

Presse Information  
24. August 2020

## DER FERIENTREND 2020: IM MINI ELECTRIC LOKAL EMISSIONSFREI DURCH DIE SCHWEIZ.



P90396611

**Urlaub im Heimatland ist der Ferientrend des Jahres 2020. Davon profitiert auch die Umwelt – vor allem, wenn die schönsten Regionen der Schweiz mit dem neuen MINI Cooper SE lokal emissionsfrei erkundet werden.**

**Dielsdorf.** Kurztrips statt Fernreisen, plätschernde Seen anstelle von Meeresrauschen – die Ferien im Sommer 2020 gestalten sich anders als von vielen gewohnt. Das muss kein Nachteil sein. Die aktuellen Reisebeschränkungen erweitern den Blick auf Neues in der Nähe. Und Sehenswertes gibt es in der Schweiz, einem Land, das zu „normalen“ Zeiten Touristen aus aller Welt anzieht, wahrlich genug. Eine Entdeckungstour durch heimatliche Regionen hat im Vergleich zur Flugreise obendrein die deutlich bessere Ökobilanz. Besonders günstig fällt sie im neuen MINI Cooper SE aus. Er macht das nahezu lautlose und lokal emissionsfreie Erkunden der Schweizer Berg- und Seenlandschaft zum Ferientrend des Jahres.

**Firma**  
BMW (Schweiz) AG

Ein Unternehmen  
der BMW Group

Anschrift  
Industriestrasse 20  
Postfach  
CH-8157 Dielsdorf

Telefonzentrale  
+41 58 269-1111

Fax  
+41 58 269-1511

Internet  
[www.bmw.ch](http://www.bmw.ch)  
[www.mini.ch](http://www.mini.ch)  
[www.bmw-motorrad.ch](http://www.bmw-motorrad.ch)

Unternehmens-ID  
CHE-105.974.654 HR  
CHE-116.284.140 MWST

Presse Information

Datum 24. August 2020

Thema Der Ferientrend 2020: Im MINI Electric lokal emissionsfrei durch die Schweiz.

Seite 2



P90396579

In der Schweiz müssen auch Grossstadtbewohner keine weiten Wege zurücklegen, um Ruhe und Entspannung inmitten von beeindruckender Natur zu finden. Ausflüge zwischen Flachland und Hochgebirge sind daher mit dem MINI Cooper SE, dessen Reichweite bei vollständig geladener Batterie je nach Fahrstil bei rund 225 Kilometer liegt, mühelos zu bewältigen. Ein idealer Startpunkt ist Schaffhausen unweit der Grenze zu Deutschland. Am historischen Schwabentor mahnt dort ein Relief mit der Aufschrift „Lappi tue d’Augen uf“ („Narr, mach die Augen auf“) zu Vorsicht im Strassenverkehr. Der MINI Cooper SE bittet Fussgänger und Radfahrer deutlich freundlicher um Aufmerksamkeit. Ein künstlicher, speziell für MINI entworfener und über Aussenlautsprecher verbreiteter Antriebssound kündigt bei niedriger Geschwindigkeit das Herannahen des ansonsten fast lautlosen Elektrofahrzeugs an.

Der Nachbarort Neuhausen liegt am berühmten Rheinfall. Dort werden Besucher in flachen Booten nah an die tosenden Wassermassen



P90396587

Presse Information

Datum 24. August 2020

Thema Der Ferientrend 2020: Im MINI Electric lokal emissionsfrei durch die Schweiz.

Seite 3

herangeschippert, wo sie die Kraft der Strömung zu spüren bekommen. Der MINI Electric nutzt seine Bewegungsenergie zur Rückgewinnung von Strom in Schub- und Bremsphasen. Diese Rekuperation kann per Toggle-Schalter in zwei Stufen eingestellt werden. Im kraftvollen



P90396592

Modus lässt sich das Fahrzeug fast ohne Betätigung des Bremspedals durch den Stadtverkehr lotsen. Auch bei Bergabfahrten kann die Bremswirkung genutzt werden, um gleichzeitig die Batteriereserven zu erweitern.

Für die rund 50 Kilometer lange Etappe nach Zürich und auch für die folgenden Teilstücke auf dem Weg in die Schweizer Bergwelt sorgt dagegen die reduzierte Rekuperation für mehr Komfort. Wer die grösste Stadt der Schweiz über die Europabrücke in Richtung Süden verlässt, kann schon bald das Panorama des Zürichsees geniessen. Bei entspannter Fahrt im Modus GREEN, der eine auf Effizienz ausgerichtete Fahrpedal-Kennlinie aktiviert, geraten Staus und Ampeln schnell in Vergessenheit.



P90396590

Presse Information

Datum 24. August 2020

Thema Der Ferientrend 2020: Im MINI Electric lokal emissionsfrei durch die Schweiz.

Seite 4



P90396595

Für den Streckenabschnitt durch den Wildnispark Sihlwald empfiehlt sich dagegen die Einstellung SPORT der MINI Driving Modes. Per Toggle-Schalter werden direktere Kennlinien für Lenkung und Fahrpedal aufgerufen. So kommt auf der kurvenreichen Strecke entlang der Sihl das agile Handling des MINI Cooper SE besonders gut zur Geltung. Neben dem 135 kW/184 PS starken Elektromotor, dem Vorderradantrieb und dem modellspezifisch abgestimmten Fahrwerk mit aktornaher Radschlupfbegrenzung trägt auch die Position des Hochvoltspeichers zum markentypischen Fahrspass bei. Die T-förmige Batterie liegt tief im Mitteltunnel und im Unterboden. Dadurch wird der Fahrzeugschwerpunkt des ersten rein elektrisch angetriebenen MINI abgesenkt. Ein weiterer Effekt dieser Platzierung: Das Stauvolumen weist mit 211 bis 731 Litern exakt den gleichen Umfang auf wie bei den herkömmlich motorisierten Varianten des MINI 3-Türer.

Gelegenheit für einen ersten Zwischenstopp bieten die Uferstrassen des Zuger Sees, die sowohl an der Ost- als auch an der Südseite einen freien Blick aufs Wasser



P90396599

Presse Information

Datum 24. August 2020

Thema Der Ferientrend 2020: Im MINI Electric lokal emissionsfrei durch die Schweiz.

Seite 5



P90396601

irgendwann auch für den MINI Cooper SE ein Platz unter diesen Meilensteinen der Mobilitätsgeschichte reserviert ist? Immerhin ist er das erste Premium-Elektrofahrzeug im Kleinwagen-Segment.

Luzerns grösste Attraktion ist die Kapellbrücke am westlichen Seeufer. Sie ist das Wahrzeichen der Stadt und gilt als älteste überdachte Holzbrücke Europas. Von dort aus kennt die weitere Reiseroute nur noch zwei Richtungen: gen Süden und bergauf. Je nach Zeitbudget und Stimmung hat der Fahrer auf einem Grossteil der nun folgenden Etappe dabei die Wahl, ob er die Autobahn oder die Landstrasse nutzt, um zunächst



P90396598

bieten. Und schon nach einem kurzen Zwischenspurt in südwestlicher Richtung ist der Vierwaldstättersee erreicht. Spätestens jetzt wird das Panorama von den Erhebungen der Voralpen dominiert. Der Weg nach Luzern führt den MINI Cooper SE am Verkehrshaus der Schweiz vorbei, das allein schon einen Tagesausflug wert ist. Dort werden Flugzeuge, Eisenbahnen, Schiffe und Automobile aus diversen Epochen in mehreren, sowohl für kleine als auch für grosse Besucher spannend inszenierten Ausstellungen präsentiert. Ob

den Sarnersee und wenig später den Lungernersee zu passieren.

Wer jetzt die Aussentemperaturanzeige im Auge behält, erkennt schon bald, was den sommerlichen Aufenthalt in den Bergen so erholsam macht: das gemässigte Klima. Mit jeweils 100 Höhenmetern, die der MINI Cooper SE erklimmt, sinkt die Temperatur um durchschnittlich 0,5 Grad ab. Doch noch besteht kein Grund, die Klimaautomatik

Presse Information

Datum 24. August 2020

Thema Der Ferientrend 2020: Im MINI Electric lokal emissionsfrei durch die Schweiz.

Seite 6

abzuschalten, zumal sie dank serienmässiger Wärmepumpentechnik aussergewöhnlich effizient arbeitet und ihr Betrieb daher nur wenig Energie aus dem Hochvoltspeicher beansprucht. Auf dem Weg nach Interlaken verlockt das türkisblau schimmernde Wasser des Brienersees zu einem Bad in einem der vier Strandbäder. Derart erfrischt ist der Schlussspurt über Interlaken bergauf bis nach Grindelwald das reine Vergnügen.

Grindelwald, traditionsreiches Touristenziel am Fusse der Eiger-Nordwand und Heimat zahlreicher erfolgreicher Skirennläufer, lässt sich perfekt als Ausgangspunkt für Ausflüge zu Gipfeln, Grotten und Gletscher nutzen. So fährt beispielsweise die Jungfraubahn wie schon vor 100 Jahren durch einen sieben Kilometer langen Tunnel bis zur höchstgelegenen Bahnstation Europas auf 3 454 Metern über dem Meer. Auf dem Jungfraujoch erleben die Besucher eine hochalpine Wunderwelt aus Eis, Schnee und Fels. Eine atemberaubende Aussicht auf die Eiger-Nordwand erwartet Ausflügler auf dem Grindelwalder First. Hinab geht es für Mutige mit der 800 Meter langen Drahtseilbahn „First Flieger“. In rasantem Tempo führt auch die Sommerrodelbahn Pfungstegg ins Tal. Wer spektakuläre Natur in aller Ruhe erkunden will, dem sei eine Wanderung durch die Gletscherschlucht Rosenlaui empfohlen.



P90396602



P90396609

Presse Information

Datum 24. August 2020

Thema Der Ferientrend 2020: Im MINI Electric lokal emissionsfrei durch die Schweiz.

Seite 7

Der MINI Electric kann in der Zwischenzeit an einer Haushaltssteckdose, Wallbox oder Schnellladestation frische Kräfte sammeln. Wie weit die Hochvoltbatterie bereits aufgeladen ist, lässt sich ganz einfach über die Remote App von MINI Connected aus der Ferne überprüfen. Per Smartphone kann auch die gewünschte Abfahrtszeit ausgewählt werden, sodass die serienmässige Standklimatisierung per Timer-Funktion rechtzeitig für angenehme



P90396604

Temperaturen im Innenraum sorgt. So sind sowohl der MINI Cooper SE als auch der Fahrer und seine Begleiter bestens gerüstet für die Rückkehr nach Zürich – oder für eine weitere lokal emissionsfreie Etappe durch die schönsten Ferienregionen der Schweiz.



MINI Cooper SE: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 16,8 – 14,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km, Energieeffizienzklasse: A.



## Presse Information

Datum 24. August 2020

Thema Der Ferientrend 2020: Im MINI Electric lokal emissionsfrei durch die Schweiz.

Seite 8

Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und /oder CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Achtung: Angabe der Energieeffizienzklasse unter Vorbehalt. Die definitiven Energieeffizienzklassen sind nach erfolgter Homologation unter [www.energieetikette.ch](http://www.energieetikette.ch) abrufbar. Die Berechnung beruht auf den hier angegebenen Verbrauchswerten und der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PW) vom 07. November 2019.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

### Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

BMW Group Switzerland

Sandro Kälin, Corporate Communications

Email: [sandro.kaelin@bmw.ch](mailto:sandro.kaelin@bmw.ch)

Tel.: +41 58 269 10 92

Media-Website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

### Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2019 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2,5 Mio. Automobilen und über 175.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2019 belief sich auf 7,118 Mrd. €, der Umsatz auf 104,210 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2019 beschäftigte das Unternehmen weltweit 126.016 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>