

Technische Daten. BMW iX3.



BMW iX3		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Sports Activity Vehicle – SUV	
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4734 / 1891 / 1668
Radstand	mm	2864
Wendekreis	m	12,1
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2185 / 2260
Achslastverteilung (leer) VA / HA	% / %	43 / 57
Zuladung nach DIN	kg	540
Zul. Gesamtgewicht	kg	2725
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1220 / 1650
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	750 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 75
Gepäckraumvolumen	l	510 – 1560
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,68
Elektromotor		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte-Synchronmaschine, Elektromotor, Leistungselektronik und einstufiges Getriebe in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation	
Spitzenleistung	kW/PS	210/ 286
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000
Dauerleistung	kW/PS	80/ 109
Drehmoment	Nm	400
max. Drehzahl	min ⁻¹	17000
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	400
Batteriekapazität	Ah	232
Energiegehalt brutto	kWh	80,0
Energiegehalt netto	kWh	74,0
Ladezeit für 100 % Ladung	7,5 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 80 % Ladung	34 min bei 150 kW (DC, Schnellladestation)	
Ladeinheit		
Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig	kW	7,4
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	11,0
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	150

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW iX3		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,8
Reifen vorne/hinten	245/50 R19 105W XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 19 Alu	
Getriebe		
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
Übersetzung	:1	11,115
Achsübersetzung	:1	1,0
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN, bezogen auf Spitzenleistung)	kg / kW	10,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,8
Beschleunigung 0–60 km/h	s	3,7
Beschleunigung 80–120 km/h	s	4,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	180 (elektronisch limitiert)
Offroad-Eigenschaften		
Überhangwinkel vorn/hinten	°	23,1 / 20,9
Rampenwinkel	°	14,8
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm	500
Verbrauch / Reichweite im Testzyklus WLTP		
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	19,5 – 18,5
Reichweite	km	bis zu 460
Verbrauch / Reichweite im Testzyklus NEFZ		
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	17,8 – 17,5
Reichweite	km	bis zu 520
Umweltmerkmale		
Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug	
Vorteil Lebenszyklus CO ₂ -Bilanz bei Verwendung von Grünstrom in der Nutzungsphase gegenüber Verbrennungsmotor	> 60 %	
Lebenszyklus CO ₂ -Bilanz bei Verwendung von EU28-Strom in der Nutzungsphase gegenüber Verbrennungsmotor	> 30 %	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	20 / 26 / 26	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

Außen- und Innenabmessungen. BMW iX3.

