

Technische Daten. BMW iX3.



BMW iX3		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform		Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Sports Activity Vehicle – SUV
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)		4734 / 1891 / 1668
Radstand		2864
Wendekreis		12,1
Leergewicht (DIN/EU)		2185 / 2260
Achslastverteilung (leer) VA / HA		% / % 43 / 57
Zuladung nach DIN		540
Zul. Gesamtgewicht		2725
Zul. Achslast vorn/hinten		940 / 1040
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst		kg 750 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg 100 / 75
Gepäckraumvolumen		l 510 – 1560
Luftwiderstand		c _x x A 0,29 x 2,65
Elektromotor		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte-Synchronmaschine, Elektromotor, Leistungselektronik und einstufiges Getriebe in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation
Spitzenleistung		kW/PS 210/ 286
bei Drehzahl		min ⁻¹ 6000
Dauerleistung		kW/PS 80/ 109
Drehmoment		Nm 400
max. Drehzahl		min ⁻¹ 17000
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik		Lithium-Ionen
Einbauort		Unterflur
Spannung		V 400
Batteriekapazität		Ah 232
Energiegehalt brutto		kWh 80,0
Energiegehalt netto		kWh 74,0
Ladezeit für 100 % Ladung		7,5 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)
Ladezeit für 80 % Ladung		34 min bei 150 kW (DC, Schnellladestation)
Ladeeinheit		
Bauart		Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig		kW 7,4
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig		kW 11,0
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)		kW 150

BMW iX3		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,8
Reifen vorne/hinten	245/50 R19 105W XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 19 Alu	
Getriebe		
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
Übersetzung	:1	11,115
Achsübersetzung	:1	1,0
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN, bezogen auf Spitzenleistung)	kg / kW	10,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,8
Beschleunigung 0–60 km/h	s	3,7
Beschleunigung 80–120 km/h	s	2,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	180 (elektronisch limitiert)
Offroad-Eigenschaften		
Überhangwinkel vorn/hinten	°	23,1 / 20,9
Rampenwinkel	°	14,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	179
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm	500
Verbrauch / Reichweite im Testzyklus WLTP		
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	19,5 – 18,5
Reichweite	km	bis zu 460
Umweltmerkmale		
Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug	
Lebenszyklus CO ₂ -Bilanz bei Verwendung von Grünstrom in der Nutzungsphase im Vergleich zu BMW X3 20d	60%	
Lebenszyklus CO ₂ -Bilanz bei Verwendung von EU28-Strom in der Nutzungsphase im Vergleich zu BMW X3 20d	30%	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		
1)		

Alle Angaben sind vorläufig.

¹⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und /oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Achtung: Angabe der Energieeffizienzklasse unter Vorbehalt. Die definitiven Energieeffizienzklassen sind nach erfolgter Homologation unter www.energieetikette.ch abrufbar. Die Berechnung beruht auf den hier angegebenen Verbrauchswerten und der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PKW) vom 07. November 2019.