

# Technische Daten.

## BMW M8 Gran Coupé.

### M8.



BMW M8 Gran Coupé		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5098 / 1943 / 1420
Radstand	mm	3027
Spurweite vorne/hinten	mm	1626 / 1660
Bodenfreiheit		130
Wendekreis	m	12,9
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl <sup>1)</sup>	l	10,6
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1980 / 2055
Zuladung nach DIN	kg	460
Zul. Gesamtgewicht	kg	2440
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1230 / 1240
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	– / –
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	<sup>3)</sup> / –
Kofferraumvolumen	l	440
Luftwiderstand	C <sub>x</sub> x A	<sup>3)</sup>
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmer: M TwinScroll Twin Turbo Aufladung, indirekte Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (maximaler Einspritzdruck: 350 bar), vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	4395
Hub/Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,0
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 91)
Leistung	kW/PS	441 / 600
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000
Drehmoment	Nm	750
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1800 – 5600
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 (Li-Ionen) / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Doppelquerlenkerachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik, variable Dämpfer Control	
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Elastokinematik, Variable Dämpfer Control	
Bremse vorne	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Sechskolben-Festsattel	
Bremse hinten	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial, DSC mit Allradantrieb M xDrive vernetzt	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,3
Reifen vorne/hinten		275/35 ZR20 102Y XL 285/35 ZR20 104Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 20 LM 10,5J x 20 LM

BMW M8 Gran Coupé			
<b>Kraftübertragung</b>			
Intelligenter Allradantrieb M xDrive, zentrales Verteilergetriebe mit vollvariabler Lamellenkupplung, vollvariable Drehmomentverteilung zwischen Vorderachse und Hinterachse, Hinterachsgetriebe mit vollvariablem Aktivem M Differenzial, Sperrwirkung 0 bis 100 Prozent			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic, Getriebeölkühlung		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Hinterachsübersetzung		:1	3,154
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		4,5
Literleistung	kW/l		100,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s		3,3
Beschleunigung 0–200 km/h	s		11,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250 / 305 <sup>2)</sup>
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Li-Ionen-Batterie, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, optimierte Aerodynamikeigenschaften (Unterbodenverkleidung, Frontspoiler, Heckspoiler)		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		15,2 – 15,2
außerstädtisch	l/100 km		8,1 – 7,9
insgesamt	l/100 km		10,7 – 10,5
CO <sub>2</sub>	g/km		244 – 240
Emissionseinstufung			Euro 6d-TEMP
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK			

3)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge mit Filter

<sup>2)</sup> abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Zum Zeitpunkt der Publikation (09.10.2019) standen noch nicht alle Werte, bezüglich der CO<sub>2</sub>-Emissionen, fest.

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte. Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter [www.energieetikette.ch](http://www.energieetikette.ch) abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

# BMW M8 Gran Coupé. M8 Competition.

BMW M8 Competition Gran Coupé		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5098 / 1943 / 1420
Radstand	mm	3027
Spurweite vorne/hinten	mm	1626 / 1660
Bodenfreiheit		130
Wendekreis	m	12,9
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl <sup>1)</sup>	l	10,6
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1980 / 2055
Zuladung nach DIN	kg	460
Zul. Gesamtgewicht	kg	2440
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1230 / 1240
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	– / –
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	<sup>3)</sup> / –
Kofferraumvolumen	l	440
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	<sup>3)</sup>
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmer: M TwinScroll Twin Turbo Aufladung, indirekte Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (maximaler Einspritzdruck: 350 bar), vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	4395
Hub/Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,0
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 91)
Leistung	kW/PS	460 / 625
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000
Drehmoment	Nm	750
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1800 – 5800
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 (Li-Ionen) / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Doppelquerlenkerachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik, variable Dämpfer Control	
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Elastokinematik, Variable Dämpfer Control	
Bremse vorne	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Sechskolben-Festsattel	
Bremse hinten	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial, DSC mit Allradantrieb M xDrive vernetzt	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,3
Reifen vorne/hinten		275/35 ZR20 102Y XL 285/35 ZR20 104Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 20 LM 10,5J x 20 LM

BMW M8 Competition Gran Coupé			
Kraftübertragung			
Intelligenter Allradantrieb M xDrive, zentrales Verteilergetriebe mit vollvariabler Lamellenkupplung, vollvariable Drehmomentverteilung zwischen Vorderachse und Hinterachse, Hinterachsgetriebe mit vollvariablem Aktivem M Differenzial, Sperrwirkung 0 bis 100 Prozent			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic, Getriebeölkühlung	
Getriebeübersetzung		I	:1 5,000
		II	:1 3,200
		III	:1 2,143
		IV	:1 1,720
		V	:1 1,313
		VI	:1 1,000
		VII	:1 0,823
		VIII	:1 0,640
		R	:1 3,478
Hinterachsübersetzung			:1 3,154
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	4,3
Literleistung		kW/l	104,7
Beschleunigung 0–100 km/h		s	3,2
Beschleunigung 0–200 km/h		s	11,0
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250 / 305 <sup>2)</sup>
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Li-Ionen-Batterie, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, optimierte Aerodynamikeigenschaften (Unterbodenverkleidung, Frontspoiler, Heckspoiler)	
Verbrauch im EU-Zyklus			
mit Serienbereifung			
städtisch		l/100 km	15,3 – 15,2
außerstädtisch		l/100 km	8,1 – 7,8
insgesamt		l/100 km	10,7 – 10,5
CO <sub>2</sub>		g/km	244 – 240
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP	
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		3)	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge mit Filter

<sup>2)</sup> abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Zum Zeitpunkt der Publikation (09.10.2019) standen noch nicht alle Werte, bezüglich der CO<sub>2</sub>-Emissionen, fest.

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

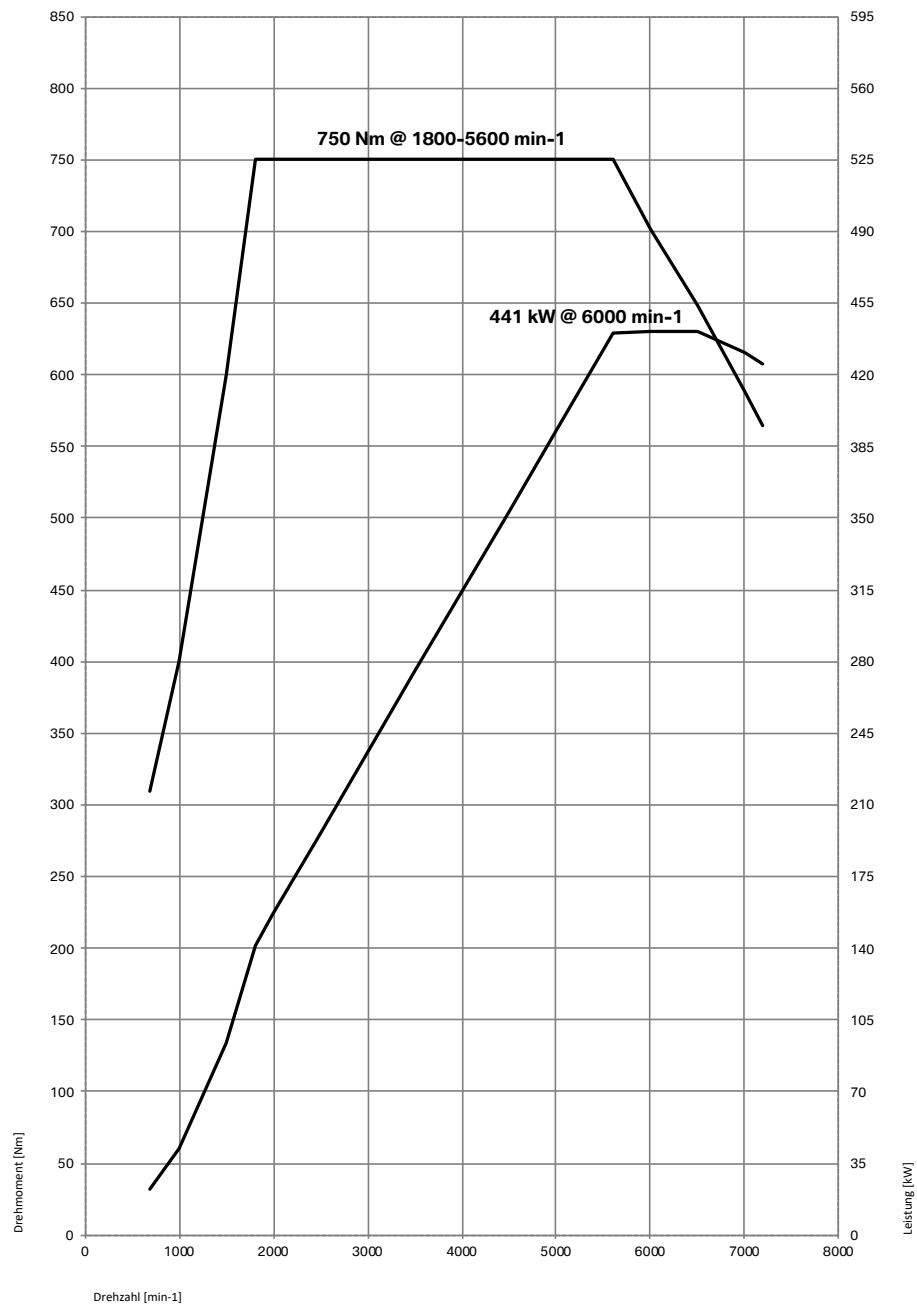
Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

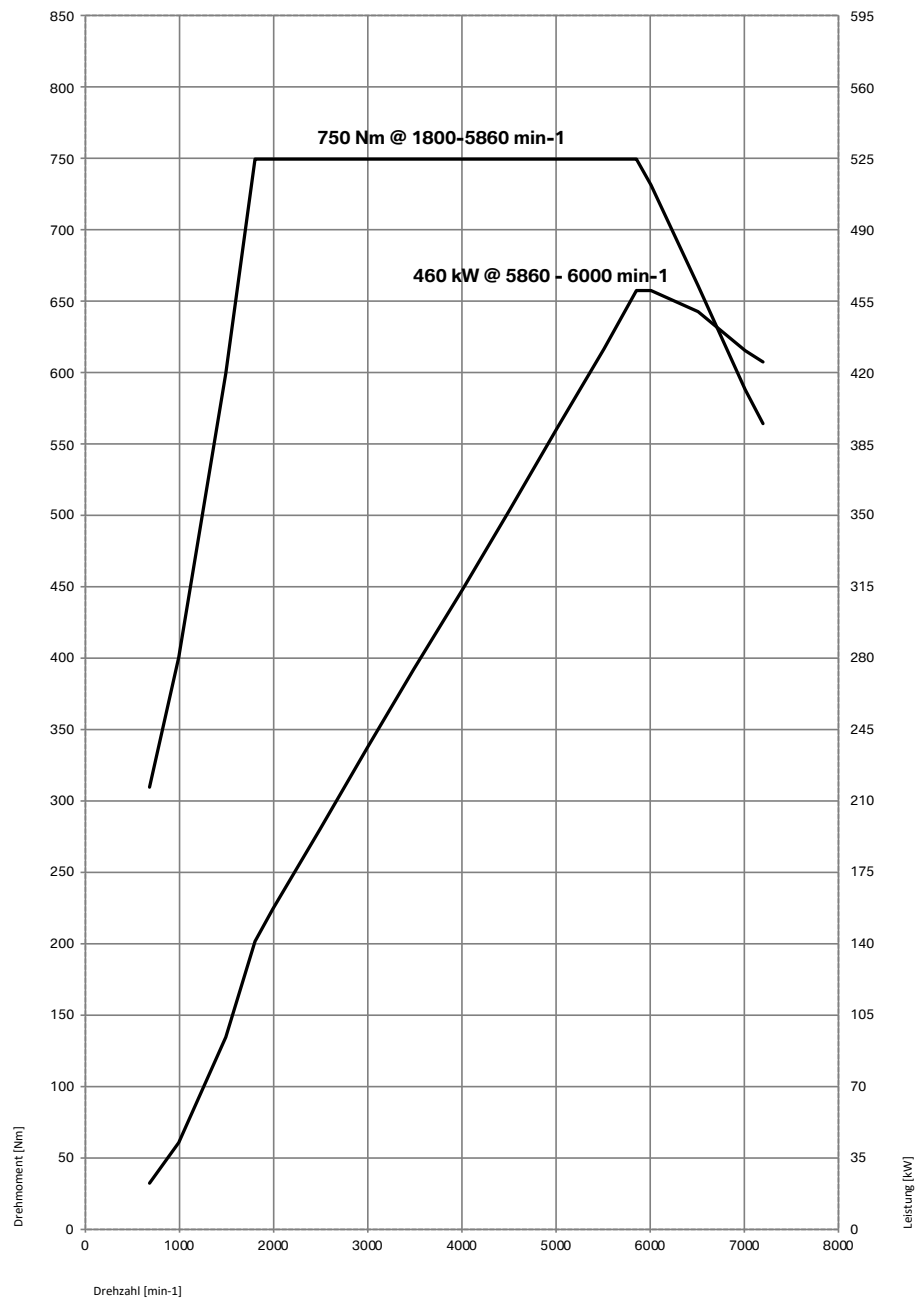
Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter [www.energieetikette.ch](http://www.energieetikette.ch) abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

# Leistungs- und Drehmomentdiagramme BMW M8 Gran Coupé. M8.



# BMW M8 Gran Coupé. M8 Competition Gran Coupe.



# Außen- und Innenabmessungen. BMW M8 Gran Coupé.

