



Das neue BMW M8 Gran Coupé und BMW M8 Competition Gran Coupé. Highlights.





- BMW M GmbH setzt Modelloffensive im Luxussegment mit zwei viertürigen Hochleistungs-Sportwagen fort:
BMW M8 Gran Coupé*, Leistung: 441 kW/600 PS, maximales Drehmoment: 750 Nm, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,7 – 10,5 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 244 – 240 g/km.
BMW M8 Competition Gran Coupé*, Leistung: 460 kW/625 PS, maximales Drehmoment: 750 Nm, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,7 – 10,5 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 244 – 240 g/km.
- M typische Leistungsentfaltung: 4,4 Liter großer V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie und Hochdrehzahl-Charakteristik entwickelt bis zu 460 kW/625 PS. Kühl- und Ölversorgungskonzept für den Rennstreckeneinsatz konzipiert. Emotionsstarker Antriebssound durch Sportabgasanlage mit elektrisch gesteuerten Klappen.
- Extrem souveräne Kraftübertragung: 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic. Allradsystem M xDrive mit Aktivem M Differenzial vernetzt. Drei Modi zur Auswahl: 4WD, 4WD Sport und 2WD mit reinem Hinterradantrieb und deaktivierter Fahrstabilitätsregelung.
- Herausragende Performance: Beschleunigung von null auf 100 km/h in 3,3 Sekunden (BMW M8 Gran Coupé) beziehungsweise 3,2 Sekunden (BMW M8 Competition Gran Coupé).
- Authentische Sportwagen-Charakteristik durch gemeinsame Entwicklung mit den zweitürigen Modellvarianten des neuen BMW M8 sowie mit dem Langstrecken-Rennfahrzeug BMW M8 GTE. M typische Kombination aus Dynamik, Agilität und Präzision durch intensive Abstimmung in den Erprobungszentren Miramas und Arjeplog, auf der Nürburgring-Nordschleife und weiteren Rennstrecken verfeinert.
- Weltpremiere auf der Los Angeles Auto Show 2019, Markteinführung ab April 2020, BMW M8 Gran Coupé First Edition als exklusives Angebot zum Verkaufsstart.
- Individueller, extravaganter und luxuriöser Sportwagen mit klarer Hochleistungs-Charakteristik. Intensives Performance-Erlebnis auf vier vollwertigen Sitzplätzen. Hoher Ein- und Ausstiegskomfort, grosszügige Beinfreiheit und dritter, auf kurzen Strecken nutzbarer Sitzplatz im Fond.

- Eigenständiges Karosseriedesign mit M spezifischen Merkmalen: Radstand gegenüber zweitürigen BMW M8 Modellen um 200 Millimeter erweitert, dynamisch fliessende Dachlinie, grosse Lufteinlässe, BMW Niere mit Doppelstäben, M Kiemen auf den Seitenwänden, Heckspoiler und Heckschürze mit Diffusor-Elementen und Doppelendrohren.
- Gewichts- und steifigkeitsoptimierte Konstruktion von Karosserie und Fahrwerk einschliesslich Carbon-Dach, tiefer Schwerpunkt, grosse Spurweiten, präzise abgestimmte aerodynamische Balance.
- M spezifisches Fahrwerk mit elektronisch geregelten Dämpfern, M Servotronic Lenkung, Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) einschliesslich M Dynamic Mode.
- Integriertes Bremssystem mit optimierter Bremsdynamik und M spezifischer Konfigurationsmöglichkeit. Zwei Kennlinien für komfortorientiertes beziehungsweise besonders direktes Pedalgefühl.
- Neue Setup Taste für direkten Zugriff auf die Einstellungen von Motor, Dämpfern, Lenkung, M xDrive und Bremsanlage. Zwei individuell zusammengestellte Gesamt-Setups über M Tasten am Lenkrad abrufbar.
- Neuer M Mode zur individuellen Konfiguration der Eingriffe der Fahrerassistenzsysteme sowie der Anzeigen im Instrumentenkombi und im Head-Up Display. Auswahl zwischen den Einstellungen ROAD und SPORT sowie TRACK im BMW M8 Competition Gran Coupé.
- Exklusive Serienausstattung einschliesslich BMW Laserlicht, M Sportsitzen, M spezifischem BMW Head-Up Display, BMW Live Cockpit Professional mit Navigationssystem und BMW Intelligent Personal Assistant sowie Driving Assistant und Parking Assistant.

*Zum Zeitpunkt der Publikation (09.10.2019) standen noch nicht alle Werte, bezüglich der CO2-Emissionen, fest.

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO2-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.
Der Durchschnittswert der CO2-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO2-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO2-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO2-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO2 -Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO2 -Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.