

Effiziente Durchzugskraft: Neuer BMW X5 xDrive40d und neuer BMW X6 xDrive40d mit Reihensechszylinder-Dieselmotor und Mild-Hybrid-Technologie.

Neue Antriebsvariante mit 250 kW/340 PS und einem maximalen Drehmoment von 700 Nm für die neuen Modelle BMW X5 xDrive40d und BMW X6 xDrive40d – 48-Volt-Startergenerator liefert elektrische Zusatzleistung von 8 kW/11 PS.

München / Dielsdorf. Hocheffiziente Mild-Hybrid-Technologie optimiert jetzt auch im BMW X5 und im BMW X6 die spontane Kraftentfaltung und den Wirkungsgrad des Antriebssystems. In den neuen Modellen BMW X5 xDrive40d (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,1 – 8,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 187 – 223 g/km) und BMW X6 xDrive40d (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,1 – 8,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 187 – 216 g/km) kommt von Mai 2020 an ein neuentwickelter Reihensechszylinder-Dieselmotor in Kombination mit einem 48-Volt-Startergenerator zum Einsatz. Durch die auf 250 kW/340 PS gesteigerte Leistung des Verbrennungsmotors und die elektrische Unterstützung des Mild-Hybrid-Systems wird der souveräne Vorwärtsdrang, der für das Sports Activity Vehicle (SAV) und das Sports Activity Coupé (SAC) der Oberklasse charakteristisch ist, noch intensiver erlebbar.

Sportlich-agiles Handling auf der Strasse und robuste Vielseitigkeit abseits fester Fahrbahnen prägen die Fahreigenschaften des BMW X5 und des BMW X6. Mit der hohen Präsenz ihres kraftvoll-eleganten Designs und einem luxuriösen Ambiente im Innenraum setzen sich die beiden Begründer ihres jeweiligen Fahrzeugsegments auch in der aktuellen Modellgeneration eindrucksvoll in Szene. Darüber hinaus tragen auch die hochwertige Komfortausstattung und fortschrittliche Technologie in den Bereichen Bedienung und Vernetzung zur Fahrfreude in den beiden BMW X Modellen bei. Die jüngsten Innovationen auf dem Gebiet der Antriebstechnologie erweitern jetzt das Motorenportfolio für das SAV und das SAC um ein Diesel-Triebwerk, das Durchzugskraft und Effizienz auf besonders überzeugende Weise miteinander kombiniert.

Reihensechszylinder-Dieselmotor mit Stufenaufladung und optimierter Direkteinspritzung.

Die BMW TwinPower Turbo Technologie des neuen, 3,0 Liter grossen Reihensechszylinders besteht aus einem zweistufigen Aufladesystem und einer

Firma
BMW (Schweiz) AG

Ein Unternehmen
der BMW Group

Anschrift
Industriestrasse 20
Postfach
CH-8157 Dielsdorf

Telefonzentrale
+41 58 269-1111

Fax
+41 58 269-1511

Internet
www.bmw.ch
www.mini.ch
www.bmw-motorrad.ch

Unternehmens-ID
CHE-105.974.654 HR
CHE-116.284.140 MWST

Presse-Information

Datum 28. Februar 2020

Thema **Effiziente Durchzugskraft: Neuer BMW X5 xDrive40d und neuer BMW X6 xDrive40d mit Reihensechszylinder-Dieselmotor und Mild-Hybrid-Technologie.**

Seite 2

Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren. Das spontane Ansprechverhalten der Aufladung wird durch eine variable Turbinengeometrie für die Hoch- und die Niederdruckstufe begünstigt. Die Injektoren des Einspritzsystems befördern den Kraftstoff mit bis zu zehn Einspritzungen je Arbeitstakt und einem Druck von bis zu 2 700 bar in die Brennräume. Der neu in den Injektor integrierte Drucksensor sorgt dabei für eine besonders präzise Dosierung, die günstige Verbrauchswerte und eine saubere Verbrennung gewährleistet.

Der neue Dieselmotor entwickelt ein maximales Drehmoment von 700 Nm, das bereits zwischen 1 750 und 2 250 min⁻¹ zur Verfügung steht. Seine Höchstleistung von 250 kW/340 PS erreicht der Antrieb bei 4 400 min⁻¹. Auf die Strasse oder auch auf unbefestigtes Terrain gelangt die Kraft über ein 8-Gang Steptronic Getriebe und den intelligenten Allradantrieb BMW xDrive, der auch im neuen BMW X5 xDrive40d und im neuen BMW X6 xDrive40d mit seiner hinterradbetonten Abstimmung die Agilität bei sportlicher Kurvenfahrt unterstützt.

Die bereits seit dem Jahr 2012 serienmässig in Dieselmotor-Modellen von BMW eingesetzte zweistufige NOX-Abgasnachbehandlung wurde ebenfalls weiterentwickelt. Die motornahe Komponente besteht jetzt aus einem Diesel-Oxidationskatalysator und einer SCR-Beschichtung am Dieselpartikelfilter. Zur optimalen Reduzierung von Stickoxid-Emissionen (NOX) wird zusätzlich am Ausgang des motornahen SCR-Systems eine zweite Dosiereinheit integriert. Damit erfüllen der neue BMW X5 xDrive40d und der neue BMW X6 xDrive40d bereits jetzt die erst vom Jahr 2021 an verbindlichen Bestimmungen der Abgasnorm Euro 6d.

Mild-Hybrid-Technologie: Elektrische Zusatzleistung von 8 kW/11 PS steigert die Spurtkraft und reduziert den Verbrauch.

Unterstützt wird der neue Dieselmotor vom 48-Volt-Startergenerator des Mild-Hybrid Systems. Seine elektrische Zusatzleistung von 8 kW/11 PS fördert sowohl die spontane Kraftentfaltung als auch den Wirkungsgrad des Antriebs. Der elektrische Boost steigert die Dynamik beim Anfahren und Beschleunigen. So lässt sich der Spurt aus dem Stand auf 100 km/h mit dem neuen BMW X5 xDrive40d und dem neuen BMW X6 xDrive40d in jeweils 5,5 Sekunden absolvieren. Bei konstanter Fahrt kann der Verbrennungsmotor

Presse-Information

Datum 28. Februar 2020

Thema **Effiziente Durchzugskraft: Neuer BMW X5 xDrive40d und neuer BMW X6 xDrive40d mit Reihensechszylinder-Dieselmotor und Mild-Hybrid-Technologie.**

Seite 3

aufgrund der elektrischen Zusatzleistung besonders häufig in einem effizienzoptimierten Lastbereich arbeiten und somit Verbrauchsspitzen reduzieren.

Die dafür benötigte Energie bezieht der Startergenerator aus einer 48-Volt-Batterie, die über das 12-Volt-Bordnetz auch die elektrischen Fahrzeugfunktionen mit Strom versorgt. Sie wird mittels Rekuperation in Schub- und Bremsphasen sowie bei Bedarf auch durch eine gezielte Lastpunktanhebung des Verbrennungsmotors geladen. Auch der Fahrkomfort profitiert spürbar von der Mild-Hybrid-Technologie im neuen BMW X5 xDrive40d und im neuen BMW X6 xDrive40d. Die unterstützende Wirkung des 48-Volt-Startergenerators ermöglicht besonders schnelle und komfortable Lastwechselreaktionen. Darüber hinaus sorgt der leistungsstarke Generator für ein spontanes und schwingungsarmes Abschalten und Wiederstarten des Verbrennungsmotors bei der Nutzung der Auto Start Stop sowie der Segel-Funktion. Dadurch wird es auch möglich, den Motor in den Segel-Phasen nicht nur vom Antriebsstrang abzukoppeln, sondern komplett abzuschalten. Um ihren verbrauchsmindernden Effekt möglichst häufig zur Geltung zu bringen, steht die komfortoptimierte Segel-Funktion ausserdem nicht mehr nur im ECO-PRO-, sondern auch im COMFORT-Modus des Fahrerlebnisschalters zur Verfügung.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

BMW Group Switzerland
Sandro Kälin, Corporate Communications
Email: sandro.kaelin@bmw.ch
Tel.: +41 58 269 10 92
Media-Website: www.press.bmwgroup.com

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2019 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2.520.000 Automobilen und über 175.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2018 belief sich auf 9,815 Mrd. €, der

Presse-Information

Datum 28. Februar 2020

Thema **Effiziente Durchzugskraft: Neuer BMW X5 xDrive40d und neuer BMW X6 xDrive40d mit Reihensechszylinder-Dieselmotor und Mild-Hybrid-Technologie.**

Seite 4

Umsatz auf 97,480 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2018 beschäftigte das Unternehmen weltweit 134.682 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com

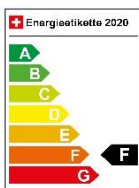
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

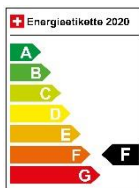
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>



BMW X5 xDrive40d (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,1 – 8,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 187 – 223 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: F)



BMW X6 xDrive40d (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,1 – 8,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 187 – 216 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: F)

Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und /oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonalen Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Achtung: Angabe der Energieeffizienz-Kategorie unter Vorbehalt. Die definitiven Energieeffizienz-Kategorien sind nach erfolgter Homologation unter www.energieetikette.ch abrufbar. Die Berechnung beruht auf den hier angegebenen Verbrauchswerten und der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PW) vom 07. November 2019.