

# Technische Daten. Der neue BMW X5 M. X5 M.



<b>BMW X5 M</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4938 / 2015 / 1747
Radstand	mm	2972
Spurweite vorne/hinten	mm	1699 / 1688
Bodenfreiheit		212
Wendekreis	m	12,8
Tankinhalt	ca. l	83
Motoröl <sup>1)</sup>	l	10,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2310 / 2385
Zuladung nach DIN	kg	690
Zul. Gesamtgewicht	kg	3000
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1410 / 1630
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	
gebremst/ungebremst		3000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	650 – 1870
Luftwiderstand	Cx x A	0,38 x 2,99
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmer: M TwinScroll Twin Turbo Aufladung, indirekte Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (maximaler Einspritzdruck: 350 bar), varivariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	4395
Hub/Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,0
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 91)
Leistung	kW/PS	441 / 600
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000
Drehmoment	Nm	750
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1800 – 5600
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 (Li-Ionen) / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Doppelquerlenkerachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik, variable Dämpfer Control	
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Elastokinematik, variable Dämpfer Control	
Bremse vorne	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Sechskolben-Festsattel	
Bremse hinten	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrrassistent, Aktives M Differenzial, DSC mit Allradantrieb M xDrive vernetzt	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	13,0
Reifen vorne/hinten	295/35 ZR21 107Y XL 315/35 ZR21 111Y XL	
Felgen vorne/hinten	10,5J x 21 LM 11,5J x 21 LM	

**BMW X5 M**

**Kraftübertragung**

Intelligenter Allradantrieb M xDrive, zentrales Verteilergetriebe mit vollvariabler Lamellenkupplung, vollvariable Drehmomentverteilung zwischen Vorderachse und Hinterachse, Hinterachsgetriebe mit vollvariablen Aktivem M Differenzial, Sperrwirkung 0 bis 100 Prozent

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic, Getriebeölkühlung	
Getriebeübersetzung	I	:1 5,000
	II	:1 3,200
	III	:1 2,143
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,313
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,823
	VIII	:1 0,640
Hinterachsübersetzung	R	:1 3,478
		:1 3,154

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	5,2
Literleistung	kW/l	100,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,9
Beschleunigung 0–200 km/h	s	13,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 290 <sup>2)</sup>

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Li-Ionen-Batterie, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, optimierte Aerodynamikeigenschaften (Unterbodenverkleidung, Frontspoiler, Dachspoiler)

**Verbrauch im EU-Zyklus**

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	17,2 – 16,5
außerstädtisch	l/100 km	11,0 – 10,5
insgesamt	l/100 km	13,0 – 12,8
CO <sub>2</sub>	g/km	296 – 291
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	3)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge mit Filter

<sup>2)</sup> abgeregt / mit optionalem M Driver's Package

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Zum Zeitpunkt der Publikation (02.10.2019) standen noch nicht alle Werte, bezüglich der CO<sub>2</sub>-Emissionen, fest.

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter [www.energieetikette.ch](http://www.energieetikette.ch) abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

# Der neue BMW X5 M. X5 M Competition.

<b>BMW X5 M Competition</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4938 / 2015 / 1748
Radstand	mm	2972
Spurweite vorne/hinten	mm	1699 / 1688
Bodenfreiheit		212
Wendekreis	m	12,8
Tankinhalt	ca. l	83
Motoröl <sup>1)</sup>	l	10,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2310 / 2385
Zuladung nach DIN	kg	690
Zul. Gesamtgewicht	kg	3000
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1410 / 1630
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	
gebremst/ungebremst		3000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	650 – 1870
Luftwiderstand	Cx x A	0,38 x 2,99
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmer: M TwinScroll Twin Turbo Aufladung, indirekte Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (maximaler Einspritzdruck: 350 bar), varivariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	4395
Hub/Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,0
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 91)
Leistung	kW/PS	460 / 625
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000
Drehmoment	Nm	750
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1800 – 5800
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 (Li-Ionen) / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Doppelquerlenkerachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik, variable Dämpfer Control	
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Elastokinematik, variable Dämpfer Control	
Bremse vorne	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Sechskolben-Festsattel	
Bremse hinten	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrrassistent, Aktives M Differenzial, DSC mit Allradantrieb M xDrive vernetzt	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	13,0
Reifen vorne/hinten	295/35 ZR21 107Y XL 315/30 ZR22 107Y XL	
Felgen vorne/hinten	10,5J x 21 LM 11,5J x 22 LM	

**BMW X5 M Competition**

**Kraftübertragung**

Intelligenter Allradantrieb M xDrive, zentrales Verteilergetriebe mit vollvariabler Lamellenkupplung, vollvariable Drehmomentverteilung zwischen Vorderachse und Hinterachse, Hinterachsgetriebe mit vollvariablen Aktivem M Differenzial, Sperrwirkung 0 bis 100 Prozent

**Getriebe**

Getriebeart 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic, Getriebeölkühlung

Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Hinterachsübersetzung		:1	3,154

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	5,0
Literleistung	kW/l	104,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,8
Beschleunigung 0–200 km/h	s	13,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 290 <sup>2)</sup>

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Li-Ionen-Batterie, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, optimierte Aerodynamikeigenschaften (Unterbodenverkleidung, Frontspoiler, Dachspoiler)

**Verbrauch im EU-Zyklus**

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	17,2 – 16,5
außerstädtisch	l/100 km	11,0 – 10,5
insgesamt	l/100 km	13,0 – 12,8
CO <sub>2</sub>	g/km	296 – 291
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK <sup>3)</sup>

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge mit Filter

<sup>2)</sup> abgeregt / mit optionalem M Driver's Package

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Zum Zeitpunkt der Publikation (02.10.2019) standen noch nicht alle Werte, bezüglich der CO<sub>2</sub>-Emissionen, fest.

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

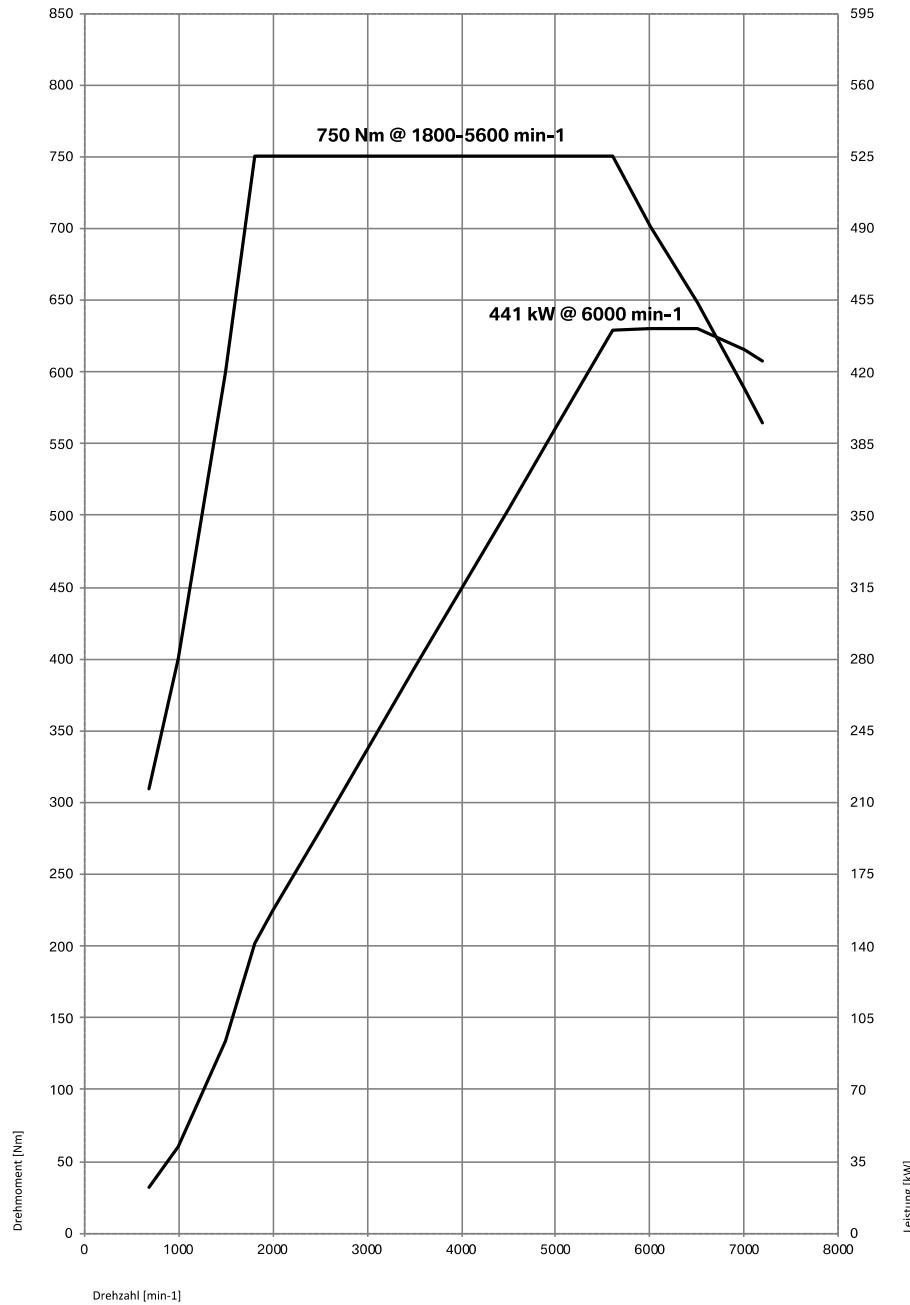
Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

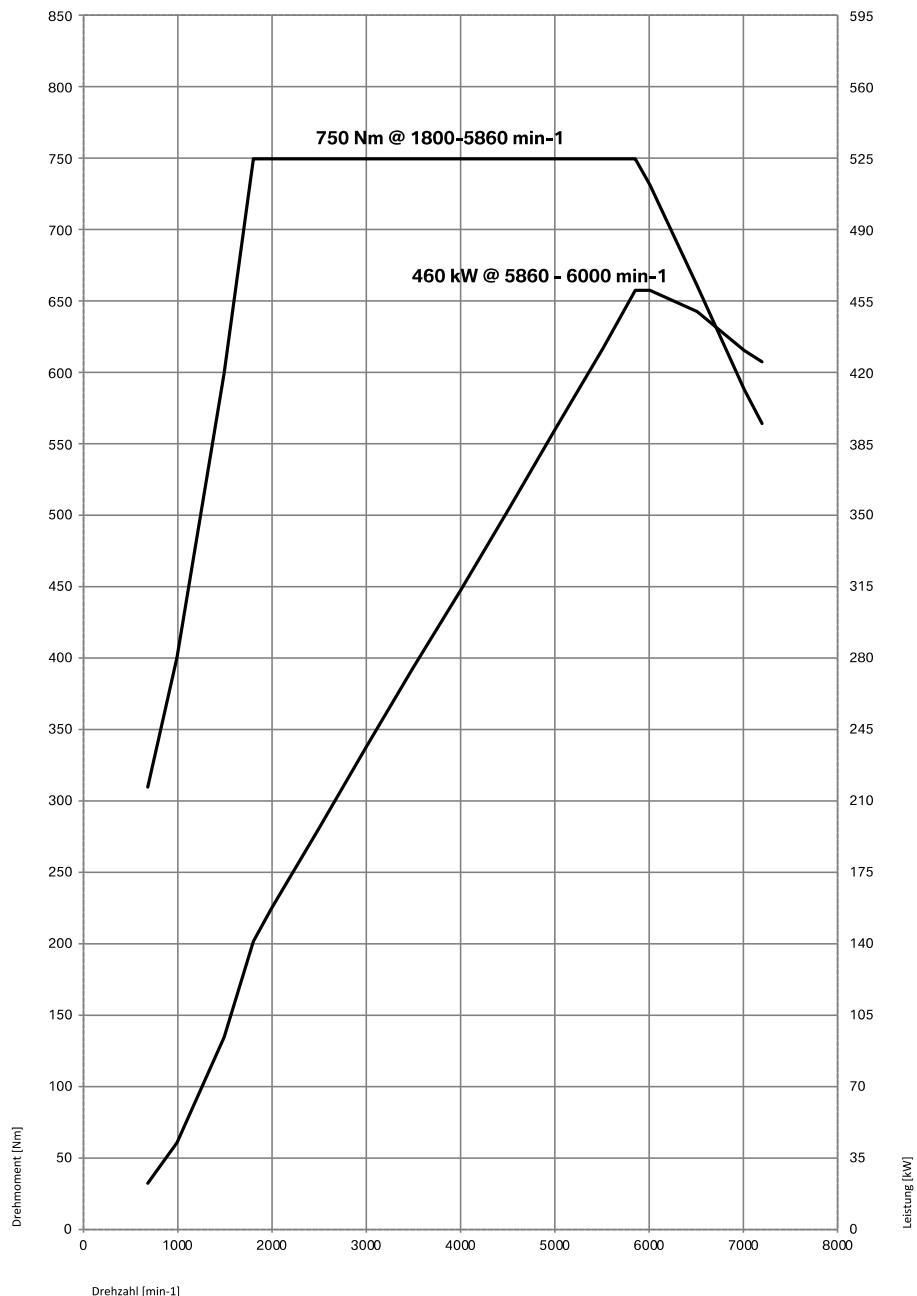
Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter [www.energieetikette.ch](http://www.energieetikette.ch) abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

# Leistungs- und Drehmomentdiagramme

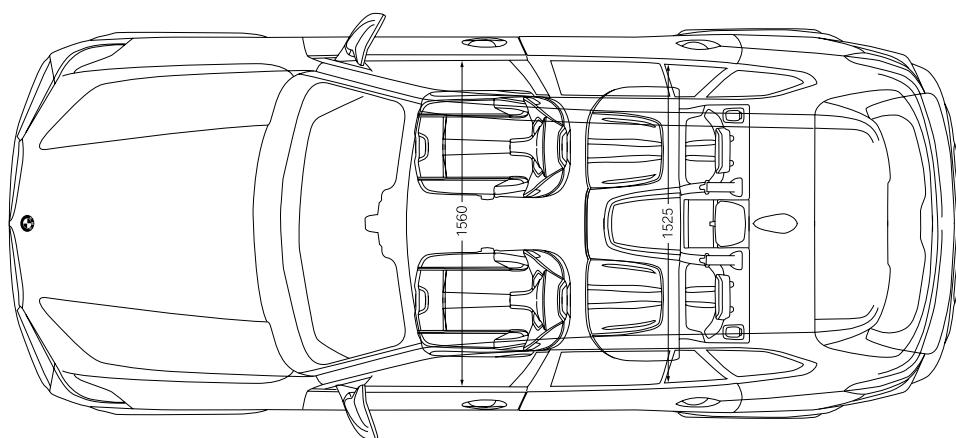
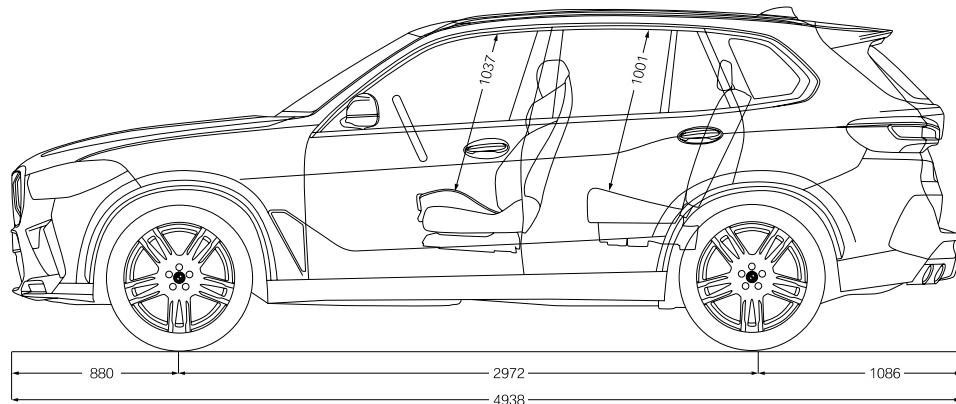
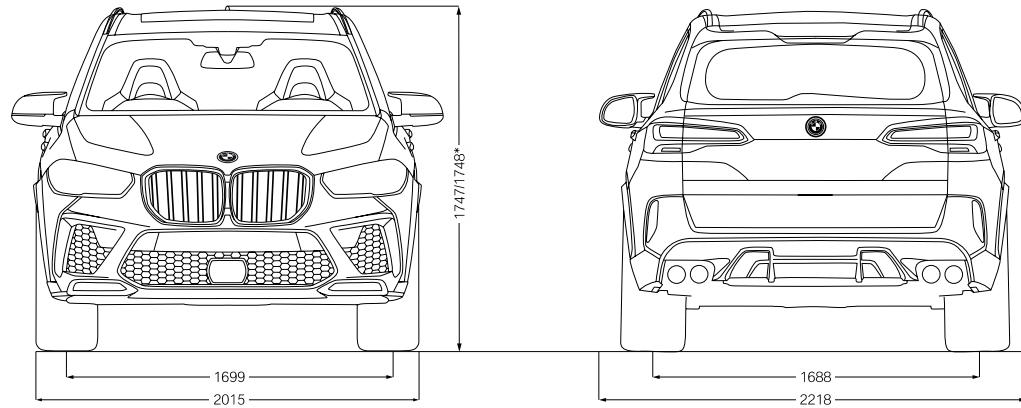
## Der neue BMW X5 M. X5 M.



# Der neue BMW X5 M. X5 M Competition.



# Außen- und Innenabmessungen. Der neue BMW X5 M.



\* X5 M Competition