe mit Drivelogic
und drei Schaltmodi.

- Dritte Generation der High-Performance-Automobile der BMW M GmbH für das Oberklasse-Segment der Sports Activity Vehicles (SAV) und Sports Activity Coupés (SAC). M typisches Gesamtkonzept hinsichtlich Dynamik, Agilität und Präzision in Kombination mit der für BMW X Modelle charakteristischen Vielseitigkeit, extrovertiertem Design und modernem Luxus:
BMW X5 M*, Leistung: 441 kW/600 PS, maximales Drehmoment: 750 Nm, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,8 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 296 – 291 g/km.
BMW X5 M Competition*, Leistung: 460 kW/625 PS, maximales Drehmoment: 750 Nm, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,0 – 12,8 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 296 – 291 g/km.
BMW X6 M*, Leistung: 441 kW/600 PS, maximales Drehmoment: 750 Nm, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,5 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 289 – 284 g/km.
BMW X6 M Competition*, Leistung: 460 kW/625 PS, maximales Drehmoment: 750 Nm, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,5 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 289 – 284 g/km.
- Deutlicher Leistungszuwachs: 4,4 Liter grosser V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie und Hochdrehzahl-Charakteristik. Höchstleistung gegenüber Vorgängermodellen um 18 kW/25 PS beziehungsweise um 37 kW/50 PS (Competition Modelle) auf bis zu 460 kW/625 PS gesteigert. Maximales Drehmoment: 750 Nm. Extrem steife Motorlagerung. Auf maximale Dynamik ausgelegtes Kühl- und Ölversorgungskonzept. Sportabgasanlage mit emotionsstarkem Antriebssound.
- Vielseitige und jederzeit souveräne Kraftübertragung: 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic. Allradsystem M xDrive mit hinterradbetonter, in den Modi 4WD und 4WD Sport variierbarer Auslegung. Optimierte Traktion und Dynamik durch Vernetzung mit Aktivem M Differenzial.
- Überlegene Performance: Beschleunigung von null auf 100 km/h in 3,9 Sekunden beziehungsweise 3,8 Sekunden (BMW X5 M Competition und BMW X6 M Competition) – bis zu 0,4 Sekunden schneller im Vergleich zu den Vorgängermodellen.
- Einzigartiges Gesamtkonzept für herausragende Performance im Wettbewerbsumfeld. Perfekt aufeinander abgestimmtes Zusammenwirken von Antrieb, Fahrwerk und Karosserie gewährleistet Höchstmass an souverän kontrollierbarer Agilität und Dynamik. Intensive

Abstimmung in den Erprobungszentren Miramas und Arjeplog, auf der Nürburgring-Nordschleife und weiteren Rennstrecken.

- Messepremiere auf der Los Angeles Auto Show 2019. Gemeinsame Markteinführung des neuen BMW X5 M, des neuen BMW X6 M und der Competition Modelle ab April 2020.
- Umfangreiches Massnahmenpaket zur Steigerung der Steifigkeit von Karosserie und Fahrwerksanbindung. Modellspezifische Fahrwerkstechnik mit eigenständigen Kinematik- und Elastokinematik-Eigenschaften.
- M spezifisches adaptives Fahrwerk mit elektronisch geregelten Dämpfern, Aktiver Wankstabilisierung, M Servotronic Lenkung und Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) einschliesslich M Dynamic Mode. M Leichtmetallräder in den Grössen 21 Zoll an der Vorder- und 22 Zoll an der Hinterachse serienmässig für Competition Modelle sowie optional für BMW X5 M und BMW X6 M.
- M Compound Bremsanlage mit hervorragender Verzögerungsleistung. Integriertes Bremssystem ermöglicht individuelle Konfiguration des Pedalgefühls beim Bremsvorgang.
- Extrovertiertes Karosseriedesign als Ausdruck von unangefochtener Dominanz. Charakteristische Proportionen eines SAV beziehungsweise SAC kombiniert mit M typischen Merkmalen zur Optimierung von Kühlluftzufuhr und Aerodynamik-Eigenschaften: grosse Lufteinlässe, BMW Niere mit Doppelstäben, M Kiemen auf den Seitenwänden, Dach- beziehungsweise Heckspoiler, Heckschürze mit Diffusor-Elementen, Abgasanlage mit Doppelendrohr-Paaren. Competition Modelle mit eigenständigen Designelementen. Erstmals BMW Individual Sonderlackierung für BMW X Modelle verfügbar.
- Exklusives und luxuriöses Interieur: Erhöhte Sitzposition für souveränes M Feeling. Grosszügiger Raumkomfort, hohe Variabilität. M spezifische Cockpitgestaltung. BMW Head-Up Display mit M spezifischen Anzeigen serienmässig. M Multifunktionssitze und BMW Individual Volllederausstattung Merino Feinnarbe serienmässig. Exklusive Lederausstattung für die Competition Modelle.
- Setup Taste für direkten Zugriff auf die Einstellungen von Motor, Dämpfern, Lenkung, M xDrive und Bremsanlage. Zwei individuell zusammengestellte Gesamt-Setups über M Tasten am Lenkrad abrufbar.

- M Mode zur individuellen Konfiguration der Eingriffe der Fahrerassistenzsysteme sowie der Anzeigen im Instrumentenkombi und im Head-Up Display. Auswahl zwischen den Einstellungen ROAD und SPORT sowie TRACK in den Competition Modellen.
- Serienausstattung einschliesslich BMW Live Cockpit Professional mit Navigationssystem und BMW Intelligent Personal Assistant sowie Parking Assistant. Grosse Auswahl an Fahrerassistenzsystemen sowie BMW Laserlicht optional verfügbar.

*Zum Zeitpunkt der Publikation (02.10.2019) standen noch nicht alle Werte, bezüglich der CO₂-Emissionen, fest.

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO₂-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.