

Das erste BMW 2er Gran Coupé. Highlights.



DAS BMW 2er GRAN COUPÉ - HIGHLIGHTS EXTERIEUR.

Schräg angestelltes Frontscheinwerfer-Design, serienmäßig in LED-Technik, Adaptive LED-Scheinwerfer als Option.

Charakteristische Gran Coupé Silhouette mit fließend gezeichneter Dachlinie, langer Fenstergrafik und weit nach hinten reichender Schulterlinie.

Seitlich weit ausgestellte BMW Niere mit gemeinsamen Rahmen für beide Elemente. BMW M235i xDrive: Mesh-Niere mit dreidimensional gestaltetem Gitternetz.

Neue Leichtmetallfelgen bis 19 Zoll (SA).

Modernes und athletisches Design mit wenigen, präzisen Linien und modellierten Flächen.



Rahmenlose Seitenscheiben an allen vier Türen.

Abgasanlage mit \varnothing 90 mm, zweibordig ab 4-Zylinder. BMW M235i xDrive mit Freiform-Endrohren.

Flache und breite Heckleuchten in L-Optik, schwarz hochglänzende Verbindung betont Fahrzeugbreite.

DAS BMW 2er GRAN COUPÉ - HIGHLIGHTS FAHRDYNAMIK.

BMW M235i xDrive: Neuer, leistungsstärkster 4-Zylinder-motor der BMW Group.

Moderne BMW Frontantriebsarchitektur für mehr Platz und weniger Gewicht.

Moderne Mehrlenker-Hinterachse bei allen Modellen.

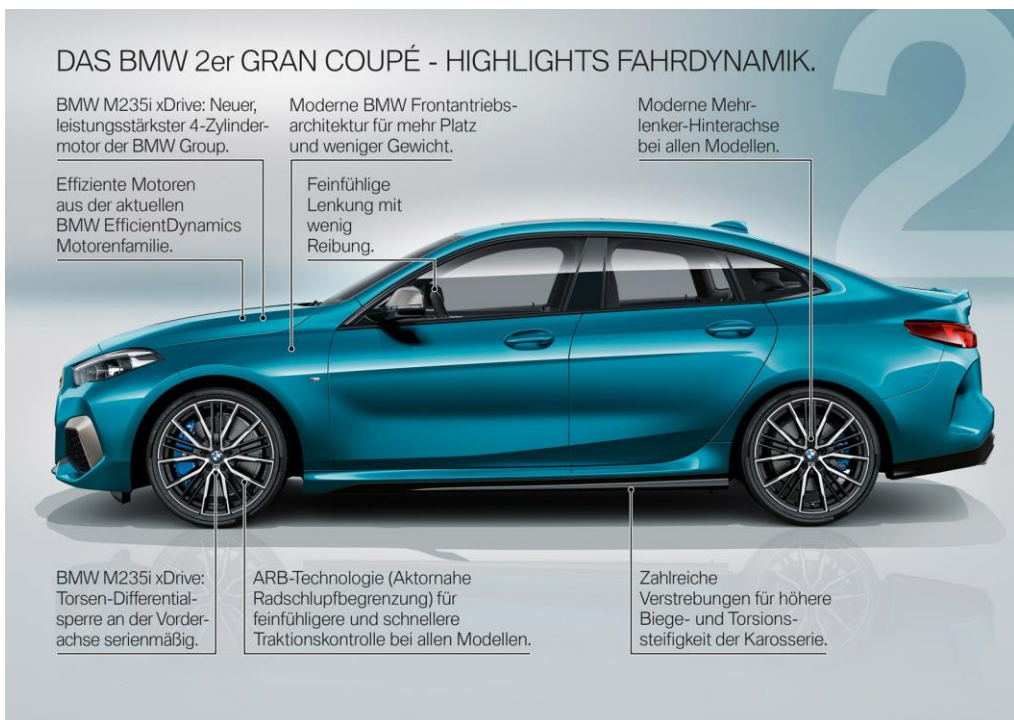
Effiziente Motoren aus der aktuellen BMW EfficientDynamics Motorenfamilie.

Feinfühliges Lenkung mit wenig Reibung.

BMW M235i xDrive: Torsen-Differentialsperre an der Vorderachse serienmäßig.

ARB-Technologie (Aktive Radschlupfbegrenzung) für feinfühligere und schnellere Traktionskontrolle bei allen Modellen.

Zahlreiche Verstrebungen für höhere Biege- und Torsionssteifigkeit der Karosserie.



DAS BMW 2er GRAN COUPÉ - HIGHLIGHTS INTERIEUR.

BMW Live Cockpit Professional (optional):
Voll-digitale Displays mit BMW Operating System 7.0.

Moderne BMW Armaturentafel und Bedienelemente,
übersichtliche Bündelung von Bedienelementen.

Hochwertiges Innenraum-
Ambiente, durchleuchtend
illuminierte Dekor-Leisten
(exklusiv BMW 1er und
BMW 2er Gran Coupé).



Sehr gutes Raumgefühl
durch neues Panorama-
Schiebedach (optional).



Viel Platz im Fond (33 mm mehr Knie-
freiheit als BMW 2er Coupé), leichter
Ein- und Ausstieg durch große Türen.



Durchladesystem
40:20:40 serienmäßig.

430 Liter Kofferraum-
volumen (40 Liter mehr
als BMW 2er Coupé).

DAS BMW 2er GRAN COUPÉ - HIGHLIGHTS PRODUKT.

BMW Head-
up Display.

106 km/h

BMW Intelligent
Personal Assistant.

Apple CarPlay
Vorbereitung.

Remote Software
Upgrade.



Digital
Key.

BMW Gestik-
steuerung.

Umfangreiche
Fahrassistenzsysteme.

Rückfahr-
assistent.



- Das erste BMW 2er Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,1 – 4,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 162 – 110 g/km*) erweitert das in höheren Fahrzeugklassen erfolgreiche Konzept eines viertürigen Coupés erstmals ins Premium-Kompaktsegment. Es setzt Akzente in den Bereichen Individualität, Ästhetik und Emotionalität und kombiniert diese mit innovativer Bedienung und Vernetzung, hoher Alltagstauglichkeit sowie BMW typischer Fahrdynamik.
- Die Weltpremiere findet im November 2019 auf der Los Angeles Auto Show statt, die Markteinführung beginnt im März 2020. Die Einstiegspreise in der Schweiz liegen bei CHF 40'900 für den BMW 218i, CHF 48'200 für den BMW 220d und CHF 67'400 für das Topmodell BMW M235i xDrive.
- Besondere Merkmale sind die langgestreckte, dynamische Silhouette, vier rahmenlose Seitentüren und die weit nach innen hineinragenden Heckleuchten, die ein schwarzes hochglänzendes Band bis zum mittig platzierten BMW Logo formen und dieses umschliessen.
- Das BMW 2er Gran Coupé ist bei einer Länge von 4.526 Millimetern und 1.800 Millimetern Breite 1.420 Millimeter hoch. Trotz seiner sportlich flachen Erscheinung bietet es innen dank eines Radstandes von 2.670 Millimetern viel Raum für Mitfahrer sowie einen 430 Liter grossen, variabel erweiterbaren Kofferraum.
- Dynamische Frontpartie mit BMW Ikonen in neuer Ausprägung: Die leicht angewinkelten, serienmässigen Voll-LED-Scheinwerfer mit dem markanten BMW Vieraugengesicht betonen die als grosses, verbundenes Element ausgeführte, charakteristische BMW Niere.
- Passend zum sportlichen Auftritt soll das BMW 2er Gran Coupé im Bereich Fahrdynamik die Messlatte in seiner Klasse legen. Die Basis dafür ist die moderne BMW Frontantriebsarchitektur, die sich das Gran Coupé zusammen mit zahlreichen Technologie-Entwicklungen mit dem neuen BMW 1er teilt.
- Die ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung) ermöglicht eine noch deutlich feinfühligere und schnellere Regelung der Traktion. Sie ist bekannt aus dem BMW i3s.

- Die serienmässige BMW Performance Control (Gier-Momenten-Verteilung) unterstützt die ARB-Technologie, erhöht die Agilität schon vor Erreichen des Grenzbereichs durch gezielte Bremseingriffe an den kurveninneren Rädern und sorgt für ein neutrales Eigenlenkverhalten.
- Das sportliche Topmodell BMW M235i xDrive ist serienmässig mit dem BMW xDrive Allradantrieb, einer mechanischen Torsen-Differenzialsperre, der M Sportlenkung und der M Sportbremse ausgerüstet. Das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe beinhaltet auch einen Rennstartmodus (Launch Control). Exklusives optisches Merkmal ist die vom Motorsport inspirierte Mesh-Niere mit einem dreidimensional gestalteten Gitternetz anstelle der Nierenstäbe.
- Neben dem BMW M235i xDrive fünf Ausstattungslinien im Angebot: Basis, Modell Advantage, Modell Sport Line, Modell Luxury Line und Modell M Sport.
- Zum Marktstart ein Diesel und zwei Benziner: vom 3-Zylinder mit 103 kW (140 PS) im BMW 218i über den 4-Zylinder-Diesel mit 140 kW (190 PS) im BMW 220d bis zum mit 225 kW (306 PS) leistungstärksten 4-Zylinder der BMW Group im BMW M235i xDrive. Alle Motoren erfüllen die strenge Abgasnorm Euro 6d-TEMP.
- Im BMW 2er Gran Coupé werden die aus höheren BMW Modellen bekannten, innovativen Fahrerassistenzsysteme eingesetzt. Serienmässig in Europa sind die Spurverlassenswarnung mit aktiver Rückführung und die Auffahr- und Personenwarnung mit City-Bremsfunktion, optional die Aktive Geschwindigkeitsregelung, der Driving Assistant mit Spurwechsel-, Heckkollisions- und Querverkehrswarnung sowie der innovative Rückfahrassistent.
- Das BMW 2er Gran Coupé kann mit dem optionalen BMW Digital Key per Smartphone entriegelt und verschlossen werden. Der Motor lässt sich starten, wenn das Smartphone in der vorgesehenen Ablage liegt.
- Teil des Bedienkonzepts ist der BMW Intelligent Personal Assistant. Er ist ein echter BMW Experte und digitaler Charakter, lernt Abläufe und Gewohnheiten und kann diese dann in einen relevanten Kontext setzen. Als lockerer Gesprächspartner kann er manchmal auch zu Scherzen aufgelegt sein oder interessante Geschichten zum Besten geben.



- Vernetzte Dienste im Bereich Connected Navigation beziehen interne und externe Informationen in die Routenplanung ein. Zukünftig können Fahrer des BMW 2er Gran Coupé aus verschiedenen Apps Ziele direkt an das Navigationssystem ihres Fahrzeugs schicken, speichern und synchronisieren.

Im Überblick: das erste BMW 2er Gran Coupé

BMW 2er Gran Coupé	Leistung(kW/PS)	Kraftstoffverbrauch l(100 km)	CO ₂ -Emissionen g/km [†]
BMW 218i	103/140	5,7-5,0	131-114
BMW M235i xDrive	225/306	7,1-6,7	162-153
BMW 220d	140/190	4,5-4,2	119-110

Verbrauch und Emissionen

BMW 218i Gran Coupé: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,4-5,7 (5,0-5,4) l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 123-131 (114-123) g/km; CO₂-Emissionen aus der Treibstoff-/Strombereitstellung: 28-30 (26-28) g/km; Energieeffizienz-Kategorie: E-E (C-D); Emissionseinstufung: EU6d-TEMP.

BMW M235i xDrive Gran Coupé: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,7-7,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 153-162 g/km; CO₂-Emissionen aus der Treibstoff-/Strombereitstellung: 35-37 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: G-G; Emissionseinstufung: EU6d-TEMP.

BMW 220d Gran Coupé: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,2-4,5 l/100 km; Benzinäquivalent: 4,8-5,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 110-119 g/km; CO₂-Emissionen aus der Treibstoff-/Strombereitstellung: 19-20 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: A-B; Emissionseinstufung: EU6d-TEMP.

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO₂-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte. Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen (Vergleichswert) beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengrösse und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.