

Technische Daten. BMW M3 Limousine. M3.



BMW M3 Limousine		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4794 / 1903 / 1433
Radstand	mm	2857
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1605
Bodenfreiheit	mm	120
Wendekreis	m	12,2
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl ¹⁾	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1705 / 1780
Zuladung nach DIN	kg	505
Zul. Gesamtgewicht	kg	2210
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1080 / 1180
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	c _x x A	0,33 x 2,34
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, indirekter Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (max. Einspritzdruck: 350 bar), vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	9,3
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 91)
Leistung	kW/PS	353 / 480
bei Drehzahl	min ⁻¹	6250
Drehmoment	Nm	550
bei Drehzahl	min ⁻¹	2650 – 6130
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise, Hinterachsträger starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik und Elastokinematik	
Bremse vorne	M Compound-Bremsanlage, belüftet, mit Sechskolben-Festsattel	
Bremse hinten	M Compound-Bremsanlage, belüftet, mit Einkolben-Faustsattel	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, integrierte Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		275/40 ZR18 103Y XL 285/35 ZR19 103Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 18 LM 10,5J x 19 LM

BMW M3 Limousine

Getriebe

Getriebeart			6-Gang manuell
Getriebeübersetzung	I	:1	4,111
	II	:1	2,315
	III	:1	1,542
	IV	:1	1,179
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,846
	R	:1	3,727
Hinterachsübersetzung		:1	3,462

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,8
Literleistung	kW/l	118,0
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,2
Beschleunigung 80–120 km/h im 4./5. Gang	s	4,1 / 5,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 290 ²⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, Lithium-Ionen-Batterie, optimierte Aerodynamikeigenschaften
--	--

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	3)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge mit Filter

²⁾ abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Zum Zeitpunkt der Publikation (23.09.2020) standen die für die Schweiz geltenden Emissions- und Verbrauchswerte nicht zur Verfügung.

Alle Angaben sind vorläufig.

BMW M3 Limousine. M3 Competition.

BMW M3 Competition Limousine

Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4794 / 1903 / 1433
Radstand	mm	2857
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1605
Bodenfreiheit	mm	120
Wendekreis	m	12,2
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl ¹⁾	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1730 / 1805
Zuladung nach DIN	kg	480
Zul. Gesamtgewicht	kg	2210
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1080 / 1180
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	c _x x A	0,33 x 2,34

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, indirekter Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (max. Einspritzdruck: 350 bar), vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	9,3
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 91)
Leistung	kW/PS	375 / 510
bei Drehzahl	min ⁻¹	6250
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min ⁻¹	2750 – 5500

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise, Hinterachsträger starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Bremse vorne		M Compound-Bremsanlage, belüftet, mit Sechskolben-Festsattel
Bremse hinten		M Compound-Bremsanlage, belüftet, mit Einkolben-Faustsattel
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, integrierte Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		275/40 ZR18 103Y XL 285/35 ZR19 103Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 18 LM 10,5J x 19 LM

BMW M3 Competition Limousine

Getriebe

Getriebeart	8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Hinterachsübersetzung		:1	3,154

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,6
Literleistung	kW/l	125,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,9
Beschleunigung 80–120 km/h im 4./5. Gang	s	2,6 / 3,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 290 ²⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, Lithium-Ionen-Batterie, optimierte Aerodynamikeigenschaften
---	---

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	3)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge mit Filter

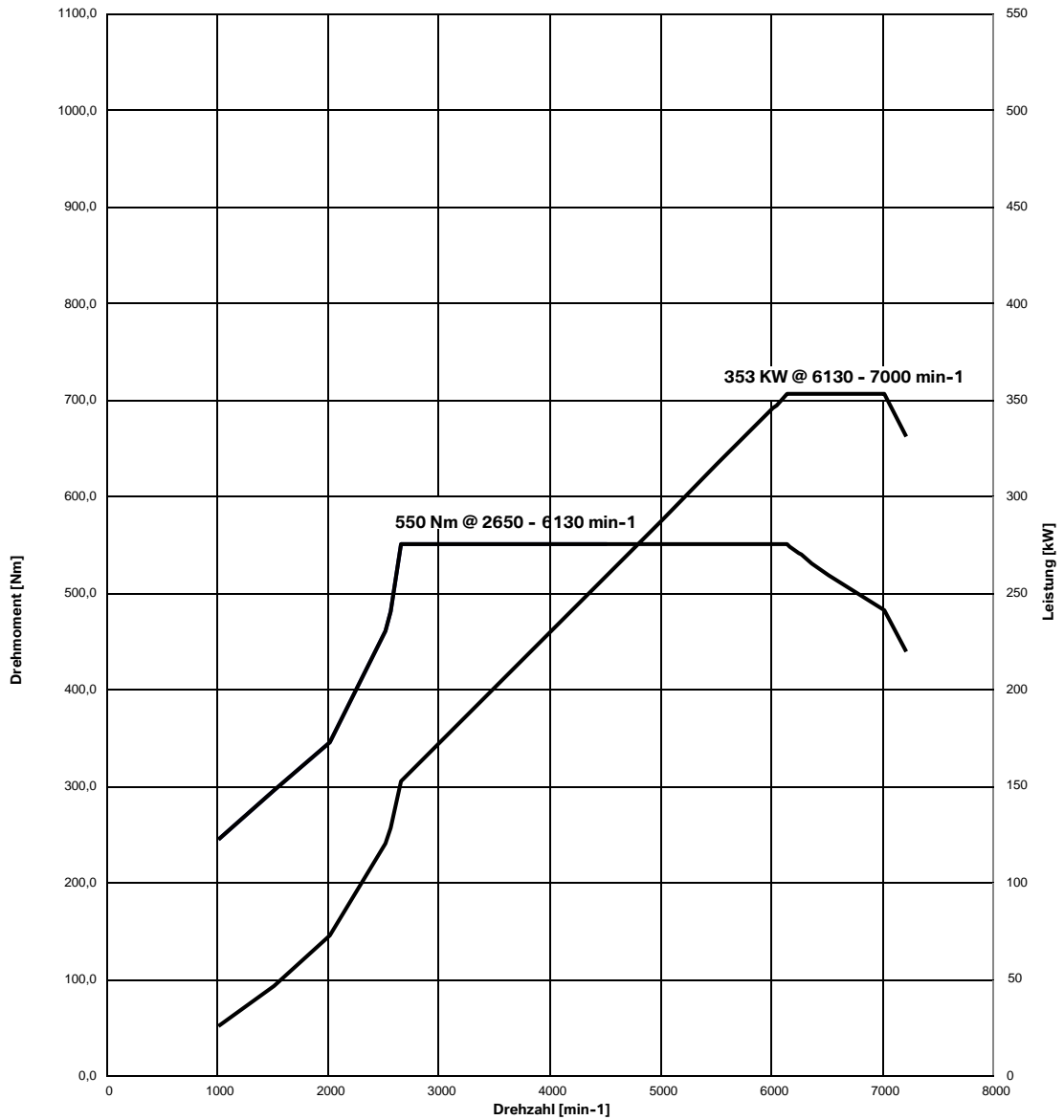
²⁾ abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Zum Zeitpunkt der Publikation (23.09.2020) standen die für die Schweiz geltenden Emissions- und Verbrauchswerte nicht zur Verfügung.

Alle Angaben sind vorläufig.

Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Der neue BMW M3 Sedan. M3.



Außen- und Innenabmessungen. BMW M3 Limousine. M3.

