

Technische Daten. Das neue BMW 2er Gran Coupé. 218i.



BMW 218i

Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze	4/5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4526/1800/1420
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561-1565/1561-1565
Bodenfreiheit		152
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	42
Motoröl ⁽¹⁾	l	4,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1350 (1375)/1425 (1450)
Zuladung nach DIN	kg	535 (530)
Zul. Gesamtgewicht	kg	1885 (1905)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1000 (1025)/970
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	1300/710 (725)
gebremst/ungebremst		
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75
Kofferraumvolumen	l	430
Luftwiderstand	Cx x A	0,25 x 2,17

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R/3/4	
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuерung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	103/140
bei Drehzahl	min ⁻¹	4600-6500
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1480-4200

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	60/Motorraum
--------------------	------	--------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91W 205/55 R16 91W
Felgen vorne/hinten		7J x 16

Getriebe

Getriebeart	6-Gang manuell (7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung)	
Getriebeübersetzung	I	:1 3,615 (4,154)
	II	:1 1,952 (2,450)
	III	:1 1,179 (1,393)
	IV	:1 0,853 (0,975)
	V	:1 0,711 (0,755)
	VI	:1 0,585 (0,675)
	VII	:1 - (0,547)
	VIII	:1 -
	R	:1 3,538 (3,379)
Achsübersetzung		:1 4,118 (3,944)

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	13,1 (13,3)
Literleistung	kW/l	68,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,7
im 5. Gang 80–120 km/h	s	10,9 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	215

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	--

Verbrauch im EU-Zyklus²⁾

städtisch	l/100 km	7,5-7,3 (6,5-6,2)
außerstädtisch	l/100 km	4,7-4,3 (4,7-4,3)
insgesamt	l/100 km	5,7-5,4 (5,4-5,0)
CO ₂	g/km	131-123 (123-114)
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP

Versicherungseinstufung

KH/VK/TK	n.b.
----------	------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 218i Gran Coupé: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,4-5,7 (5,0-5,4) l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 123-131 (114-123) g/km; CO₂-Emissionen aus der Treibstoff-/Strombereitstellung: 28-30 (26-28) g/km; Energieeffizienz-Kategorie: E-E (C-D); Emissionseinstufung: EU6d-TEMP.

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO₂-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen (Vergleichswert) beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

Das neue BMW 2er Gran Coupé. M235i xDrive.

BMW M235i xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4526/1800/1420
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563/1560
Bodenfreiheit		152
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	50
Motoröl ⁽¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1570/1645
Zuladung nach DIN	kg	535
Zul. Gesamtgewicht	kg	2105
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1140/1040
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	-/-
gebremst/ungebremst		
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75
Kofferraumvolumen	l	430
Luftwiderstand	Cx x A	0,30 x 2,17
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0
Verdichtung	:1	9,5
Kraftstoff		min. ROZ 95
Leistung	kW/PS	225/306
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000–6250
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750–4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70/Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), wirkungsgrad- und gewichtsoptimiertes Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, M Sportfahrwerk; optional: Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische M Sportlenkung mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0
Reifen vorne/hinten	225/40 R18 92 Y XL 225/40 R18 92 Y XL	
Felgen vorne/hinten	8J x 18 LM	

BMW M235i xDrive

Getriebe

Getriebeart 8-Gang Steptronic Sport Getriebe

Getriebeübersetzung I	:1	5,519
II	:1	3,184
III	:1	2,050
IV	:1	1,492
V	:1	1,235
VI	:1	1,000
VII	:1	0,801
VIII	:1	0,673
R	:1	4,221
Achsübersetzung	:1	3,075

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN) kg/kW 6,8

Literleistung kW/l 112,6

Beschleunigung 0–100 km/h s 4,9

im 5. Gang 80–120 km/h s -

Höchstgeschwindigkeit km/h 250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand

Verbrauch im EU-Zyklus²⁾

städtisch l/100 km 8,6-8,5

außerstädtisch l/100 km 6,3-5,6

Insgesamt l/100 km 7,1-6,7

CO₂ g/km 162-153

Emissionseinstufung EU6d-TEMP

Versicherungseinstufung

KH/VK/TK n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW M235i xDrive Gran Coupé: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,7-7,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 153-162 g/km; CO₂-Emissionen aus der Treibstoff-/Strombereitstellung: 35-37 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: G-G; Emissionseinstufung: EU6d-TEMP.

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO₂-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen (Vergleichswert) beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

Das neue BMW 2er Gran Coupé. 220d.

BMW 220d		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4526/1800/1420
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561/ 1561 - 1562
Bodenfreiheit		152
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	50
Motoröl ⁽¹⁾	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1505/1580
Zuladung nach DIN	kg	545
Zul. Gesamtgewicht	kg	2050
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1110/1020
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	1300/750
gebremst/ungebremst		
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75
Kofferraumvolumen	l	430
Luftwiderstand	Cx x A	0,25 x 2,17
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140/190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750–2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktionsnahe Radschlupfbegrenzung), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/45 R17 41Y XL
Felgen vorne/hinten		225/45 R17 41Y XL
		7,5J x 17 LM

BMW 220d

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Achsübersetzung		:1
		5,519
		3,184
		2,050
		1,492
		1,235
		1,000
		0,801
		0,673
		4,221
		2,666

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,8
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,5
im 5. Gang 80–120 km/h	s	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgerechte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator
--	--

Verbrauch im EU-Zyklus²⁾

städtisch	l/100 km	5,3-4,9
außerstädtisch	l/100 km	4,1-3,8
insgesamt	l/100 km	4,5-4,2
CO ₂	g/km	119-110
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP

Versicherungseinstufung

KHVK/TK	n.b.
---------	------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 220d Gran Coupé: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,2-4,5 l/100 km; Benzinäquivalent: 4,8-5,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 110-119 g/km; CO₂-Emissionen aus der Treibstoff-/Strombereitstellung: 19-20 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: A-B; Emissionseinstufung: EU6d-TEMP.

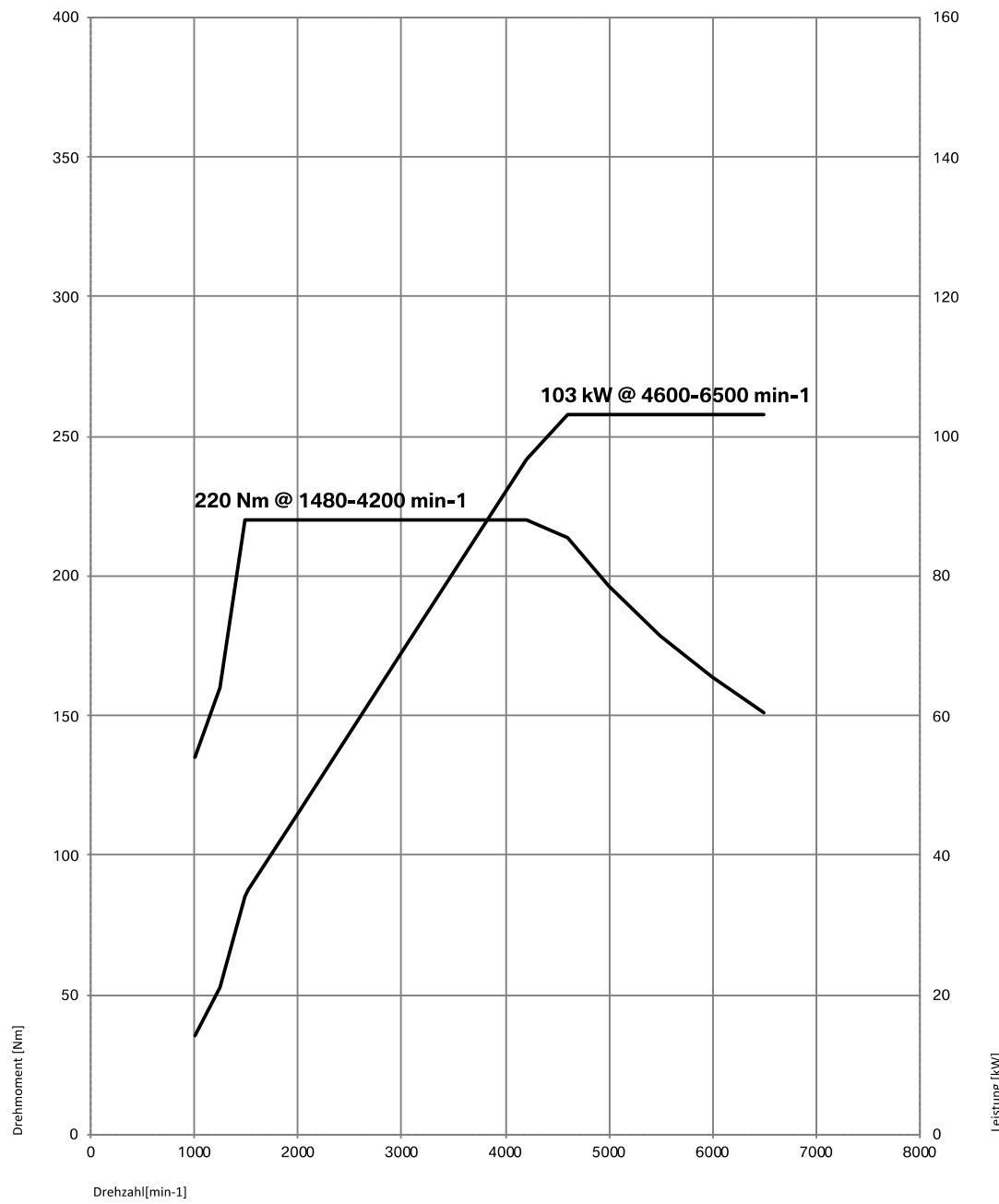
Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO₂-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.
Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen (Vergleichswert) beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

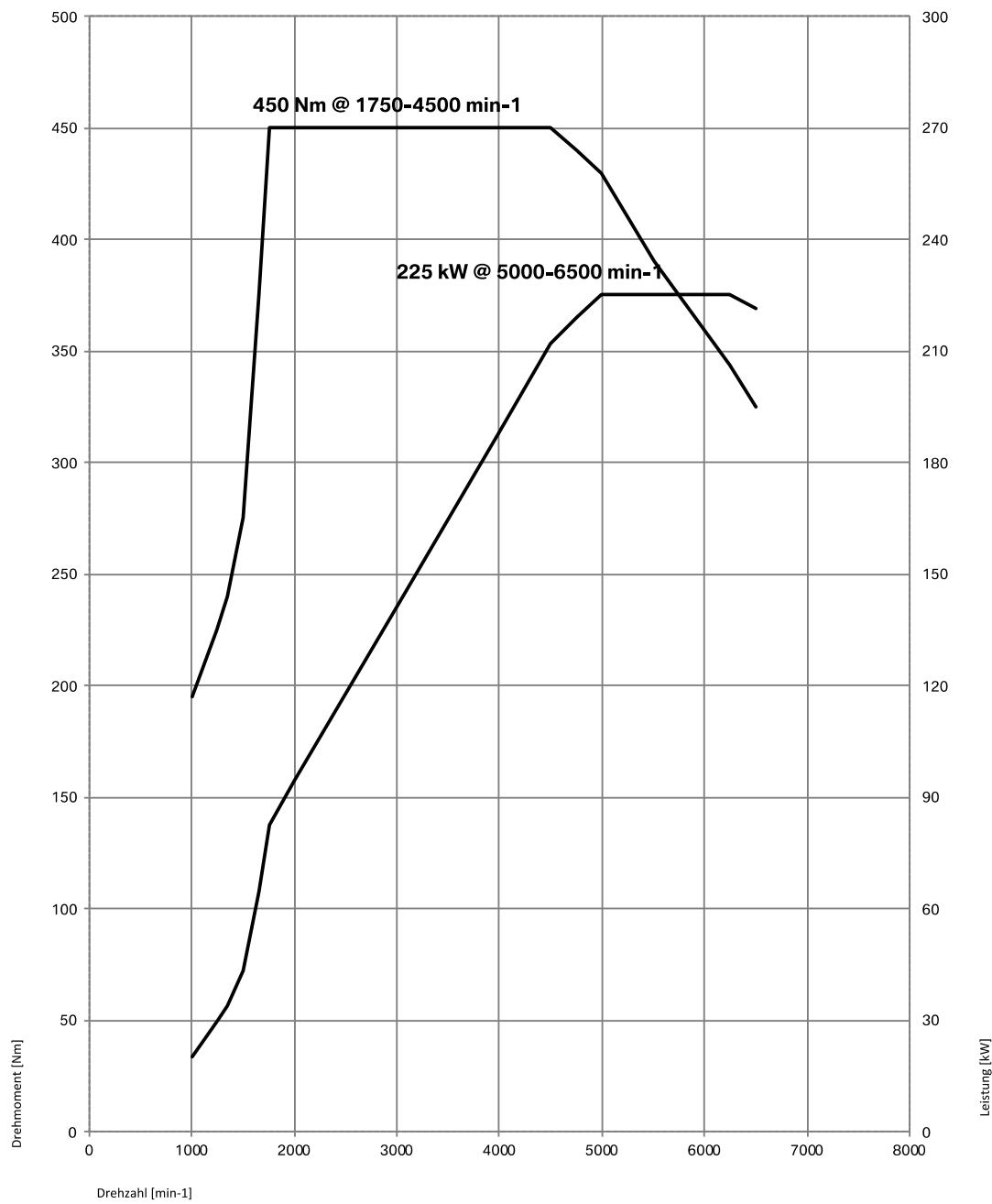
Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energieetikette.ch abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.

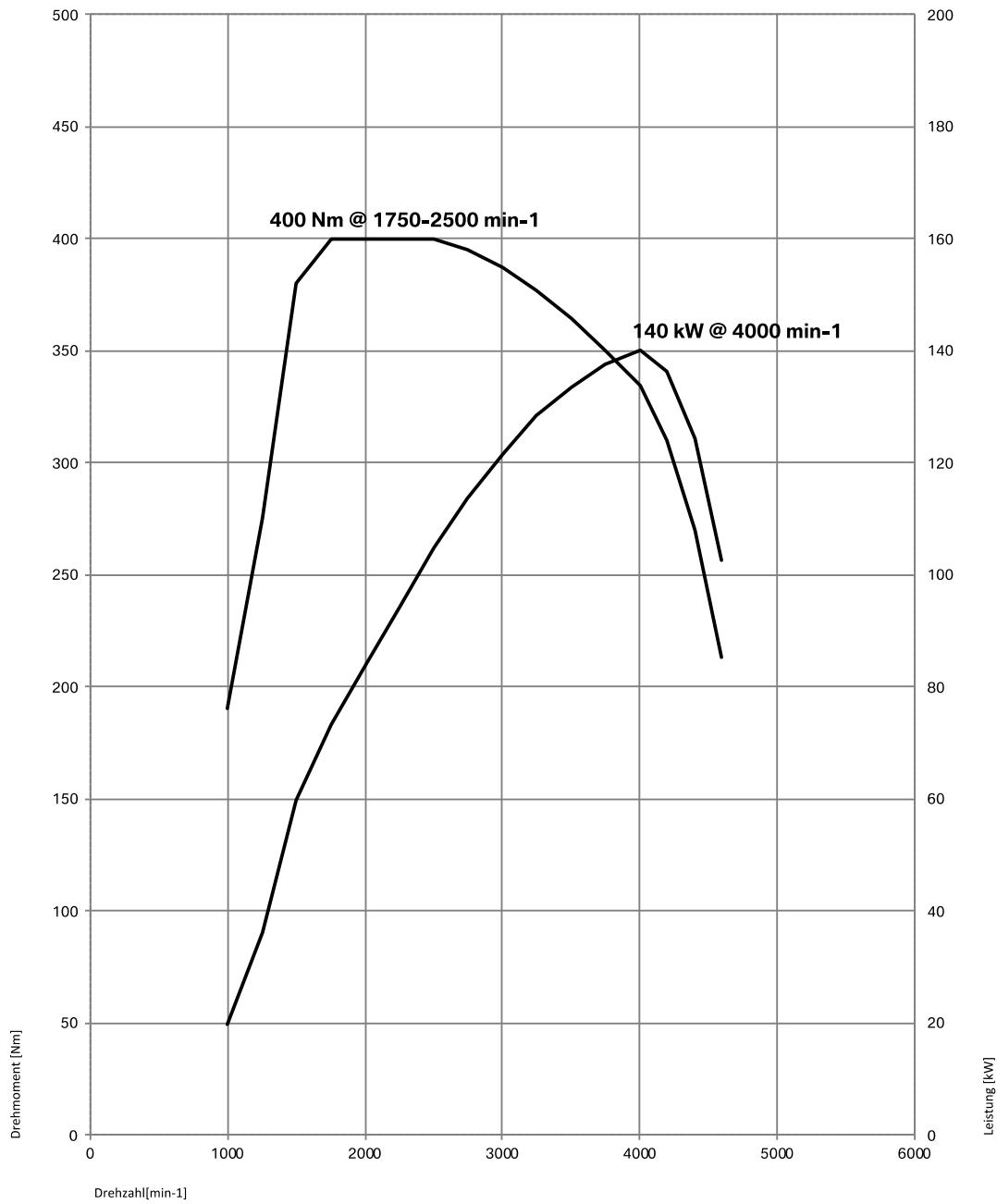
Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Das neue BMW 2er Gran Coupé. 218i.



Das neue BMW 2er Gran Coupé. M235i xDrive.



Das neue BMW 2er Gran Coupé. 220d.



Außen- und Innenabmessungen. Das neue BMW 2er Gran Coupé.

