

Technische Daten. BMW M8 Gran Coupé. M8.



BMW M8 Gran Coupé

Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 5098 / 1943 / 1420
Radstand	mm 3027
Spurweite vorne/hinten	mm 1626 / 1660
Bodenfreiheit	130
Wendekreis	m 12,9
Tankinhalt	ca. l 68
Motoröl ¹⁾	l 10,6
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1980 / 2055
Zuladung nach DIN	kg 460
Zul. Gesamtgewicht	kg 2440
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 1230 / 1240
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg – / –
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg ³⁾ / –
Kofferraumvolumen	l 440
Luftwiderstand	Cx x A ³⁾

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	V / 8 / 4
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmer: M TwinScroll Twin Turbo Aufladung, indirekte Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (maximaler Einspritzdruck: 350 bar), varivariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³ 4395
Hub/Bohrung	mm 88,3 / 89,0
Verdichtung	:1 10,0
Kraftstoff	ROZ 98 (min. ROZ 91)
Leistung	kW/PS 441 / 600
bei Drehzahl	min ⁻¹ 6000
Drehmoment	Nm 750
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1800 – 5600

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/–	70 (Li-Ionen) / Gepäckraum
--------------------	------	----------------------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Doppelquerlenkerachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik, variable Dämpfer Control
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Elastokinematik, Variable Dämpfer Control
Bremse vorne	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Sechskolben-Festsattel
Bremse hinten	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrrassistenz, Aktives M Differenzial, DSC mit Allradantrieb M xDrive vernetzt
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 14,3
Reifen vorne/hinten	275/35 ZR20 102Y XL 285/35 ZR20 104Y XL
Felgen vorne/hinten	9,5J x 20 LM 10,5J x 20 LM

BMW M8 Gran Coupé

Kraftübertragung

Intelligenter Allradantrieb M xDrive, zentrales Verteilergetriebe mit vollvariabler Lamellenkupplung, vollvariable Drehmomentverteilung zwischen Vorderachse und Hinterachse, Hinterachsgetriebe mit vollvariablen Aktivem M Differenzial, Sperrwirkung 0 bis 100 Prozent

Getriebe

Getriebeart	8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic, Getriebeölkühlung	
Getriebeübersetzung	I	:1 5,000
	II	:1 3,200
	III	:1 2,143
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,313
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,823
	VIII	:1 0,640
Hinterachsübersetzung	R	:1 3,478
		:1 3,154

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,5
Literleistung	kW/l	100,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,3
Beschleunigung 0–200 km/h	s	11,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 305 ²⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Li-Ionen-Batterie, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, optimierte Aerodynamikeigenschaften (Unterbodenverkleidung, Frontspoiler, Heckspoiler)
---	--

Verbrauch im EU-Zyklus

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	15,2 – 15,2
außerstädtisch	l/100 km	8,1 – 7,9
insgesamt	l/100 km	10,7 – 10,5
CO ₂	g/km	244 – 240
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	3)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge mit Filter

²⁾ abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Zum Zeitpunkt der Publikation (09.10.2019) standen noch nicht alle Werte, bezüglich der CO₂-Emissionen, fest.

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO₂-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.
Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

BMW M8 Gran Coupé. M8 Competition.

BMW M8 Competition Gran Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5098 / 1943 / 1420
Radstand	mm	3027
Spurweite vorne/hinten	mm	1626 / 1660
Bodenfreiheit		130
Wendekreis	m	12,9
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl ¹⁾	l	10,6
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1980 / 2055
Zuladung nach DIN	kg	460
Zul. Gesamtgewicht	kg	2440
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1230 / 1240
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	³⁾ / -
Kofferraumvolumen	l	440
Luftwiderstand	Cx x A	³⁾
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmer: M TwinScroll Twin Turbo Aufladung, indirekte Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (maximaler Einspritzdruck: 350 bar), varivariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	4395
Hub/Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,0
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 91)
Leistung	kW/PS	460 / 625
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000
Drehmoment	Nm	750
bei Drehzahl	min ⁻¹	1800 – 5800
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 (Li-Ionen) / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Doppelquerlenkerachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik, variable Dämpfer Control	
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Elastokinematik, Variable Dämpfer Control	
Bremse vorne	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Sechskolben-Festsattel	
Bremse hinten	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrrassistent, Aktives M Differenzial, DSC mit Allradantrieb M xDrive vernetzt	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,3
Reifen vorne/hinten	275/35 ZR20 102Y XL 285/35 ZR20 104Y XL	
Felgen vorne/hinten	9,5J x 20 LM 10,5J x 20 LM	

BMW M8 Competition Gran Coupé

Kraftübertragung

Intelligenter Allradantrieb M xDrive, zentrales Verteilergetriebe mit vollvariabler Lamellenkupplung, vollvariable Drehmomentverteilung zwischen Vorderachse und Hinterachse, Hinterachsgetriebe mit vollvariablen Aktivem M Differenzial, Sperrwirkung 0 bis 100 Prozent

Getriebe

Getriebeart	8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic, Getriebeölkühlung	
Getriebeübersetzung	I	:1 5,000
	II	:1 3,200
	III	:1 2,143
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,313
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,823
	VIII	:1 0,640
Hinterachsübersetzung	R	:1 3,478
		:1 3,154

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,3
Literleistung	kW/l	104,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,2
Beschleunigung 0–200 km/h	s	11,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 305 ²⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Li-Ionen-Batterie, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, optimierte Aerodynamikeigenschaften (Unterbodenverkleidung, Frontspoiler, Heckspoiler)
---	--

Verbrauch im EU-Zyklus

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	15,3 – 15,2
außerstädtisch	l/100 km	8,1 – 7,8
insgesamt	l/100 km	10,7 – 10,5
CO ₂	g/km	244 – 240
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	3)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge mit Filter

²⁾ abgeregt / mit optionalem M Driver's Package

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Zum Zeitpunkt der Publikation (09.10.2019) standen noch nicht alle Werte, bezüglich der CO₂-Emissionen, fest.

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO₂-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

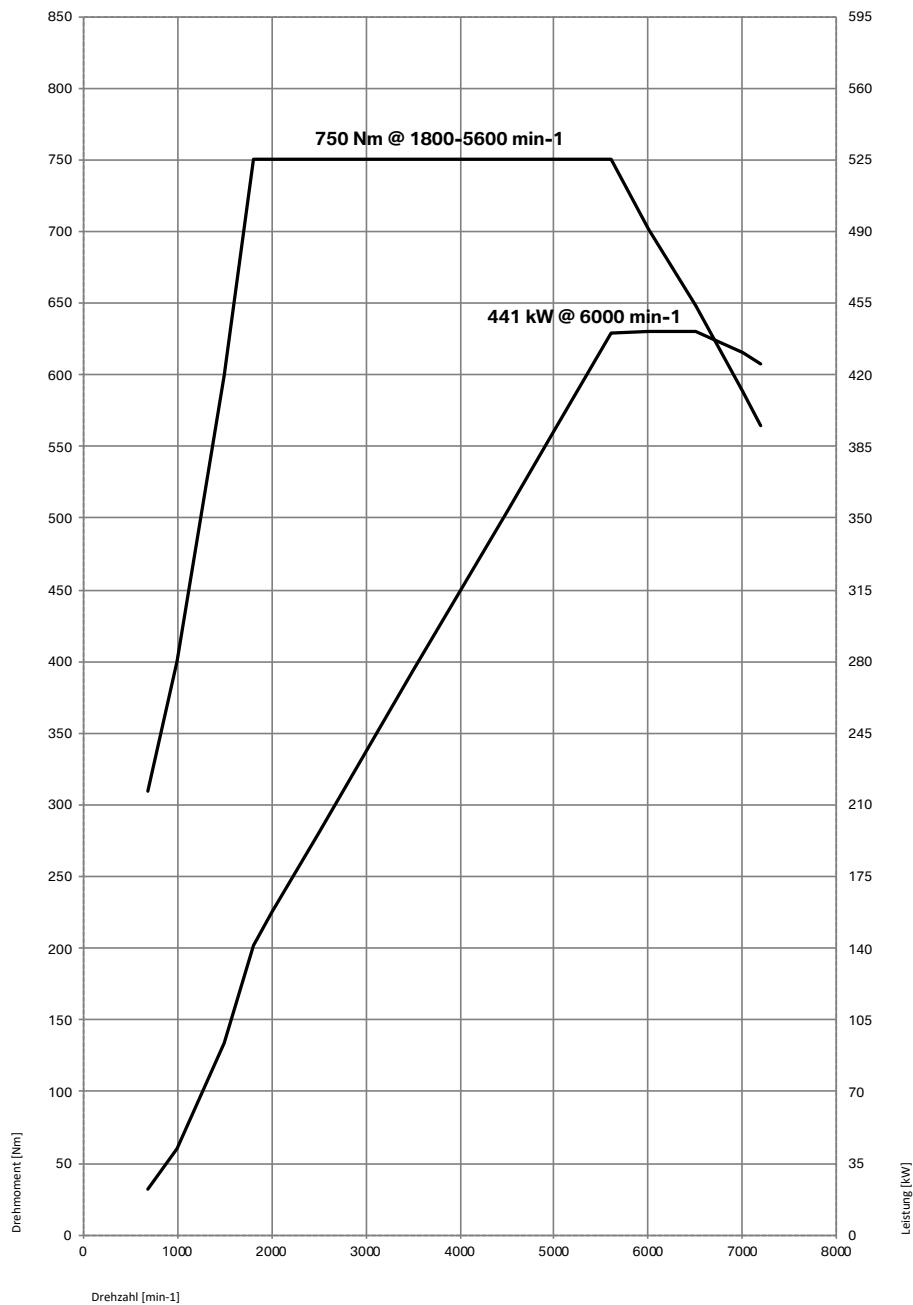
Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

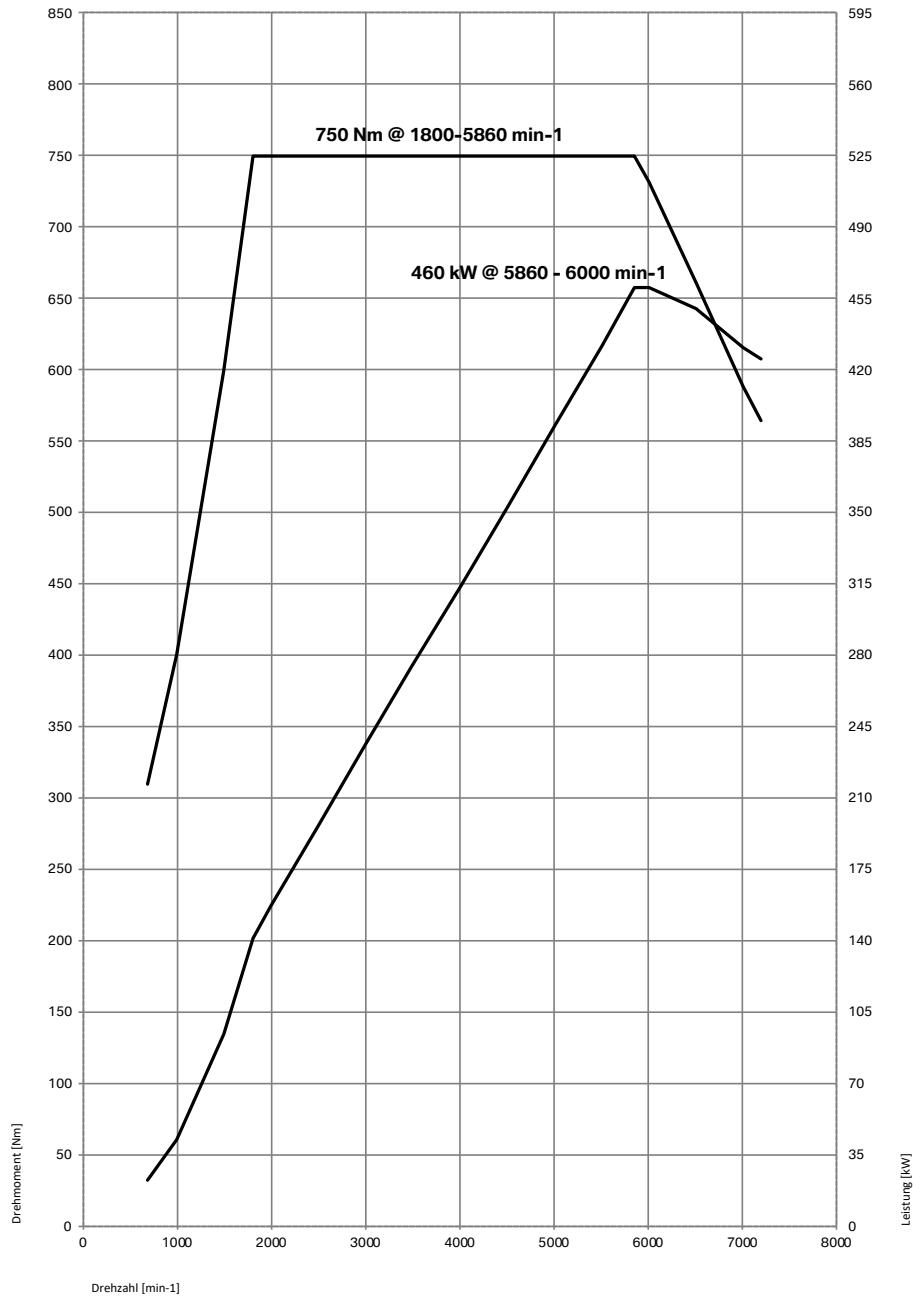
Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

Leistungs- und Drehmomentdiagramme BMW M8 Gran Coupé. M8.



BMW M8 Gran Coupé. M8 Competition Gran Coupe.



Außen- und Innenabmessungen. BMW M8 Gran Coupé.

