

# Technische Daten.

## Das neue BMW 2er Gran Coupé.

### 218i.



BMW 218i		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4526/1800/1420
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561-1565/1561-1565
Bodenfreiheit		152
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	42
Motoröl <sup>1)</sup>	l	4,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1350 (1375)/1425 (1450)
Zuladung nach DIN	kg	535 (530)
Zul. Gesamtgewicht	kg	1885 (1905)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1000 (1025)/970
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1300/710 (725)
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75
Kofferraumvolumen	l	430
Luftwiderstand	C <sub>x</sub> x A	0,25 x 2,17
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1499
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	103/140
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4600–6500
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1480–4200
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	60/Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannens-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91W 205/55 R16 91W
Felgen vorne/hinten		7J x 16

BMW 218i			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	6-Gang manuell (7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung)		
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615 (4,154)
	II	:1	1,952 (2,450)
	III	:1	1,179 (1,393)
	IV	:1	0,853 (0,975)
	V	:1	0,711 (0,755)
	VI	:1	0,585 (0,675)
	VII	:1	- (0,547)
	VIII	:1	-
	R	:1	3,538 (3,379)
Achsübersetzung		:1	4,118 (3,944)
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		13,1 (13,3)
Literleistung	kW/l		68,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s		8,7
im 5. Gang 80–120 km/h	s		10,9 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		215
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus		
Maßnahmen serienmäßig	mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>2)</sup></b>			
städtisch	l/100 km		7,5-7,3 (6,5-6,2)
außerstädtisch	l/100 km		4,7-4,3 (4,7-4,3)
insgesamt	l/100 km		5,7-5,4 (5,4-5,0)
CO <sub>2</sub>	g/km		131-123 (123-114)
Emissionseinstufung			EU6d-TEMP
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH/VK/TK			n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 218i Gran Coupé: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,4-5,7 (5,0-5,4) l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 123-131 (114-123) g/km; CO<sub>2</sub>-Emissionen aus der Treibstoff-/Strombereitstellung: 28-30 (26-28) g/km; Energieeffizienz-Kategorie: E-E (C-D); Emissionseinstufung: EU6d-TEMP.

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.  
Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen (Vergleichswert) beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter [www.energieetiket.ch](http://www.energieetiket.ch) abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

# Das neue BMW 2er Gran Coupé. M235i xDrive.

BMW M235i xDrive		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4526/1800/1420
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563/1560
Bodenfreiheit		152
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	50
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1570/1645
Zuladung nach DIN	kg	535
Zul. Gesamtgewicht	kg	2105
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1140/1040
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	-/-
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75
Kofferraumvolumen	l	430
Luftwiderstand	C <sub>x</sub> x A	0,30 x 2,17
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0
Verdichtung	:1	9,5
Kraftstoff		min. ROZ 95
Leistung	kW/PS	225/306
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000–6250
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750–4500
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), wirkungsgrad- und gewichtsoptimiertes Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, M Sportfahrwerk; optional: Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannens-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische M Sportlenkung mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0
Reifen vorne/hinten		225/40 R18 92 Y XL 225/40 R18 92 Y XL
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM

BMW M235i xDrive			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Sport Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsübersetzung		:1	3,075
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		6,8
Literleistung	kW/l		112,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,9
im 5. Gang 80–120 km/h	s		-
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Maßnahmen serienmäßig			
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>2)</sup></b>			
städtisch	l/100 km		8,6-8,5
außerstädtisch	l/100 km		6,3-5,6
insgesamt	l/100 km		7,1–6,7
CO <sub>2</sub>	g/km		162–153
Emissionseinstufung	EU6d-TEMP		
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH/K/TK	n.b.		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW M235i xDrive Gran Coupé: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,7-7,1 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 153-162 g/km; CO<sub>2</sub>-Emissionen aus der Treibstoff-/Strombereitstellung: 35-37 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: G-G; Emissionseinstufung: EU6d-TEMP.

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.  
Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen (Vergleichswert) beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter [www.energieetikette.ch](http://www.energieetikette.ch) abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

# Das neue BMW 2er Gran Coupé. 220d.

BMW 220d		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4526/1800/1420
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561/ 1561 - 1562
Bodenfreiheit		152
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	50
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1505/1580
Zuladung nach DIN	kg	545
Zul. Gesamtgewicht	kg	2050
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1110/1020
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1300/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75
Kofferraumvolumen	l	430
Luftwiderstand	C <sub>x</sub> x A	0,25 x 2,17
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140/190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750–2500
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrsassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannens-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten	225/45 R17 41Y XL 225/45 R17 41Y XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	

BMW 220d			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsübersetzung		:1	2,666
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		10,8
Literleistung	kW/l		70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,5
im 5. Gang 80–120 km/h	s		-
Höchstgeschwindigkeit	km/h		235
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator		
Maßnahmen serienmäßig			
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>2)</sup></b>			
städtisch	l/100 km		5,3-4,9
außerstädtisch	l/100 km		4,1-3,8
insgesamt	l/100 km		4,5–4,2
CO <sub>2</sub>	g/km		119–110
Emissionseinstufung	EU6d-TEMP		
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH/VK/TK	n.b.		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 220d Gran Coupé: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,2-4,5 l/100 km; Benzinäquivalent: 4,8-5,1 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 110-119 g/km; CO<sub>2</sub>-Emissionen aus der Treibstoff-/Strombereitstellung: 19-20 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: A-B; Emissionseinstufung: EU6d-TEMP.

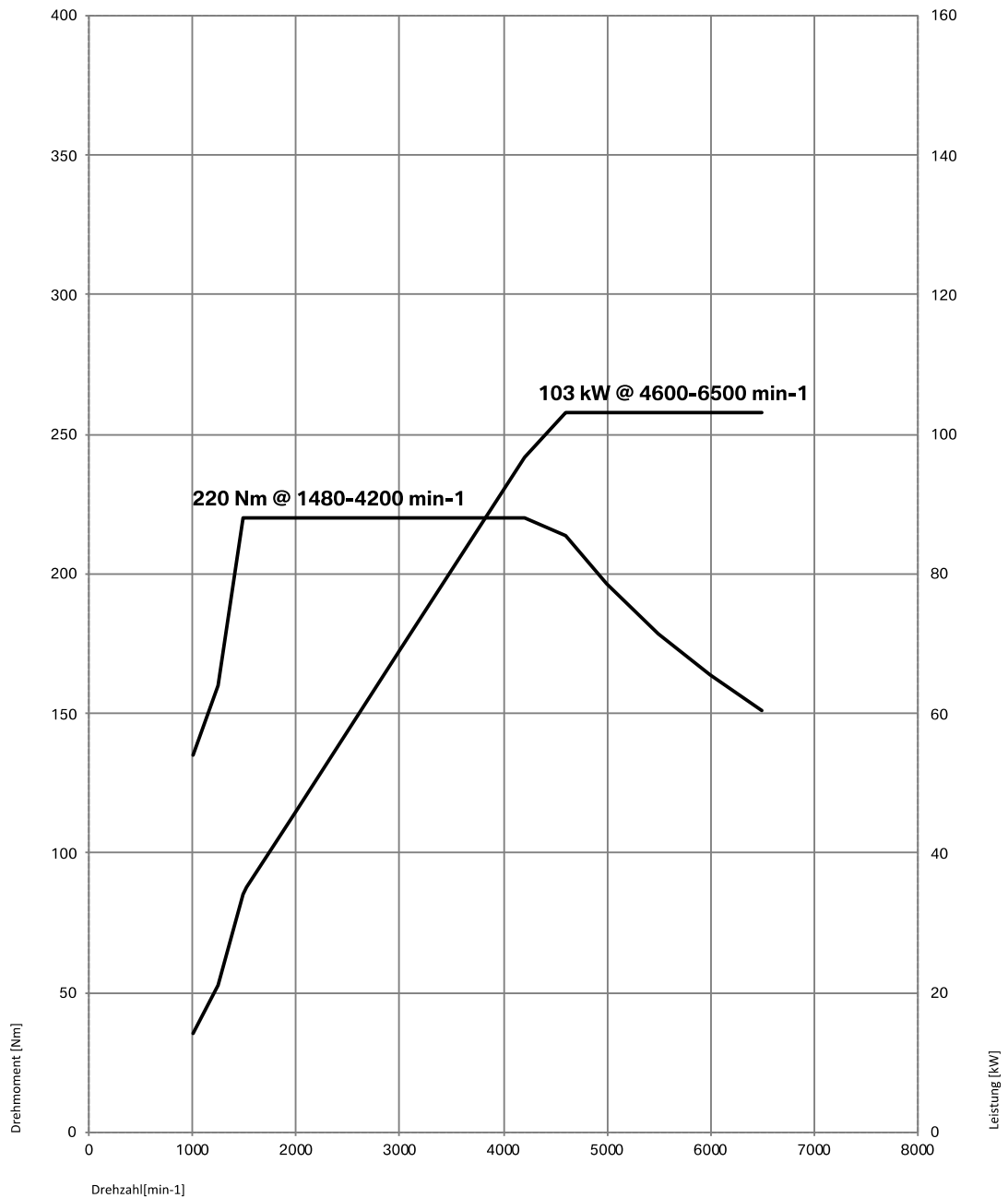
Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.  
Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen (Vergleichswert) beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

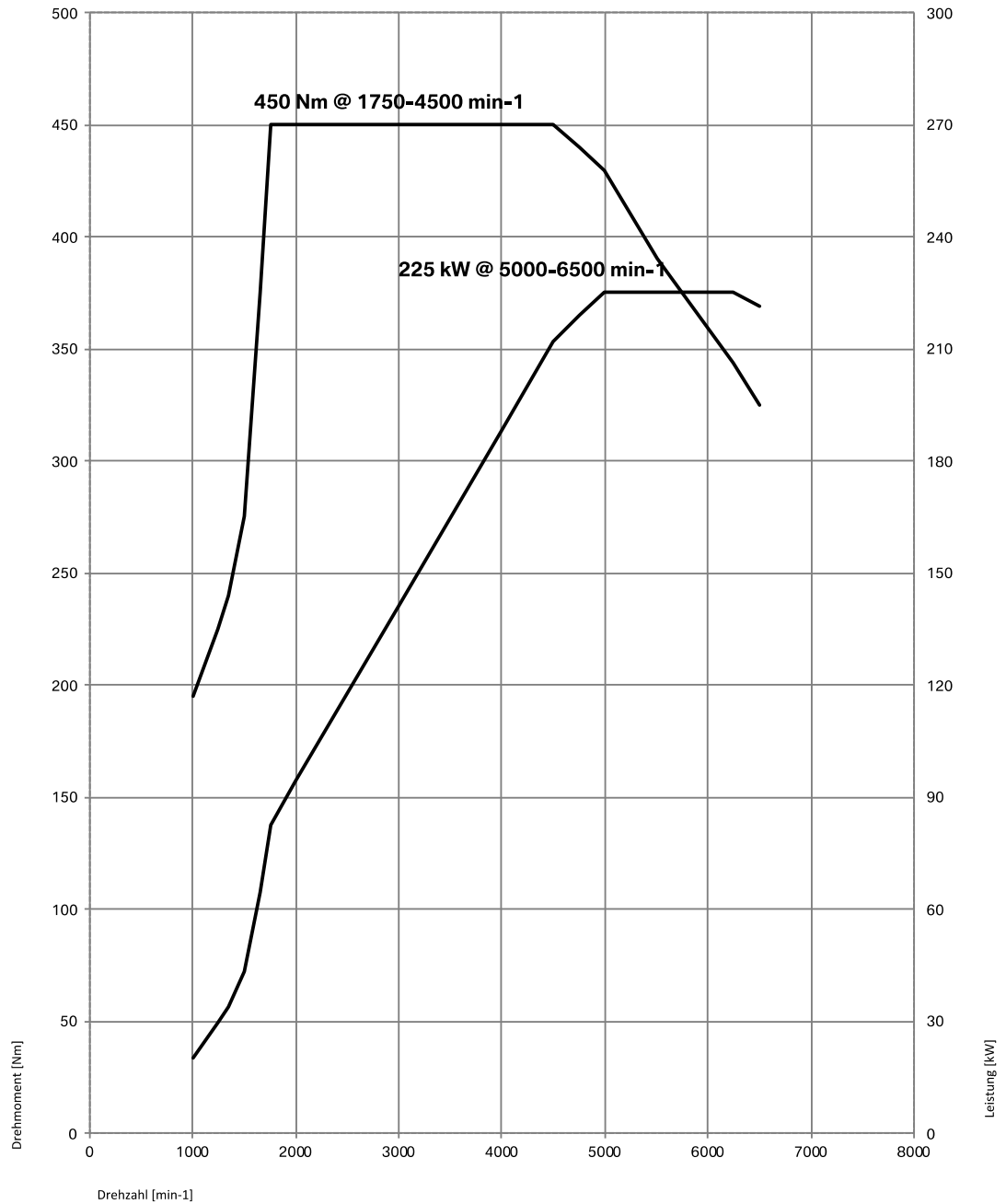
Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter [www.energieetikette.ch](http://www.energieetikette.ch) abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

# Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Das neue BMW 2er Gran Coupé. 218i.

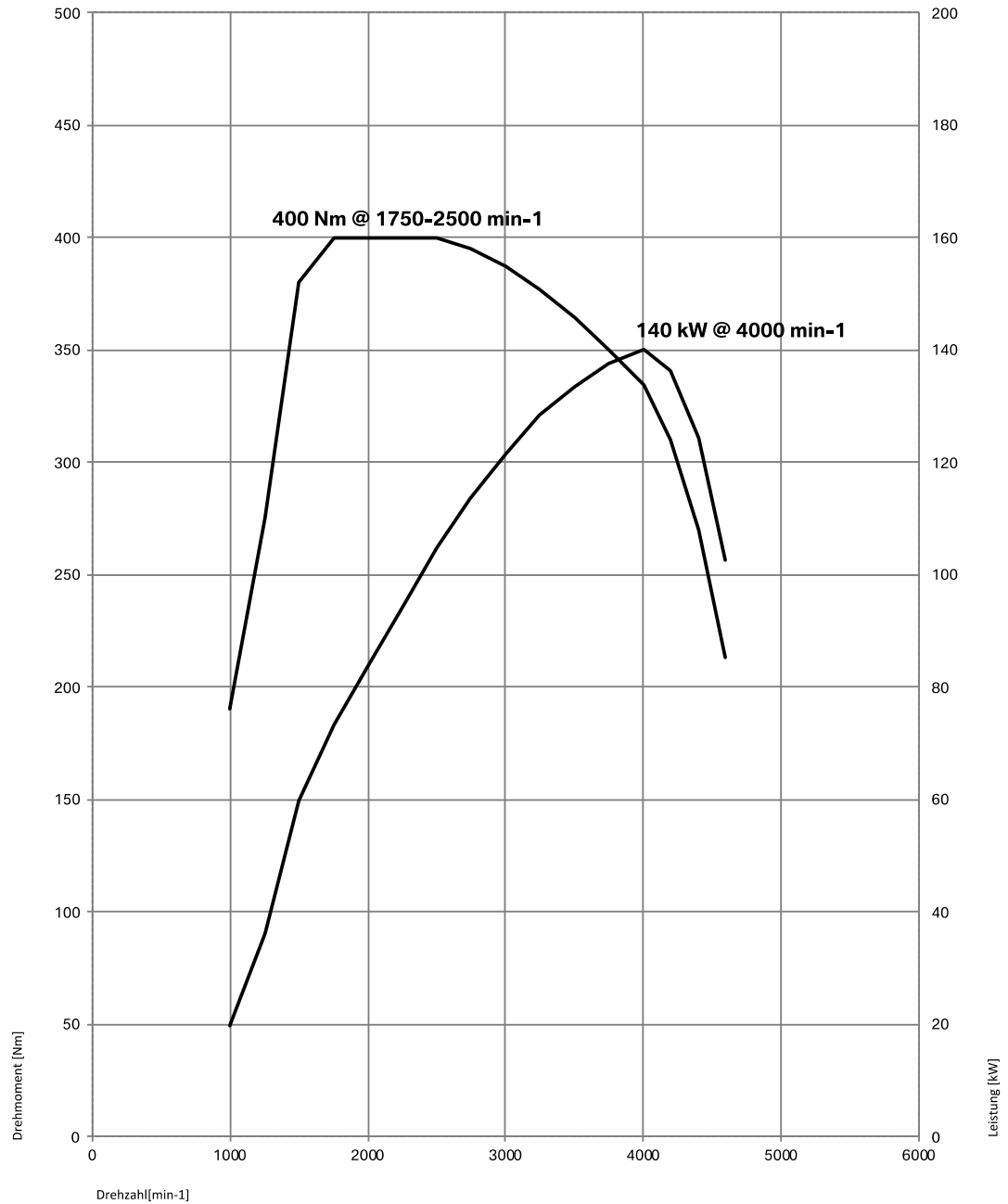


# Das neue BMW 2er Gran Coupé. M235i xDrive.





# Das neue BMW 2er Gran Coupé. 220d.



# Außen- und Innenabmessungen. Das neue BMW 2er Gran Coupé.

