

# Technische Daten.

## BMW M4 Coupé.

### M4.



#### BMW M4 Coupé

##### Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4794 / 1887 / 1393
Radstand	mm 2857
Spurweite vorne/hinten	mm 1617 / 1605
Bodenfreiheit	mm 120
Wendekreis	m 12,2
Tankinhalt	ca. l 59
Motoröl <sup>1)</sup>	l 7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1700 / 1775
Zuladung nach DIN	kg 455
Zul. Gesamtgewicht	kg 2155
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 1075 / 1135
Zul. Anhängelast (12 %)	kg
gebremst/ungebremst	– / –
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 75 / –
Kofferraumvolumen	l 440
Luftwiderstand	Cx x A 0,34 x 2,29

##### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, indirekte Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (max. Einspritzdruck: 350 bar), vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup> 2993
Hub/Bohrung	mm 90,0 / 84,0
Verdichtung	:1 9,3
Kraftstoff	ROZ 98 (min. ROZ 91)
Leistung	kW/PS 353 / 480
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup> 6250
Drehmoment	Nm 550
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup> 2650 – 6130

##### Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

##### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise, Hinterachsträger starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Bremse vorne	M Compound-Bremsanlage, belüftet, mit Sechskolben-Festsattel
Bremse hinten	M Compound-Bremsanlage, belüftet, mit Einkolben-Faustsattel
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, integrierte Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrrassistenz, Aktives M Differential
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,0
Reifen vorne/hinten	275/40 ZR18 103Y XL 285/35 ZR19 103Y XL
Felgen vorne/hinten	9,5J x 18 LM 10,5J x 19 LM

**BMW M4 Coupé**

**Getriebe**

Getriebeart	6-Gang manuell		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,111
	II	:1	2,315
	III	:1	1,542
	IV	:1	1,179
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,846
	R	:1	3,727
Hinterachsübersetzung		:1	3,462

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,8
Literleistung	kW/l	118,0
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,2
Beschleunigung 80–120 km/h		
im 4./5. Gang	s	4,1 / 5,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 290 <sup>2)</sup>

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung,
Maßnahmen serienmäßig	Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, Lithium-Ionen-Batterie, optimierte Aerodynamikeigenschaften

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	3)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge mit Filter

<sup>2)</sup> abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Zum Zeitpunkt der Publikation (23.09.2020) standen die für die Schweiz geltenden Emissions- und Verbrauchswerte nicht zur Verfügung.

Alle Angaben sind vorläufig.

# BMW M4 Coupé. M4 Competition.

## BMW M4 Competition Coupé

### Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze	2 / 4	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4794 / 1887 / 1393
Radstand	mm	2857
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1605
Bodenfreiheit	mm	120
Wendekreis	m	12,2
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl <sup>1)</sup>	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1725 / 1800
Zuladung nach DIN	kg	430
Zul. Gesamtgewicht	kg	2155
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1075 / 1135
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	– / –
gebremst/ungebremst		
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –
Kofferraumvolumen	l	440
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,34 x 2,29

### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4	
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, indirekter Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (max. Einspritzdruck: 350 bar), vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	9,3
Kraftstoff	ROZ 98 (min. ROZ 91)	
Leistung	kW/PS	375 / 510
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6250
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2750 – 5500

### Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise, Hinterachsträger starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik und Elastokinematik	
Bremse vorne	M Compound-Bremsanlage, belüftet, mit Sechskolben-Festsattel	
Bremse hinten	M Compound-Bremsanlage, belüftet, mit Einkolben-Faustsattel	
Fahrstabilitätsysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, integrierte Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrrassistenz, Aktives M Differential	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten	275/40 ZR18 103Y XL 285/35 ZR19 103Y XL	
Felgen vorne/hinten	9,5J x 18 LM 10,5J x 19 LM	

**BMW M4 Competition Coupé**

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic	
Getriebeübersetzung	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Hinterachsübersetzung		:1
		3,154

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,6
Literleistung	kW/l	125,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,9
Beschleunigung 80–120 km/h		
im 4./5. Gang	s	2,6 / 3,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 290 <sup>2)</sup>

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung,
Maßnahmen serienmäßig	Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus,
	BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,
	kennfeldgeregte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad,
	Lithium-Ionen-Batterie, optimierte Aerodynamikeigenschaften

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	3)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge mit Filter

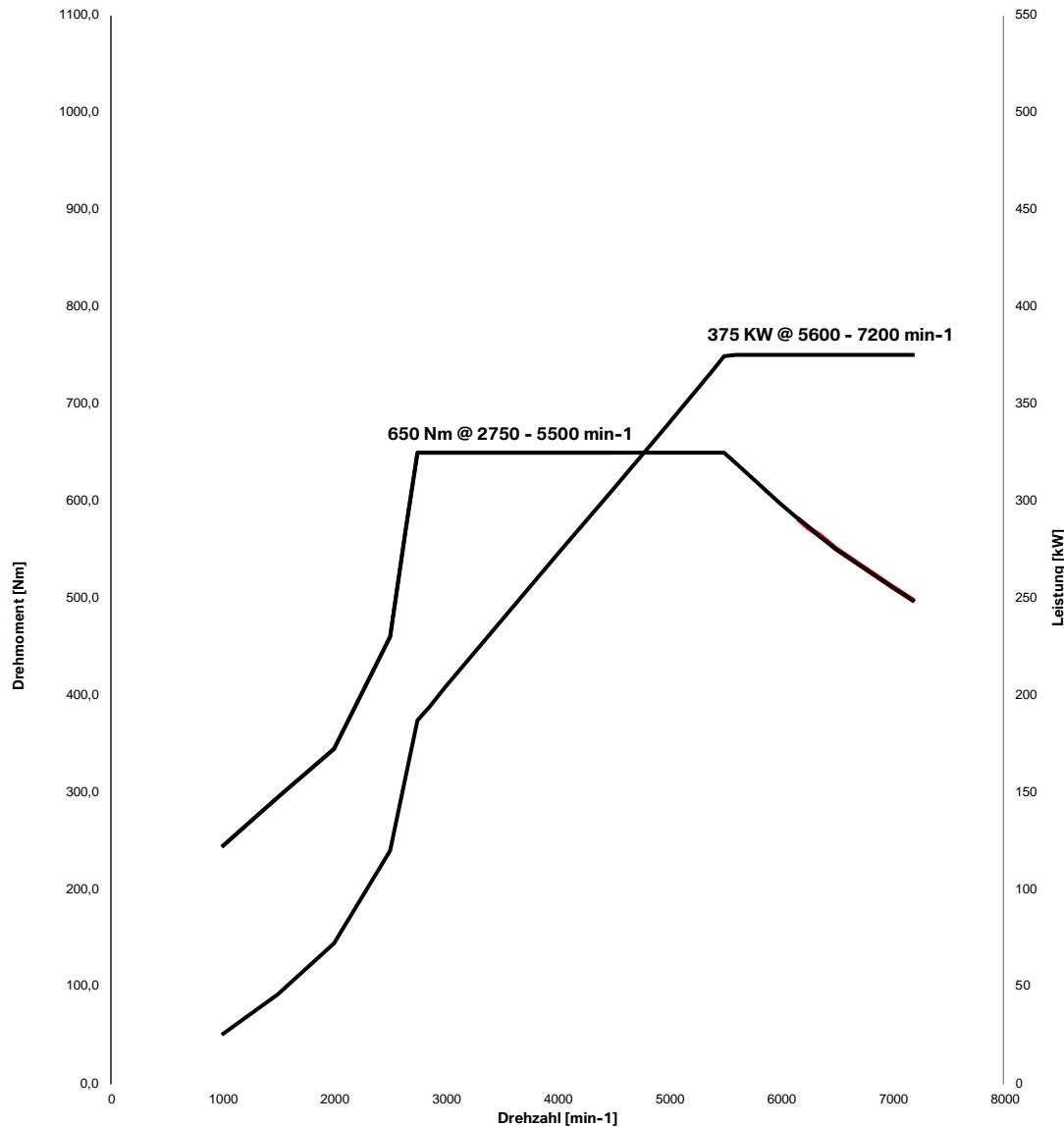
<sup>2)</sup> abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Zum Zeitpunkt der Publikation (23.09.2020) standen die für die Schweiz geltenden Emissions- und Verbrauchswerte nicht zur Verfügung.

Alle Angaben sind vorläufig.

# Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Der neue BMW M4 Coupé. M4.



# Außen- und Innenabmessungen. BMW M4 Coupé. M4.

