



# Der neue BMW M2 CS. Highlights.

## DER NEUE BMW M2 CS – PRODUKT HIGHLIGHTS.

Motorhaube aus Carbon (50 % weniger Gewicht) mit mittigem Luftauslass.

3,0 Liter M TwinPower Turbo Reihensechszyylinder Benzinmotor.

331 kW / 450 PS bei 6.250 min<sup>-1</sup>.

550 Nm bei 2.350 min<sup>-1</sup> - 5.500 min<sup>-1</sup>.

Adaptives M Fahrwerk.

Frontsplitter aus Carbon.

Außenspiegelkappen aus Carbon.

Carbon Dach in Sandwichbauweise.

## DER NEUE BMW M2 CS – PRODUKT HIGHLIGHTS.

Außenfarbe „Misano Blau“ metallic.

Michelin Pilot Sport Cup 2 Reifen.

19“ Schmiederäder im Y-Speichen-Design in Jet Black hochglänzend oder optional in matt gold.

Modifizierte Abgasanlage mit „M“ Gravur.

Strömungsoptimierter Gurney aus Carbon.

Diffusor aus Carbon.

Serienmäßig M Sportbremse, optional M Carbon-Keramik Bremse.



- Der neue BMW M2 CS (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,4 – 10,2 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 238 – 233 g/km\*; mit optionalem M DKG Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,6 – 9,4 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 219 – 214 g CO<sub>2</sub>/km\*) ist das erste exklusive und limitierte Sondermodell der BMW M GmbH in der Premium-Kompaktklasse. Er ist als High-Performance-Fahrzeug oberhalb des BMW M2 Competition positioniert und setzt die Erfolgsgeschichte der Modelle BMW M3 CS und BMW M4 CS fort.
- Leistungsfähige Basis für den BMW M2 CS Racing, das 2020 verfügbare neue Einstiegsmodell von BMW M Motorsport für den Breitensport und das neue Clubsport-Segment.
- Neue Carbon-Motorhaube mit 50 Prozent geringerem Gewicht und markantem mittigem Luftauslass für erhöhten Abtrieb und verbesserte Motorkühlung, Dach aus kohlenstofffaserverstärkten Kunststoffen (CFK).
- Neuer Frontsplitter, die als Gurney bezeichnete Abrisskante an der Heckklappe und Heckdiffusor aus Sicht-Carbon.
- Der Reihen-Sechszyylinder-Motor mit M TwinPower Turbotechnologie und 3,0 Litern Hubraum leistet im BMW M2 CS mit 331 kW (450 PS)

29 kW (40 PS) mehr als im BMW M2 Competition; das maximale Drehmoment liegt bei 550 Nm.

- Sprint von 0 auf 100 km/h: 4,0 Sekunden (mit Handschaltgetriebe 4,2 Sekunden), Topspeed mit serienmäßigem M Driver's Package: 280 km/h (abgeregt).
- 6-Gang-Handschatzgetriebe erstmals bei einem BMW CS-Modell serienmäßig, optional 7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe (M DKG).
- Serienmäßig Adaptives M Fahrwerk mit den Modi Comfort, Sport und Sport+ sowie M Sportbremse mit rot lackierten Bremssätteln, optional M Carbon-Keramik Bremse; Aktives M Differenzial und gezielt anwählbarer M Dynamic Mode.
- Leichte 19-Zoll-Schmiederäder im Y-Speichen-Design und in hochglänzendem Schwarz bzw. optional in mattem Goldton sowie serienmäßig eigens abgestimmte Reifen Michelin Pilot Sport Cup 2.
- In Sound und Optik verfeinerte zweiflutige Abgasanlage mit zwei elektrisch gesteuerten Klappen, vier Edelstahl-Endrohre mit M Logo.
- Leichtbau M Sportsitze aus dem BMW M4 CS mit Schalen-Charakter und integrierten Kopfstützen mit BMW M Streifen, Sitzlehnhen in Leder Merino und Alcantara und mit roten Kontrastnähten.
- M Sportlenkrad mit Alcantara-Bezug und roter 12-Uhr-Kennzeichnung als Option.
- Exklusive Lackierung Misano Blau metallic.
- Der Einstiegspreis für den BMW M2 CS liegt bei CHF 114'900.-.
- Lancierung: rollierend ab Produktionsstart 01.03.2020.

\* Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Zum Zeitpunkt der Publikation (06.11.2019) standen noch nicht alle Werte, bezüglich der CO<sub>2</sub>-Emissionen, fest.

Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen (Vergleichswert) beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.  
Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter [www.energieetikette.ch](http://www.energieetikette.ch) abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig.