

BMW setzt Elektrifizierungs-Offensive fort: Angebot in der neuen BMW 3er Reihe wächst auf zwei Plug-in-Hybrid-Modelle. Erweiterte Vielfalt im Premium-Segment der Mittelklasse – BMW 330e Limousine erfolgreich gestartet, BMW 330e xDrive Touring ab Sommer 2020 verfügbar – beide Modelle zukünftig in der Schweiz exklusiv mit intelligentem Allradantrieb.

München / Dielsdorf. Mit einer umfangreichen Modelloffensive steigert BMW den Stellenwert und die Attraktivität von Plug-in-Hybrid-Antrieben im Premium-Segment der Mittelklasse. In der BMW 3er Reihe wird die Auswahl an Fahrzeugen mit elektrifiziertem Antrieb im Laufe der kommenden Monate von aktuell einem auf zwei Modelle erweitert. Nach der erfolgreichen Markteinführung der neuen BMW 330e Limousine ist von Sommer 2020 an auch der neue BMW 330e xDrive Touring verfügbar. Ausserdem werden beide Modelle von Sommer 2020 an in der Schweiz exklusiv mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive angeboten.

BMW eDrive Technologie der jüngsten Generation steigert in allen Plug-in-Hybrid-Modellen der BMW 3er Reihe sowohl die Effizienz und die elektrische Reichweite als auch die markentypische Fahrfreude. Zum temperamentvollen Charakter trägt insbesondere die spontane Kraftentfaltung des Elektromotors bei, die beim Anfahren und Beschleunigen spürbar wird. Der hohe Energiegehalt der Lithium-Ionen-Hochvoltspeicher mit aktuellster Batteriezellen-Technologie ermöglicht den Plug-in-Hybrid-Modellen der neuen BMW 3er Reihe rein elektrisches und damit lokal emissionsfreies Fahren mit maximalen Reichweiten zwischen 55 und 66 Kilometern (vorläufige Werte).

Die BMW Group setzt damit ihre Modelloffensive im Bereich der Fahrzeuge mit elektrifiziertem Antrieb auch im Jahr 2020 konsequent fort. Als Pionier auf dem Gebiet der Elektromobilität konnte das Unternehmen bereits bis zum Ende des Jahres 2019 weltweit eine halbe Million Fahrzeuge mit reinem Elektro-oder Plug-in-Hybrid-Antrieb absetzen. Bis Ende 2021 beabsichtigt die BMW Group, bereits mehr als eine Million Fahrzeuge mit elektrifiziertem Antrieb auf der Strasse zu haben. Im Jahr 2021 werden in Europa bereits ein Viertel der von der BMW Group abgesetzten Fahrzeuge elektrifiziert sein, 2025 bereits ein Drittel und 2030 die Hälfte. Bis zum Jahr 2023 plant die BMW Group ihr Angebot auf 25 elektrifizierte Modelle zu erweitern.

Firma
BMW (Schweiz) AG

Ein Unternehmen
der BMW Group

Anschrift
Industriestrasse 20
Postfach
CH-8157 Dielsdorf

Telefonzentrale
+41 58 269-1111

Fax
+41 58 269-1511

Internet
www.bmw.ch
www.mini.ch
www.bmw-motorrad.ch

Unternehmens-ID
CHE-105.974.654 HR
CHE-116.284.140 MWST

Presse-Information

Datum 19. Februar 2020

Thema **BMW setzt Elektrifizierungs-Offensive fort: Angebot in der neuen BMW 3er Reihe wächst auf zwei Plug-in-Hybrid-Modelle.**

Seite 2

„Power of Choice“: Grosse Vielfalt auch im Angebot der Plug-in- Hybrid-Modelle.

Mit dem strategischen Ansatz „Power of Choice“ erfüllt die BMW Group die individuellen Mobilitätsbedürfnisse ihrer Kunden in aller Welt. Ein breites Spektrum an Antriebstechnologien, das neben besonders effizienten Otto- und Dieselmotoren auch reinen Elektroantrieb und Plug-in-Hybrid-Systeme umfasst, führt dabei zu einer jeweils passenden, auf unterschiedlichste rechtliche Rahmenbedingungen und individuelle Wünsche abgestimmten Modellauswahl. Auch innerhalb des Programms der Modelle mit elektrifiziertem Antrieb nimmt die Vielfalt kontinuierlich zu. Mit den neuen Plug-in-Hybrid-Modellen der BMW 3er Reihe erhalten die Kunden nun zusätzliche Möglichkeiten, den Wunsch nach nachhaltiger Mobilität mit persönlichen Erfordernissen und Bedürfnissen in Einklang zu bringen. Das elektrifizierte Touring Modell kombiniert höchste Effizienz mit dem erweiterten Innenraumangebot seines vielseitigen Karosseriekonzepts. Der Einsatz von Plug-in-Hybrid-Technologie in Verbindung mit intelligentem Allradantrieb orientiert sich insbesondere an den Anforderungen beim Fahren auf Schnee, in bergigen Regionen und abseits fester Strassen.

Premiere für Touring Modell mit Plug-in-Hybrid-Antrieb.

Ab Sommer 2020 sind die Vorteile eines elektrifizierten Antriebs erstmals auch in einem Touring Modell von BMW zu erleben. Er kombiniert den fortschrittlichen Charakter seines Antriebssystems mit den bewährten Qualitäten eines Fahrzeugkonzepts, das Fahrfreude und Funktionalität auf besonders attraktive Weise miteinander verbindet. Sein dynamisches Design wird von der langen Dachlinie, präzise geführten Linien und kraftvollen Flächen geprägt. Im variabel nutzbaren Innenraum bieten das Touring Modell mit Plug-in-Hybrid-Antrieb auf fünf Sitzplätzen exakt den gleichen Raumkomfort wie die herkömmlich angetriebenen Modellvarianten. Sein Gepäckraumvolumen ist aufgrund der platz sparenden Anordnung des Hochvoltspeichers unterhalb der Fondsitzbank nur geringfügig eingeschränkt. Durch das Umklappen der serienmässig im Verhältnis 40:20:40 teilbaren Fondsitzlehne lässt es sich von 410 auf bis zu 1420 Liter erweitern.

Das Plug-in-Hybrid-System des neuen BMW330e xDriveTouring besteht aus einem 2,0 Liter grossen Vierzylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie und einer Leistung von 135 kW/184 PS und einem in das 8-Gang Steptronic Getriebe integrierten

Presse-Information

Datum 19. Februar 2020

Thema **BMW setzt Elektrifizierungs-Offensive fort: Angebot in der neuen BMW 3er Reihe wächst auf zwei Plug-in-Hybrid-Modelle.**

Seite 3

Elektromotor, der eine Spitzenleistung von 83 kW/113 PS erzeugt. Die von beiden Motoren gemeinsam mobilisierte Systemleistung von 185 kW/252 PS kann bei besonders hoher Lastanforderung für bis zu 10 Sekunden um zusätzliche 30 kW/40 PS gesteigert werden. Dieser serienmässige XtraBoost steht im Modus SPORT zur Verfügung, der mit der Fahrerlebnisschalter-Taste aktiviert werden kann. Er erhöht die Systemleistung auf bis zu 215 kW/292 PS und sorgt damit für eine modellspezifische Ausprägung der für die BMW 3er Reihe typischen Sportlichkeit. Das maximale Systemdrehmoment des Plug-in-Hybrid-Antriebs im neuen BMW 330e xDrive Touring beträgt 420 Nm.

Der XtraBoost steht auch bei einem Kickdown-Manöver sowie nach dem Wechsel des Gangwahlschalters in die M/S Position zur Verfügung. Die sportliche Charakteristik des neuen BMW 330e xDrive Touring wird darüber hinaus durch eine modellspezifische Antriebssoundabstimmung, eine direkte und zugleich präzise Fahrpedal-Kennlinie und ein spezifisches Schaltprogramm des 8-Gang Steptronic Getriebes einschliesslich Bremsrückschaltungen unterstrichen.

Im Fahrmodus Hybrid kann der neue BMW 330e xDrive Touring mit einer Geschwindigkeit von bis zu 110 km/h rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei unterwegs sein. Erst bei höherem Tempo oder besonders intensiver Lastanforderung schaltet sich der Verbrennungsmotor hinzu. Wird mit der eDrive-Taste der Modus Electric aktiviert, erreicht das Fahrzeug allein mit der Kraft seines E-Antriebs sogar Geschwindigkeiten von bis zu 140 km/h.

Effizient und vielseitig: BMW eDrive in Kombination mit BMW xDrive.

In der neuen BMW 330e xDrive Limousine und im neuen BMW 330e xDrive Touring wird die Leistungsentfaltung aus zwei Motoren mit der Kraftübertragung auf alle vier Räder kombiniert. BMW eDrive trifft auf BMW xDrive, vorbildliche Effizienz verbindet sich mit souveräner Vielseitigkeit.

Über eine elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung verteilt der intelligente Allradantrieb die Kraft beider Motoren jederzeit bedarfsgerecht zwischen den Vorder- und den

Presse-Information

Datum 19. Februar 2020

Thema **BMW setzt Elektrifizierungs-Offensive fort: Angebot in der neuen BMW 3er Reihe wächst auf zwei Plug-in-Hybrid-Modelle.**

Seite 4

Hinterrädern. Das mit der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) vernetzte System passt die Verteilung des Antriebsmoments innerhalb von Sekundenbruchteilen präzise an die jeweilige Fahrsituation an. Die vollvariable Kraftverteilung gewährleistet bei allen Fahrbahn- und Witterungsverhältnissen ein Höchstmass an Traktion und Fahrstabilität. Darüber hinaus unterstützt sie das sportliche Fahrverhalten der Limousine und des Touring Modells mit Plug-in-Hybrid-Antrieb. Die neue BMW 330e xDrive Limousine spurtet in 5,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 224 km/h (vorläufige Werte). Der neue BMW 330e xDrive Touring absolviert den Standardsprint in 6,2 Sekunden und kommt auf ein Maximaltempo von 214 km/h (vorläufige Werte). Mit elektrischen Reichweiten von 58 Kilometern (vorläufiger Wert) für die Limousine und 55 Kilometern (vorläufiger Wert) für das Touring Modell bieten die allradgetriebenen Plug-in-Hybrid-Varianten der neuen BMW 3er Reihe ideale Voraussetzungen, um einen Grossteil des Alltagsverkehrs beim Pendeln beziehungsweise innerhalb der Stadtgrenzen mit rein elektrischem Antrieb zu bewältigen.

Lithium-Ionen-Hochvoltspeicher mit jüngster Batteriezellen-Technologie.

Ihre hohe elektrische Reichweite verdanken die Plug-in-Hybrid-Modelle der neuen BMW 3er Reihe den jüngsten Fortschritten auf dem Gebiet der Batteriezellen-Technologie. Ihre modellspezifisch konzipierten und von der BMW Group gefertigten Lithium-Ionen-Batterien bieten einen Brutto-Energiegehalt von 12,0 kWh und eine Kapazität von 34 Ah. In Relation zu seiner Grösse und seinem Gewicht stellt der Hochvoltspeicher der aktuellen Generation einen besonders umfangreichen Energievorrat zur Verfügung. Die nach den Vorgaben der BMW Group produzierten Batteriezellen weisen eine aussergewöhnlich hohe Speicherfähigkeit auf. Die in der Hochvoltbatterie gespeicherte elektrische Energie dient auch zur Versorgung des Bordnetzes. Damit wird der vom Verbrennungsmotor angetriebene Generator entbehrlich und die Effizienz des Gesamtsystems weiter erhöht. Ein 40 Liter fassender Kraftstofftank gewährleistet eine langstreckentaugliche Gesamtreichweite, mit der die Plug-in-Hybrid-Modelle ihre Qualitäten als Reisefahrzeuge unterstreichen.

Presse-Information

Datum 19. Februar 2020

Thema **BMW setzt Elektrifizierungs-Offensive fort: Angebot in der neuen BMW 3er Reihe wächst auf zwei Plug-in-Hybrid-Modelle.**

Seite 5

Der Hochvoltspeicher wird während der Fahrt mittels Rückgewinnung von Bremsenergie auf besonders effiziente Weise aufgeladen. Er kann darüber hinaus mit dem serienmässigen Ladekabel an herkömmlichen Haushaltssteckdosen mit Energie versorgt werden. Auf diese Weise kann die vollständig entladene Batterie innerhalb von 5 Stunden eine Strommenge von 80 Prozent ihrer Gesamtkapazität aufnehmen. Für eine 100-prozentige Aufladung sind 6,7 Stunden zu veranschlagen. An einer BMW i Wallbox lassen sich die entsprechenden Ladevorgänge bereits innerhalb von 2,4 beziehungsweise 3,4 Stunden absolvieren. Der Ladeanschluss befindet sich unter einer separaten Klappe auf der vorderen linken Seitenwand des jeweiligen Fahrzeugs.

Umfangreiche Serienausstattung einschliesslich Standklimatisierung.

Alle Plug-in-Hybrid-Modelle der neuen BMW 3er Reihe werden serienmässig mit einem aktiven Fussgängerschutz ausgestattet. Im rein elektrischen Fahrmodus wird bei Geschwindigkeiten von bis zu 30 km/h über ein Aussenlautsprechersystem ein unverwechselbarer, speziell für elektrifizierte BMW Modelle kreierter Sound generiert, der andere Verkehrsteilnehmer auf das sich nähernde Fahrzeug aufmerksam macht, ohne den Akustik-Komfort der Insassen zu beeinträchtigen. Darüber hinaus umfasst die Serienausstattung der BMW 3er Modelle mit elektrifiziertem Antrieb eine 3-Zonen-Klimaautomatik und eine Standklimatisierung. Bei niedrigen Aussentemperaturen lässt sich der Innenraum auch bei einem geringen Ladezustand der Batterie bereits vor Fahrtantritt auf komfortable Weise erwärmen. Ebenso ermöglicht die Vorkonditionierung die Kühlung des Innenraums bei hohen Aussentemperaturen. Die Vorkonditionierung des Innenraums lässt sich mithilfe von BMW Connected auch aus der Ferne per Smartphone aktivieren.

Die Serienausstattung der Plug-in-Hybrid-Modelle der BMW 3er Reihe umfasst ausserdem unter anderem einen automatisch abblendenden Innenspiegel und die Park Distance Control mit Sensoren an Front und Heck des Fahrzeugs. Auch das BMW Live Cockpit Plus mit dem Connected Package, das neben einem Navigationssystem unter anderem auch die Remote Services, die Apple CarPlay Vorbereitung und den Concierge Service beinhaltet, ist serienmässig an Bord der elektrifizierten Modelle zu finden. Alternativ zur Basisausstattung sind sie als Modell Sport Line, Modell Luxury Line oder Modell M Sport erhältlich.

Presse-Information

Datum 19. Februar 2020

Thema **BMW setzt Elektrifizierungs-Offensive fort: Angebot in der neuen BMW 3er Reihe wächst auf zwei Plug-in-Hybrid-Modelle.**

Seite 6

Darüber hinaus steht für die Plug-in-Hybrid-Modelle die weitere Auswahl der für die neue BMW 3er Limousine und den neuen BMW 3er Touring angebotenen Sonderausstattungen nahezu uneingeschränkt zur Verfügung. Das Angebot umfasst das Adaptive M Fahrwerk einschliesslich Variabler Sportlenkung und die M Sportbremsanlage ebenso wie die innovativen Fahrerassistenzsysteme zur Optimierung von Komfort und Sicherheit –vom Driving Assistant Professional mit Lenk- und Spurführungsassistent bis zum Parkassistenten einschliesslich Rückfahrassistent. Als weitere Sonderausstattung ist eine Anhängerkupplung mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf erhältlich. Von Sommer 2020 an beträgt die zulässige Anhängelast für alle Plug-in-Hybrid-Modelle der neuen BMW 3er Reihe jeweils 1500 Kilogramm.

Hybrid-spezifische digitale Services von BMW Connected.

Mit der neuen Funktion BMW eDrive Zones, die von Sommer 2020 an serienmässiger Ausstattungsumfang aller Plug-in-Hybrid-Modelle von BMW ist, können städtische Umweltzonen mithilfe der Geo-Fencing Technologie automatisch erkannt werden. Bei der Einfahrt in eine derartige Zone wechselt das Fahrzeug dann automatisch in den rein elektrischen Fahrbetrieb. Es verhält sich dann so wie ein rein elektrisch angetriebenes Fahrzeug und kann so, je nach lokalen Bestimmungen, auch die gleichen Zugangsrechte geniessen. Mit der neuen Funktion wird eine noch bessere Ausnutzung des Potenzials von Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen gewährleistet. Die Erhöhung der elektrischen Fahranteile trägt nicht nur zur Optimierung der Effizienz und der Reduzierung von Emissionen bei, sondern auch zur Verringerung der Betriebskosten für den Kunden. Dies gilt insbesondere für den Stadtverkehr, in dem der Elektroantrieb durchgängig einen höheren Wirkungsgrad erreicht als ein Benzin- oder Dieselantrieb.

Presse-Information

Datum 19. Februar 2020

Thema **BMW setzt Elektrifizierungs-Offensive fort: Angebot in der neuen BMW 3er Reihe wächst auf zwei Plug-in-Hybrid-Modelle.**

Seite 7

BMW Plug-in-Hybrid-Modelle: Viele Vorteile im alltäglichen Einsatz.

Im Vergleich zu traditionellen Antrieben bieten BMW Plug-In-Hybrid ihren Nutzern schon heute viele zusätzliche Vorteile:

- Geld gespart: Elektrisches Fahren in der Stadt ist billiger als mit Benzin und Diesel, wenn der Plug-in-Hybrid daheim oder beim Arbeitgeber kostengünstig geladen wird.
- Immer die richtige Temperatur schon beim Einsteigen: Standheizung und Standkühlung sind serienmässig.
- Wer bremst, gewinnt: Die Batterie wird durch das Bremsen wieder aufgeladen. Bei konventionellen Fahrzeugen entstehen lediglich Hitze und Bremsenabrieb.
- Das Beste aus zwei Welten: Plug-in-Hybride bieten elektrische Fahrfreude in der Stadt und klassische BMW Fahrfreude auf der Langstrecke.
- Sicher in die Zukunft: Weil ein Plug-in-Hybrid emissionsfrei fahren kann, darf er in viele Umweltzonen einfahren, privilegiert parken und Maut sparen.
- Mehr Lebensqualität für Städte: Mit der Aktivierung des elektrischen Fahrmodus können Nutzer aktiv zur Minderung von Emissionen und Verkehrsgeräuschen in Städten beitragen.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

BMW Group Switzerland
Sandro Kälin, Corporate Communications
Email: sandro.kaelin@bmw.ch
Tel.: +41 58 269 10 92
Media-Website: www.press.bmwgroup.com

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2019 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2.520.000 Automobilen und über 175.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2018 belief sich auf 9,815 Mrd. €, der Umsatz auf 97,480 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2018 beschäftigte das Unternehmen weltweit 134.682 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Presse-Information

Datum 19. Februar 2020

Thema **BMW setzt Elektrifizierungs-Offensive fort: Angebot in der neuen BMW 3er Reihe wächst auf zwei Plug-in-Hybrid-Modelle.**

Seite 8

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com

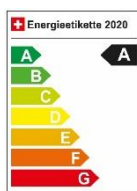
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

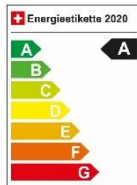
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

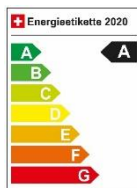
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>



BMW 330e Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1.4 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 15.8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 32 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: A)



BMW 330e xDrive Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: ab 1.4 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: ab 18.3 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: ab 38 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: A, vorläufige Werte)



BMW 330e xDrive Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: ab 1.8 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: ab 18.5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: ab 42 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: A, vorläufige Werte)

Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und /oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonalen Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Achtung: Angabe der Energieeffizienzkategorie unter Vorbehalt. Die definitiven Energieeffizienzkategorien sind nach erfolgter Homologation unter www.energieetikette.ch abrufbar. Die Berechnung beruht auf den hier angegebenen Verbrauchswerten und der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PW) vom 07. November 2019.