

# Der neue BMW M2 CS. Technische Daten.



BMW M2 CS		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4461 / 1871 / 1414
Radstand	mm	2693
Spurweite vorne/hinten	mm	1579 / 1601
Bodenfreiheit		118
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,0 (HT) / 3,9 (NT)
Motoröl <sup>1)</sup>	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1550 / 1625 (1575 / 1650)
Zuladung nach DIN	kg	460 (435)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2010
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	970/1080
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	---/---
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	---/---
Kofferraumvolumen	l	390
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,37 x 2,21
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung (Doppel-VANOS)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2.979
Hub/Bohrung	mm	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		ROZ95 – ROZ98
Leistung	kW/PS	331 / 450
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6250
Drehmoment	Nm	550
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2350–5500
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
(Lichtmaschine)/Generator	AW	209 / 2926
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise mit M spezifischer Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminiumleichtbauweise mit M spezifischer Elastokinematik
Bremse vorne		M Compound-Bremsanlage mit Sechskolben-Festsattel; Scheibenbremsen belüftet
Bremse hinten		M Compound-Bremsanlage mit Vierkolben-Festsattel; Scheibenbremsen belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und M Dynamic Mode, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Anfahrassistent; Aktives M Differenzial, Vernetzung im Integrated Chassis Management (ICM)
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		245/35 ZR19 93Y 265/35 ZR19 98Y
Felgen vorne/hinten		9,0J x 19 LM 10,0J x 19 LM

<b>BMW M2 CS</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	6-Gang Manuell (7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic)		
Getriebeübersetzung I	:1		4,110 (4,806)
II	:1		2,315 (2,593)
III	:1		1,542 (1,701)
IV	:1		1,179 (1,277)
V	:1		1,000 (1,000)
VI	:1		0,846 (0,844)
VII	:1		----- (0,671)
VIII	:1		--
R	:1		3,727 (4,172)
Hinterachsübersetzung	:1		3,462
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/PS		3,44 (3,50)
Literleistung	kW/l		110
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,2 (4,0)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s		3,3 / 4,0 (3,1 / 4,1)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		280
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stopp Funktion, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>2)</sup></b>			
städtisch	l/100 km		14,9 – 14,4 (12,6 – 12,4)
außerstädtisch	l/100 km		7,8 – 7,7 (7,8 – 7,6)
insgesamt	l/100 km		10,4 – 10,2 (9,6 – 9,4)
CO <sub>2</sub>	g/km		238 – 233 (219 – 214)
Emissionseinstufung	EU6d-TEMP		
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH/VK/TK	n.b.		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Fahrzeuge mit M DKG

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Vorläufige Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

\* Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Zum Zeitpunkt der Publikation (06.11.2019) standen noch nicht alle Werte, bezüglich der CO<sub>2</sub>-Emissionen, fest.

Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen (Vergleichswert) beträgt für das Jahr 2019 137 g/km.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und können sich während der Konfiguration verändern. Die Werte sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und der Pkw-EnVKV in ihrer aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen, inklusive einer Auflistung aller angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter [www.energieetikette.ch](http://www.energieetikette.ch) abrufbar. Der Treibstoffverbrauch und damit die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil, vom gewählten Reifenformat sowie von anderen nicht technischen Faktoren abhängig

# Der neue BMW M2 CS. Leistungs- und Drehmomentdiagramm.

