# Das neue BMW M8 Gran Coupé und BMW M8 Competition Gran Coupé.

## Inhaltsverzeichnis.

**Modellvarianten zur Markteinführung:**
**BMW M8 Gran Coupé:** 441 kW/600 PS, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,3 Sekunden, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,7 – 10,5 l/100 km; $CO_2$-Emissionen kombiniert: 244 – 240 g/km*
**BMW M8 Competition Gran Coupé:** 460 kW/625 PS, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,2 Sekunden, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,7 – 10,5 l/100 km; $CO_2$-Emissionen kombiniert: 244 – 240 g/km*

**Antrieb.**
V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie, 8-Gang M Steptronic Getriebe, Allradsystem M xDrive. ..... 2

**Fahrwerk.**
Performance auf der Rennstrecke, Souveränität auf der Langstrecke. ..... 5

**Design.**
Dynamik und Grosszügigkeit in individuellem Stil. ..... 9

**Ausstattung.**
M typisches Cockpit und Luxus-Ambiente perfekt kombiniert. ..... 11

*Zum Zeitpunkt der Publikation (09.10.2019) standen noch nicht alle Werte, bezüglich der CO2-Emissionen, fest.

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO2-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.
Der Durchschnittswert der $CO_2$-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO2-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO2-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO2-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO2 -Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO2 -Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

# Antrieb.

## V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie, 8-Gang M Steptronic Getriebe, Allradsystem M xDrive.

Die BMW M GmbH erweitert das Angebot an der Spitze ihres Modellprogramms um zwei viertürige Hochleistungs-Sportwagen für das Luxussegment. Dabei werden ein eigenständiges Fahrzeugkonzept und ein extravagantes Design mit dem stärksten jemals für BMW M Automobile entwickelten Motor und einer modellspezifischen Fahrwerkstechnik kombiniert. Das V8-Triebwerk mit M TwinPower Turbo Technologie und Hochdrehzahlkonzept, das im neuen BMW M8 Gran Coupé 441 kW/600 PS und im neuen BMW M8 Competition Gran Coupé 460 kW/625 PS entwickelt, bringt seine Kraft über ein 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic sowie mithilfe des Allradantriebs M xDrive und des Aktiven M Differenzials jederzeit souverän auf die Straße.

Der 4,4 Liter große Achtzylinder-Motor beeindruckt mit spontanen Reaktionen auf jede Bewegung des Fahrpedals, mit hoher Drehfreude sowie mit einer über ein breites Drehzahlband hinweg konstanten Kraftentfaltung. Diese M typische Leistungscharakteristik ermöglicht ein herausragend dynamisches Fahrerlebnis. 3,3 Sekunden genügen dem neuen BMW M8 Gran Coupé für die Beschleunigung von null auf 100 km/h, nach 11,2 Sekunden wird die 200-km/h-Marke erreicht. Die gesteigerte Leistung der im neuen BMW M8 Competition Gran Coupé eingesetzten Variante des Antriebs wird mit einer spezifischen Motorlagerung kombiniert, die das Ansprechverhalten weiter optimiert. So lässt sich der Spurt aus dem Stand auf 100 km/h in 3,2 Sekunden sowie auf Tempo 200 in 11,0 Sekunden absolvieren. Die Höchstgeschwindigkeit beider Modelle wird elektronisch auf 250 km/h limitiert. In Verbindung mit dem optionalen M Driver's Package wird die Begrenzung auf 305 km/h angehoben.

**M typische Kraftentfaltung, emotionsstarker Sound.**
Das Technologiepaket des V8-Motors umfasst zwei Turbolader, die mit einem Druck von bis zu 350 bar agierende Direkteinspritzung High Precision Injection sowie die jeweils jüngste Ausführung der variablen Ventilsteuerung VALVETRONIC und der variablen Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS. Die Turbolader sind im V-Raum zwischen den Zylinderbänken angeordnet. Sie verfügen über eine indirekte Ladeluftkühlung und werden über die zylinderbank-übergreifenden Abgaskrümmer angetrieben. Die gleichmäßige Übertragung der von den Abgasströmen auf die Turbinenräder einwirkenden Energie optimiert das Ansprechverhalten und den Ladungswechsel.

Der Motor des neuen BMW M8 Gran Coupé stellt sein maximales Drehmoment von 750 Nm zwischen 1 800 und 5 600 $min^{-1}$ zur Verfügung. Die Höchstleistung von 441 kW/600 PS wird bei 6 000 $min^{-1}$ erreicht. Die Maximaldrehzahl beträgt 7 200 $min^{-1}$. Noch intensiver kommt das Hochdrehzahlkonzept im neuen BMW M8 Competition Gran Coupé zur Geltung. Sein Motor hält das maximale Drehmoment sogar bis in den Bereich von 5 800 $min^{-1}$ bereit und entwickelt bei 6 000 $min^{-1}$ seine Höchstleistung von 460 kW/625 PS. Darüber hinaus führt die steifere Anbindung des Motors an die Fahrzeugstruktur zu einer besonders direkten Kraftübertragung auf den Antriebsstrang. Auch die Spontanität beim Einlenken in Kurven sowie die Übertragung der Antriebsakustik in den Innenraum wird dadurch positiv beeinflusst.

Eine modellspezifische Abgasanlage mit großen Schalldämpfern, elektrisch gesteuerten Klappen und M typischen doppelten Endrohren auf beiden Seiten der Heckschürze, die einen Durchmesser von jeweils 100 Millimetern aufweisen, sorgt dafür, dass die Drehfreude und die konstante Kraftentfaltung des V8-Motors von einem emotionsstarken Antriebssound begleitet werden. Das Klangbild wird außerdem durch den gewählten Modus der Motorcharakteristik beeinflusst. Unabhängig davon kann der Fahrer die akustische Präsenz durch Druck auf den M Sound Control Taster auf der Mittelkonsole reduzieren. Eine noch ausdrucksstärkere Soundentfaltung bewirkt die im BMW M8 Competition Gran Coupé serienmäßige M Sportabgasanlage. Zur Reduzierung von Feinstaub-Emissionen sind die Rohrleitungen beider Abgasanlagen jeweils mit Otto-Partikelfiltern bestrückt.

**Für die Rennstrecke entwickelt: Kühlkonzept und Ölversorgung.**
Um sowohl im Kurzstrecken- und Stadtverkehr als auch beim Einsatz auf der Rennstrecke stets eine optimale Betriebstemperatur zu gewährleisten, sind das BMW M8 Gran Coupé und das BMW M8 Competition Gran Coupé mit einem besonders leistungsfähigen Kühlsystem ausgestattet. Das zentrale Kühlmodul wird um zwei seitlich ausgelagerte Hochtemperaturkühler ergänzt. In den Niedertemperaturkreislauf sind die indirekten Ladeluftkühler eingebunden, der Hochtemperaturkreislauf versorgt neben den Motorblöcken auch die Turbolader mit Kühlwasser. Außerdem umfasst das System einen zusätzlichen Motorölkühler und einen separaten Getriebeölkühler.

Die besonderen Anforderungen im Rennstreckenbetrieb bilden auch den Maßstab für die Konzeption der Ölversorgung. Die Ölwanne verfügt über einen kleineren, als Volumenpuffer dienenden Vordersumpf. Dadurch ist auch bei extremen Längs- und Querbeschleunigungen jederzeit eine sichere Ölversorgung garantiert.

**8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic und drei Schaltmodi.**
Das 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic ist in seiner aktuellen Ausführung optimal auf die Leistungscharakteristik des V8-Triebwerks abgestimmt. Die direkte Anbindung des Motors, die optimale Gangabstufung und extrem kurze Schaltzeiten sorgen für eine hochdynamische Übertragung des Antriebsmoments. Für die Bedienung des Getriebes stehen der neugestaltete Gangwahlschalter einschließlich Drivelogic-Taster und M Schaltwippen am Lenkrad zur Verfügung.

Drivelogic ermöglicht es, die Schaltcharakteristik des Getriebes sowohl im automatisierten als auch im manuellen Modus in drei deutlich voneinander unterscheidbaren Stufen zu variieren. Der Fahrer hat dabei die Wahl zwischen einer komfortorientierten, einer auf sportliches Fahren ausgelegten und einer für den Rennstreckeneinsatz optimierten Abstimmung der Schaltvorgänge.

**Allradsystem M xDrive und Aktives M Differenzial: Optimierte Traktion für herausragende Performance.**
Der Allradantrieb M xDrive und das Aktive M Differenzial bieten auch im BMW M8 Gran Coupé und im BMW M8 Competition Gran Coupé ideale Voraussetzungen, um herausragende Motorleistung in souveräne Performance zu verwandeln. Das Antriebsmoment wird von der elektronisch gesteuerten Lamellenkupplung des Verteilergetriebes stufenlos und vollvariabel zwischen den Vorder- und den Hinterrädern sowie vom Aktiven M Differenzial ebenso bedarfsgerecht zwischen den beiden Hinterrädern verteilt. So ist gerade im sportlichen Einsatz oder auf unterschiedlich griffigen Fahrbahnen ein spürbares Plus an Traktion, Agilität und Fahrstabilität gewährleistet. Eingriffe der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) sind nur in Extremsituationen notwendig, sodass die Motorleistung weitestgehend verlustfrei in Vortrieb umgesetzt werden kann.

Das System M xDrive vereint die Traktionsvorteile der Kraftübertragung auf alle vier Räder mit den bewährten dynamischen Qualitäten des klassischen Hinterradantriebs. Über das Setup Menü kann der Fahrer die Kraftverteilung zwischen den Vorder- und den Hinterrädern bedarfsgerecht konfigurieren. Schon in der Grundeinstellung 4WD ist die hinterradbetonte Auslegung des Systems spürbar. Der Modus 4WD Sport sorgt für nochmals gesteigerte Agilität. Das System leitet einen höheren Anteil des Antriebsmoments an die Hinterräder, sodass auch kontrollierte Drifts möglich werden, bei denen das Fahrzeug dank des M typischen linearen Querkraftaufbaus mühelos beherrschbar bleibt. Bei deaktiviertem DSC steht darüber hinaus der Modus 2WD zur Verfügung. Die ausschließliche Übertragung des Antriebsmoments an die Hinterräder und der Verzicht auf stabilisierende Eingriffe der Regelsysteme ermöglichen erfahrenen Piloten ein puristisches Fahrerlebnis.

# Fahrwerk.
## Performance auf der Rennstrecke, Souveränität auf der Langstrecke.

Dynamik, Agilität und Präzision auf höchstem Niveau kennzeichnen das Fahrerlebnis in den neuen Spitzenmodellen der BMW M GmbH, das jetzt auch in zwei viertürigen Hochleistungs-Sportwagen geboten wird. Ideale Voraussetzungen dazu schafft eine Fahrwerkstechnik, deren Konstruktion und Abstimmung nicht nur die herausragende Motorleistung, sondern auch das eigenständige Fahrzeugkonzept des neuen BMW M8 Gran Coupé und des neuen BMW M8 Competition Gran Coupé berücksichtigt.

Die viertürigen High-Performance-Modelle wurden unmittelbar aus dem neuen BMW M8 Coupé abgeleitet und parallel zum Langstrecken-Rennfahrzeug BMW M8 GTE entwickelt. Ein optimiertes, gegenüber dem BMW M8 Coupé und dem BMW M8 Competition Coupé nur um jeweils 95 Kilogramm höheres Gewicht, der tiefe Schwerpunkt, die großen Spurweiten, eine hervorragende aerodynamische Balance sowie M typische Maßnahmen zur Erhöhung der Steifigkeit von Karosseriestruktur und Fahrwerksanbindung ermöglichen maximale Performance. Dass der Hochleistungs-Charakter mit besonders souveräner Langstreckentauglichkeit einhergeht, ist dem gegenüber den zweitürigen Modellvarianten um 200 Millimeter erweiterten Radstand zuzuschreiben. Er ermöglicht es, alle Fahrwerks- und Regelsysteme so abzustimmen, dass sich das modellspezifische Komfortniveau ohne jegliche Kompromisse hinsichtlich der extremen Sportlichkeit einstellt. Das präzise Zusammenwirken von Antrieb, Fahrwerk und Aerodynamik-Eigenschaften wurde bei intensiven Testfahrten auf dem Erprobungsgelände der BMW Group im südfranzösischen Miramas, im Wintertestzentrum im schwedischen Arjeplog sowie auf der Nordschleife des Nürburgrings und weiteren Rennstrecken verfeinert.

**M typische Performance-Eigenschaften durch spezifische Fahrwerkstechnik und extrem steife Anbindung.**
Radführung und Spurstabilität des neuen BMW M8 Gran Coupé und des neuen BMW M8 Competition Gran Coupé profitieren von der eigenständigen Kinematik- und Elastokinematik der Vorder- und Hinterachse. Die Doppelquerlenker-Vorderachse weist spezifische Schwenklager, Zugstreben und Querlenker auf. Neuentwickelte Elastomerlager leiten die über die Quer- und Dreieckslenker einwirkenden Fahrwerkskräfte in den Achsträger und die Karosseriestruktur ein. Dadurch werden Agilität und

Präzision in dynamischen Fahrsituationen gefördert, ohne dass der Abrollkomfort im Alltagsverkehr eingeschränkt wird. M spezifische Schmiedelenker und besonders steif ausgelegte Stabilisatoren an der Fünflenker-Hinterachse fördern die Agilität sowie das präzise Ansprechen der Federungs- und Dämpfungselemente.

Ein neuentwickeltes Schubfeld mit besonders hoher Steifigkeit und integrierter Anbindung an die Seitenschweller sowie eine Dom-Stirnwand-Strebe optimieren die Verwindungsfestigkeit des Vorderwagens. Mit einer Kreuzstrebe aus Stahl und einer Aluminium-Querstrebe wird für zusätzliche Stabilität in der Anbindung der Hinterachse an die Karosserie gesorgt.

**Individuelle Fahrwerksabstimmung für das Competition Modell.**
Fahrwerkstechnik und Karosseriestruktur sind darauf ausgelegt, auch in hochdynamischen Situationen ein Maximum an Fahrstabilität, einen über den gesamten Querbeschleunigungsbereich linearen Aufbau von Querkräften und ein bis in den Grenzbereich hinein neutrales Eigenlenkverhalten zu gewährleisten. Darüber hinaus verhilft eine spezifische Fahrwerksabstimmung dem neuen BMW M8 Competition Gran Coupé zu einer noch stärker am Einsatz auf der Rennstrecke orientierten Charakteristik. Lenkpräzision, Übergangsverhalten und Kurvendynamik profitieren nicht nur von der strafferen Motoranbindung, sondern auch vom erhöhten Radsturz an der Vorderachse sowie von Hinterachs-Spurlenkern mit Kugelgelenken anstelle von Gummilagern.

**M Servotronic Lenkung und adaptives Fahrwerk.**
Bei beiden Modellvarianten des viertürigen Hochleistungs-Sportwagens trägt auch die M Servotronic Lenkung zum M typischen Fahrerlebnis bei. Die elektromechanische Zahnstangenlenkung kombiniert eine geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung mit einer variablen Lenkübersetzung. Die M Servotronic stellt in jeder Fahrsituation die passenden Lenkmomente bereit. Per Tastendruck kann der Fahrer zwei Lenkungs-Kennlinien aufrufen, um wahlweise den Komfort oder die Präzision in dynamischen Fahrsituationen zu optimieren. Die variable, vom jeweiligen Lenkwinkel abhängige Übersetzung unterstützt den souveränen Geradeauslauf ebenso wie das spontane Einlenken und die hohe Zielgenauigkeit in Kurven. Außerdem lassen sich Ein- und Ausparkmanöver mit deutlich geringerem Lenkaufwand absolvieren.

Das M spezifische adaptive Fahrwerk umfasst elektronisch geregelte Dämpfer, deren Charakteristik ebenfalls per Tastendruck beeinflusst werden kann. Der Modus COMFORT sorgt für einen harmonischen Ausgleich von Fahrbahnunebenheiten, im Modus SPORT wird eine

spürbar straffere, auf der Nordschleife des Nürburgrings optimierte Dämpferabstimmung aktiviert. Im Modus SPORT PLUS wird die Anbindung nochmals verstärkt, um auf ebenen Fahrbahnbelägen wie etwa auf Rennstrecken maximale Längs- und Querbeschleunigungswerte zu erzielen.

**Integriertes Bremssystem in M spezifischer Ausführung.**
Herausragende Verzögerungswerte erzielt die serienmäßige M Compound Bremsanlage. Die optionale M Carbon-Keramik Bremse zeichnet sich durch eine nochmals gesteigerte Bremsleistung, eine noch höhere Fading-Stabilität und thermische Standfestigkeit sowie durch eine besonders hohe Verschleißfestigkeit aus. In Verbindung mit beiden Varianten kommt eine M spezifische Ausführung des integrierten Bremssystems zum Einsatz. Dabei werden die Funktionen Bremsbetätigung, Bremskraftverstärkung und Bremsregelung in einem kompakten Modul vereint. Der jeweils erforderliche Bremsdruck wird über einen elektrischen Aktuator ausgelöst. Dies führt zu einer gesteigerten Dynamik bei der Erzeugung von Bremsdruck, optimiert unabhängig von Fahrbahnnässe, Querbeschleunigung und Bremsentemperatur das souveräne Pedalgefühl und gewährleistet deutlich schnellere und präzisere Eingriffe der Fahrstabilitätsregelung.

Die für BMW M Automobile konzipierte Ausführung des integrierten Bremssystems ermöglicht außerdem die Darstellung zweier Kennlinien für das Pedalgefühl. Im Modus COMFORT und im Modus SPORT werden jeweils unterschiedliche Verhältnisse zwischen der Fahrzeugverzögerung und der für den Fahrer spürbaren Pedalkraft erzeugt. Auf diese Weise kann sich der Fahrer beim Bremsvorgang zwischen einer komfortorientierten und einer besonders direkten und spontanen Rückmeldung entscheiden.

**M Dynamic Mode für ein besonders sportliches Fahrerlebnis.**
Die Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) ist sowohl mit dem Allradsystem M xDrive als auch mit dem Aktiven M Differenzial vernetzt. Ihre stabilisierenden Eingriffe in das Bremssystem und die Motorleistung sind daher nur in extremen Situationen erforderlich.
Der per Tastendruck aktivierbare M Dynamic Mode lässt größeren Radschlupf zu und ermöglicht in Verbindung mit der hinterradbetonten Auslegung des M xDrive ein besonders sportliches Fahrerlebnis einschließlich kontrollierter Drifts bei dynamischer Kurvenfahrt.
Darüber hinaus ist der Modus DSC off wählbar.

20 Zoll große M Leichtmetallräder im Doppelspeichendesign sowie Mischbereifung in den Größen 275/35 R 20 vorn sowie 285/35 R 20 hinten gehören zur Serienausstattung des neuen BMW M8 Gran Coupé und des neuen BMW M8 Competition Gran Coupé. Auf Wunsch sind weitere 20 Zoll große M Leichtmetallräder in Guss- und Schmiedeausführung erhältlich. Die M spezifische High-Performance-Bereifung gewährleistet eine besonders intensive Übertragung von Seitenführungskräften.

# Design.
## Dynamik und Großzügigkeit in individuellem Stil.

Herausfordernde Sportlichkeit und luxuriöse Eleganz kennzeichnen das Design aller Modellvarianten des BMW M8. Im Erscheinungsbild des neuen BMW M8 Gran Coupé und des neuen BMW M8 Competition Gran Coupé kommen klare Signale für Extravaganz und Großzügigkeit hinzu. Ihr imposanter Auftritt wird von den eigenständigen Proportionen, einer dynamisch gestreckten Silhouette und einer individuellen Linienführung im Bereich der Fondtüren und des Hecks bestimmt.

Ebenso wie das neue BMW M8 Coupé und das neue BMW M8 Cabriolet weisen auch die viertürigen Hochleistungs-Sportwagen M typische Designmerkmale auf, die auf den technischen Anforderungen hinsichtlich Kühlluftbedarf und aerodynamischer Balance basieren. Neben den großen Lufteinlässen und der M spezifischen BMW Niere mit schwarzen Doppelstreben gehören dazu auch die M Kiemen auf den vorderen Seitenwänden, die aerodynamisch optimierten Außenspiegel und die in die Heckschürze integrierten Doppelendrohr-Paare der Abgasanlage.

**Individuelle Designmerkmale für einen eigenständigen Charakter.**
Bis zum Ansatz der A-Säulen entspricht die Frontpartie des neuen BMW M8 Gran Coupé und des neuen BMW M8 Competition Gran Coupé jener der zweitürigen Modellvarianten. Die steiler aufgestellte Windschutzscheibe sorgt bei den viertürigen Sportwagen bereits im Bereich der vorderen Sitzplätze für erweiterte Kopffreiheit. Darüber hinaus verhelfen ihnen die lange, sanft ins Heck fließende und von markanten Finnen betonte Dachlinie, die Fondtüren und die aufwendig gestaltete Schulterpartie sowie der breite Spoiler auf der kraftvoll konturierten Heckklappe zu ihrem eigenständigen Charakter. Ihr Dach besteht wie beim BMW M8 Coupé und beim BMW M8 Competition Coupé aus carbonfaserverstärktem Kunststoff.

Mit einer Außenlänge von 5 098 Millimetern überragen das neue BMW M8 Gran Coupé und das neue BMW M8 Competition Gran Coupé die zweitürigen Modellvarianten um 231 Millimeter. Zu den individuellen Proportionen tragen auch die Breite von 1 943 Millimetern und die Höhe von 1 423 Millimetern bei. Die vordere Spurweite beläuft sich auf 1 626 Millimeter, die hintere Spurweite auf 1 660 Millimeter. Der um 200 Millimeter auf 3 027 Millimeter erweiterte Radstand kommt vollständig dem Raumkomfort auf den Fondplätzen zugute. Dort können die Insassen die Performance

des Fahrzeugs auf zwei vollwertigen Plätzen mit Einzelsitzcharakter genießen. Zusätzlich steht ein dritter, auf kurzen Strecken nutzbarer Sitzplatz zur Verfügung. Das Gepäckraumvolumen beträgt 440 Liter.

**Maximale Exklusivität: BMW M8 Gran Coupé First Edition.**
Auf den besonderen Charakter des BMW M8 Competition Gran Coupé weisen die Einfassung der BMW Niere und der Modellschriftzug in hochglänzendem Schwarz, die geschmiedeten M Leichtmetallrädern mit glanzgefräster 3D-Struktur und Bicolor-Lackierung, der schwarze Heckspoiler und die M Sportabgasanlage mit Endrohren in Schwarzchrom hin. Zusätzliche Möglichkeiten zur Individualisierung beider Modelle bietet das optionale M Carbon Exterieurpaket. Es umfasst Einleger für die vorderen Lufteinlässe, Außenspiegelkappen, M Kiemen auf den Seitenwänden sowie einen Heckdiffusor und einen Heckspoiler aus CFK.

Zur Markteinführung der viertürigen Hochleistungs-Sportwagen wird außerdem die in einer auf 400 Exemplare limitierten Auflage produzierte BMW M8 Gran Coupé First Edition angeboten. Zu ihren exklusiven Designmerkmalen gehören die Lackierung in der Variante BMW Individual Aurora Diamond Green metallic sowie Akzente in Gold Bronze für die M8 Schriftzüge, die Seitenfenstereinfassungen und die M Kiemen. Ergänzt werden diese durch ebenfalls in Gold Bronze gehaltene Einstiegsleisten und exklusive M Leichtmetallräder mit spezifischen Farbakzenten.
Im Interieur verfügt das Editionsmodell unter anderem über eine Vollledera usstattung Merino in der Farbe Taruma Braun.

**Interieur: M typisches Cockpit, großzügiges Luxus-Ambiente.**
M typisches Rennsport-Flair und ein großzügiges Luxus-Ambiente werden im Innenraum des neuen BMW M8 Gran Coupé und des neuen BMW M8 Competition Gran Coupé harmonisch miteinander kombiniert. Interieurleisten in der Ausführung Carbon Fibre und rote Farbakzente an den M Tasten des Lenkrads sowie am Start-/ Stop-Knopf auf der Mittelkonsole prägen das Cockpit ebenso wie der neugestaltete Gangwahlschalter mit Drivelogic Wippe. Er weist neben einer Lederoberfläche mit M Logo und Nähten in den Farben der M GmbH auch einen markanten Durchbruch auf, der durch die integrierte Beleuchtung zusätzlich hervorgehoben wird.

Die Sportsitze mit perforierter 3D-Steppung und integrierten Kopfstützen werden mit einer Lederausstattung Merino (BMW M8 Gran Coupé) beziehungsweise Vollledera usstattung (BMW M8 Competition Gran Coupé) kombiniert. Exklusiv für das Competition Modell ist außerdem eine Leder-/ Alcantara-Ausstattung in Bicolor-Ausführung erhältlich.

# Ausstattung.
## M typisches Cockpit und Luxus-Ambiente perfekt kombiniert.

Rennsport-orientierte Performance-Eigenschaften und luxuriöser Raumkomfort verbinden sich im neuen BMW M8 Gran Coupé und im neuen BMW M8 Competition Gran Coupé zu einem einzigartigen Erlebnis von Dynamik, Exklusivität und Luxus. Der individuelle Charakter der viertürigen Hochleistungs-Sportwagen spiegelt sich auch in ihrer serienmäßigen Ausstattung und den auf Wunsch verfügbaren Optionen wider. Das M typische Cockpit mit M Sportsitzen, M Lederlenkrad, M spezifischen Anzeigen im Instrumentenkombi sowie im ebenfalls serienmäßigen Head-Up Display bietet ideale Voraussetzungen für ein intensives Fahrerlebnis und ein auch in hochdynamischen Situationen jederzeit präzise kontrollierbares Handling. Das charakteristische M Feeling ist auch auf den Fondplätzen zu spüren, wo neben dem luxuriösen Ambiente des Interieurs vor allem das deutliche Plus an Bein-, Kopf- und Schulterfreiheit im Vergleich zu den zweitürigen Modellvarianten des BMW M8 die optimierte Alltagstauglichkeit und den besonders hohen Langstreckenkomfort kennzeichnet.

Serienmäßig bieten die M Sportsitze für Fahrer und Beifahrer elektrisch betriebene Einstellmöglichkeiten für Sitzposition, Lehnenneigung, Lehnenbreite, Oberschenkelauflage und Kopfstützenhöhe sowie eine Memory-Funktion. Die Fondsitzlehne ist im Verhältnis 40:20:40 teilbar. Das Umklappen eines oder mehrerer Elemente kann auch vom Gepäckraum aus aktiviert werden. Neben der automatischen Heckklappenbetätigung ist auch der Komfortzugang Teil der Serienausstattung. Er ermöglicht das berührungslose Öffnen und Schließen der Gepäckraumklappe. Das neue BMW M8 Gran Coupé und das neue BMW M8 Competition Gran Coupé verfügen außerdem serienmäßig über den BMW Display Key, die Telefonie mit Wireless Charging, das Ambiente Licht und Adaptive LED-Scheinwerfer. Das optionale BMW Laserlicht mit BMW Selective Beam (serienmäßig in Deutschland) erzielt eine Fernlichtreichweite von bis zu 600 Metern.

**Setup Taste ermöglicht den direkten Zugriff auf die Konfiguration aller Antriebs- und Fahrwerkssysteme.**
Zu den traditionellen Ausstattungsmalen eines BMW M Automobils gehören Bedienelemente, die es ermöglichen, die Antriebs- und Fahrwerkstechnik individuell zu konfigurieren und damit das Setup des Fahrzeugs auf die jeweilige Fahrsituation und die persönlichen Vorlieben abzustimmen.

Im BMW M8 Gran Coupé und im BMW M8 Competition Gran Coupé bietet die Setup Taste auf der Mittelkonsole den direkten Zugriff auf die Einstellungen des Motors, des Fahrwerks, der Lenkung sowie des Allradsystems M xDrive und des Bremssystems. Durch Betätigung dieser Taste wird im Control Display ein Setup Menü aufgerufen, das die aktuellen Fahrzeugeinstellungen anzeigt und dem Fahrer die Möglichkeit bietet, per Touch-Bedienung oder mit dem iDrive Controller mit jeweils nur einem Bedienschritt den Modus der einzelnen Systeme zu verändern.

Für die Motorcharakteristik stehen dabei die Einstellungen EFFICIENT, SPORT und SPORT PLUS zur Auswahl, mit den Fahrwerks-Einstellungen COMFORT, SPORT und SPORT PLUS lassen sich die drei Kennfelder der elektronisch geregelten Dämpfer aufrufen. Für die M spezifische elektromechanische Lenkung und für das neue Bremssystem kann der Fahrer jeweils zwischen den Kennlinien COMFORT und SPORT wählen. Bei deaktivierter Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) werden außerdem für das Allradsystem M xDrive die drei Einstellungen 4WD, 4WD SPORT sowie 2WD für reinen Hinterradantrieb zur Verfügung gestellt.

Zwei individuell zusammengestellte Varianten des M Setups können gemeinsam mit den bevorzugten Einstellungen für den Antriebssound, die Schaltcharakteristik des 8-Gang M Steptronic Getriebes, die Fahrstabilitätsregelung und die Auto Start Stop Funktion dauerhaft abgespeichert werden. Die jeweilige Gesamtfahrzeug-Konfiguration ist dann per Druck auf eine der beiden M Tasten am Lenkrad jederzeit abrufbar.

**BMW Live Cockpit Professional: Volldigitaler Anzeigeverbund mit M spezifischen Inhalten und Darstellungen.**

Das ebenfalls serienmäßige BMW Live Cockpit Professional umfasst einen vollständig digitalen Anzeigenverbund, der sich aus einem hochauflösenden Instrumentenkombi mit einer Bildschirmdiagonale von 12,3 Zoll hinter dem Lenkrad und einem 10,25 Zoll großen Control Display zusammensetzt. Es beinhaltet außerdem ein Navigationssystem sowie die Möglichkeit zur Nutzung des vollständigen Angebots an digitalen Services von BMW Connected und BMW ConnectedDrive. Für eine intuitive und multimodale Interaktion mit dem Fahrzeug kann der Fahrer zwischen der Touchbedienung am Control Display, dem bewährten iDrive Touch Controller, den Bedienelementen am Lenkrad sowie Sprach- und Gestensteuerung wählen.

Bestandteil des Bediensystems ist außerdem der BMW Intelligent Personal Assistant. Der per Sprachbedienung („Hey BMW“) aktivierbare digitale Begleiter unterstützt den Fahrer bei der Bedienung von Fahrzeugfunktionen. Der Zugriff auf Funktionen und Informationen erfolgt besonders komfortabel über natürlich gesprochene Anweisungen.

**Fahrerassistenzsysteme: Komfort und Sicherheit nach Maß.**
Als Ergänzung zum serienmäßigen Driving Assistant stehen für das neue BMW M8 Gran Coupé und das neue BMW M8 Competition Gran Coupé zahlreiche weitere Fahrerassistenzsysteme zur Verfügung. Sie entlasten den Fahrer in monotonen Verkehrssituationen und steigern sowohl den Komfort als auch die Sicherheit. Als Sonderausstattung werden die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion und das System Night Vision angeboten. Der ebenfalls optionale Driving Assistant Professional beinhaltet zusätzlich unter anderem den Lenk- und Spurführungsassistenten den Spurhalteassistenten mit aktivem Seitenkollisionsschutz, die Ausweichhilfe sowie die Kreuzungs-, die Falschfahr- und die Querverkehrswarnung vorn.

Bestandteil des serienmäßigen Parking Assistant ist auch eine Rückfahrkamera. Mit dem optionalen Parking Assistant Plus kommen die Funktionen Top View, Panorama View und 3D Top View hinzu.

**Pures Fahrvergnügen auf Knopfdruck: Die M Mode Taste.**
Mit der M Mode Taste auf der Mittelkonsole lassen sich die Fahrerassistenzsysteme sowie die Anzeigen im Instrumentenkombi und im Head-Up Display beeinflussen. Per Tastendruck lassen sich die Einstellungen ROAD und SPORT aktivieren, im neuen BMW M8 Competition Gran Coupé steht außerdem die ausschließlich für den Einsatz auf der Rennstrecke konzipierte Einstellung TRACK zur Verfügung. Je nach Mode unterscheidet sich das dem Fahrer in den Anzeigen präsentierte Informationsangebot. Zudem werden die Eingriffe der Fahrerassistenzsysteme wie aktive Bremseingriffe oder Lenkimpulse auf ein unter Sicherheitsaspekten relevantes Minimum reduziert beziehungsweise vollständig deaktiviert.

**Exklusive Optionen für ein luxuriöses Fahrerlebnis.**
Um das intensive M Feeling mit einem luxuriösen Fahrerlebnis zu kombinieren, werden für das neue BMW M8 Gran Coupé und das neue BMW M8 Competition Gran Coupé weitere exklusive Komfortausstattungen angeboten. Für höchstes Wohlbefinden sorgen unter anderem eine Sitzbelüftung, eine 4-Zonen-Klimaautomatik, eine Sonnenschutzverglasung, elektrisch betriebene Sonnenschutzrollos für die hinteren Seitenscheiben und ein Wärmekomfortpaket mit beheizbaren Armauflagen in den Türen

und auf der Mittelkonsole für Fahrer und Beifahrer sowie eine Lenkradheizung. Hochklassigen Musikgenuss gewährleistet das optionale Bowers & Wilkins Diamant Surround Sound System mit vollaktivem 16-Kanal-Verstärker und 16 teilweise beleuchteten Lautsprechern.