

# Das neue BMW M8 Gran Coupé und BMW M8 Competition Gran Coupé. Kurzfassung.



Zwei viertürige Hochleistungs-Sportwagen erweitern das Modellprogramm der BMW M GmbH im Luxussegment. Das neue BMW M8 Gran Coupé und das neue BMW M8 Competition Gran Coupé kombinieren ihre herausragenden Performance-Eigenschaften mit einem individuellen Karosseriedesign und einem erweiterten Raumkomfort im Fond. Damit bieten sie die exklusive Möglichkeit, die für die neuen Spitzenmodelle der BMW M GmbH charakteristische Dynamik, Agilität und Präzision auf vier vollwertigen Sitzplätzen zu erleben.

Die viertürigen High-Performance-Modelle wurden unmittelbar aus dem neuen BMW M8 Coupé abgeleitet und parallel zum Langstrecken-Rennfahrzeug BMW M8 GTE entwickelt. Bei intensiven Testfahrten auf den Erprobungsgeländen der BMW Group sowie auf der Nürburgring-Nordschleife und weiteren Rennstrecken wurden Antrieb, Fahrwerk und Aerodynamik-Eigenschaften präzise auf das eigenständige Fahrzeugkonzept abgestimmt. Ihre Weltpremiere absolvieren das neue BMW M8 Gran Coupé und das neue BMW M8 Competition Gran Coupé im November 2019 auf der Los Angeles Auto Show. Die weltweite Markteinführung beginnt im April 2020. Zum Verkaufsstart wird auch die BMW M8 Gran Coupé First Edition angeboten.

## **V8-Motor mit bis zu 460 kW/625 PS und Hochdrehzahlkonzept, 8-Gang M Steptronic Getriebe, M xDrive und Aktives M Differenzial.**

Eine M typische Kraftentfaltung kennzeichnet den V8-Motor, der im neuen BMW M8 Gran Coupé eine Höchstleistung von 441 kW/600 PS und im neuen BMW M8 Competition Gran Coupé bis zu 460 kW/625 PS entwickelt. Das Achtzylinder-Triebwerk mit M TwinPower Turbo Technologie und Hochdrehzahlkonzept wird mit einer Sportabgasanlage und einem 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic kombiniert. Das neue BMW M8 Gran Coupé beschleunigt in 3,3, das neue BMW M8 Competition Gran Coupé in 3,2 Sekunden von null auf 100 km/h.

Für eine souveräne Übertragung der Antriebskraft auf die Strasse sorgt das Allradssystem M xDrive im zentral gesteuerten Zusammenwirken mit dem Aktiven M Differenzial an der Hinterachse. Das System M xDrive weist bereits

in der Grundeinstellung 4WD eine hinterradbetonte Auslegung auf. Über das Setup Menü kann der Fahrer auch den Modus 4WD Sport anwählen, in dem ein noch höherer Anteil des Antriebsmoments an die Hinterräder geleitet wird. Bei deaktiviertem DSC steht ausserdem der Modus 2WD zur Verfügung, in dem ausschliesslich die Hinterräder angetrieben werden.

### **Modellspezifische Fahrwerkstechnik, integriertes Bremssystem.**

Konstruktion und Abstimmung der modellspezifischen Fahrwerkstechnik und die extrem steife Anbindung an die Karosserie orientieren sich an den besonderen Anforderungen beim Einsatz auf der Rennstrecke. Zur Serienausstattung gehören elektronisch geregelte Dämpfer und eine elektromechanische M Servotronic Lenkung. Das neue integrierte Bremssystem ermöglicht in seiner M spezifischen Ausführung die Darstellung zweier unterschiedlicher Bremspedal-Kennlinien.

### **Eigenständiges Design, erweiterter Raumkomfort im Fond.**

Zum extravaganen Auftritt der viertürigen Hochleistungs-Sportwagen tragen die dynamisch gestreckte Silhouette, die kraftvolle Schulterpartie und die eigenständige Heckgestaltung bei. Grosse Lufteinlässe, die M Kiemen auf den Seitenwänden, aerodynamisch optimierte Aussenspiegel, ein Heckspoiler und weitere M spezifische Merkmale bringen den High-Performance-Charakter zum Ausdruck. Zur Markteinführung wird die auf 400 Exemplare limitierte BMW M8 Gran Coupé First Edition angeboten, zu deren exklusiven Designmerkmalen eine Ausenlackierung in der Variante BMW Individual Aurora Diamond Green metallic mit Akzenten in Gold Bronze gehört.

Der gegenüber den zweitürigen Modellvarianten des neuen BMW M8 um 200 Millimeter erweiterte Radstand sorgt für einen aussergewöhnlich hohen Raumkomfort im Fond. Dort steht ausserdem ein für kurze Strecken nutzbarer dritter Sitzplatz zur Verfügung.

### **Neues Bediensystem, exklusive Serienausstattung.**

Eine Setup Taste auf der Mittelkonsole ermöglicht den direkten Zugriff auf die Einstellungen für Motor, Dämpfer, Lenkung, M xDrive und Bremsanlage. Zwei individuell zusammengestellte Varianten des M Setups können gespeichert und mit den M Tasten am Lenkrad abgerufen werden. Darüber hinaus steht auf der Mittelkonsole auch die M Mode Taste zur Verfügung, mit der sich die Fahrerassistenzsysteme sowie die Anzeigen im Instrumentenkombi und im Head-Up Display beeinflussen lassen. Im neuen BMW M8 Competition Gran Coupé steht dabei neben den Einstellungen ROAD und SPORT auch die Einstellung TRACK zur Auswahl.

Die exklusive Serienausstattung des neuen BMW M8 Gran Coupé und des neuen BMW M8 Competition Gran Coupé umfasst unter anderem Adaptive LED-Scheinwerfer mit BMW Laserlicht, das M spezifische BMW Head-Up Display, M Sportsitze sowie den Driving Assistant und den Parking Assistant. Die jüngsten Fortschritte in den Bereichen Bedienung und Vernetzung repräsentiert das ebenfalls serienmässige BMW Live Cockpit Professional einschliesslich Navigationssystem und BMW Intelligent Personal Assistant.

**BMW M8 Gran Coupé\*:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,7 – 10,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 244 – 240 g/km

**BMW M8 Competition Gran Coupé\*:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,7 – 10,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 244 – 240 g/km

\*Zum Zeitpunkt der Publikation (09.10.2019) standen noch nicht alle Werte, bezüglich der CO<sub>2</sub>-Emissionen, fest.

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter [www.energieetikette.ch](http://www.energieetikette.ch) abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.