



Presse-Information  
23. September 2020

## **BMW Modellpflege-Massnahmen zum Herbst 2020.**

**Alle BMW Modelle mit Euro 6d – Neue Plug-in-Hybrid-Modelle für den BMW 5er – Reihensechszylinder-Dieselmotoren mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie im BMW 3er und BMW 8er – BMW 1er und BMW 2er Gran Coupé mit neuen Motoren – Neue Digitale Services: BMW Intelligent Personal Assistant mit neuen Funktionen.**

**München/Dielsdorf.** Gesteigerte Effizienz durch konsequente Elektrifizierung, ein optimiertes Emissionsverhalten stehen im Mittelpunkt der zum Herbst 2020 wirksamen Modellpflege-Massnahmen für zahlreiche Baureihen von BMW. Von November 2020 an erfüllen sämtliche Modelle der Premium-Marke die Bestimmungen der aktuell strengsten Abgasnorm Euro 6d. In der BMW 5er Reihe wird die Auswahl der Plug-in-Hybrid-Modelle um zwei neue Varianten erweitert. Mit neuen Reihensechszylinder-Dieselmotoren und 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie werden die Verbrauchs- und Emissionswerte ausgewählter Modelle der BMW 3er und der BMW 8er Reihe reduziert. Außerdem wird das Antriebsportfolio der BMW 1er Reihe und des BMW 2er Gran Coupé um zusätzliche Motoren ergänzt.

Einen zusätzlichen Beitrag zur Fahrerfreude leisten die jüngsten digitalen Services für Modelle, die mit dem BMW Operating System 7 ausgestattet sind. Auch der Funktionsumfang des BMW Intelligent Personal Assistant wird nochmals erweitert. Darüber hinaus stehen von November 2020 an für zahlreiche Modelle neue Außenfarben und Sonderausstattungen zur Verfügung.

**Firma**  
Bayerische  
Motoren Werke  
Aktiengesellschaft

**Postanschrift**  
BMW AG  
80788 München

**Telefon**  
+49-89-382-30641

**Internet**  
[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

# **BMW**

## **Presse- und Öffentlichkeitsarbeit**

Presse-Information  
Datum 23. September 2020  
Thema BMW Modellpflege-Massnahmen zum Herbst 2020.  
Seite 2

### **Effizienz in einzigartiger Vielfalt: Künftig bereits drei Plug-in-Hybrid-Modelle in der BMW 5er Reihe.**

Auch zum Herbst 2020 wird die Auswahl an BMW Modellen mit elektrifiziertem Antrieb konsequent erweitert. Eine besonders attraktive Ergänzung des Angebots stellt die Einführung der Modelle BMW 545e xDrive Limousine und BMW 530e xDrive Touring dar. Das Modellprogramm der BMW 5er Reihe umfasst damit bereits drei Plug-in-Hybrid-Varianten. In der oberen Mittelklasse bietet BMW die grösste Auswahl an Modellen mit elektrifiziertem Antrieb.

In der neuen BMW 545e xDrive Limousine sorgen ein Reihensechszylinder-Ottomotor und ein in das 8-Gang Steptronic Getriebe integrierter Elektroantrieb in besonders effizienter Weise für beeindruckende Fahrdynamik. Die Kraft der beiden Antriebseinheiten summiert sich zu einer maximalen Systemleistung von 290 kW/394 PS und wird vom intelligenten Allradantrieb BMW xDrive bedarfsgerecht zwischen den Vorder- und den Hinterrädern verteilt. Eine markentypische Kombination aus Energieeffizienz und Sportlichkeit kennzeichnet auch die neuen Touring Modelle, deren Plug-in-Hybrid-System aus einem Vierzylinder-Ottomotor und einem ebenfalls in das 8-Gang Steptronic Getriebe integrierten Elektroantrieb besteht. Gemeinsam erzeugen sie eine Systemleistung, die bei besonders hoher Lastanforderung mittels XtraBoost auf bis zu 215 kW/292 PS steigt.

### **Mehr Dynamik, weniger Verbrauch: Neue Reihensechszylinder-Dieselmotoren mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie in der BMW 3er und BMW 8er Reihe.**

Auch der Einsatz der 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie in weiteren Modellen trägt zur Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte in der aktuellen Fahrzeugflotte von BMW bei. Sie ist mit der Einführung einer neuen Generation

# **BMW**

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information  
Datum 23. September 2020  
Thema BMW Modellpflege-Massnahmen zum Herbst 2020.  
Seite 3

von Reihensechszylinder-Dieselmotoren verbunden. So zeichnen sich zum Herbst 2020 gleich vier Mittelklasse-Modelle der BMW 3er und drei Luxus-Sportwagen der BMW 8er Reihe durch spürbar mehr Dynamik und gesteigerte Effizienz aus.

Dieser doppelte und damit BMW typische Fortschritt wird durch weiterentwickelte BMW TwinPower Turbo Technologie und zusätzlich mithilfe eines besonders leistungsstarken Startergenerators und einer zusätzlichen Batterie erzielt. Die dynamische Kraftentfaltung beim Anfahren und Beschleunigen wird durch die vom 48-Volt-Startergenerator spontan zur Verfügung gestellte Zusatzleistung von 8 kW/11 PS optimiert. In anderen Lastbereichen kann der elektrische Antrieb den Verbrennungsmotor entlasten und damit seine Effizienz steigern. Der dafür benötigte Strom wird durch intensive Rekuperation in Brems- und Schubphasen erzeugt und in einer 48-Volt-Batterie gespeichert, die auch das Bordnetz versorgt.

Die 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie kommt von November 2020 an in zwei weiteren Modellen der BMW 3er Reihe zum Einsatz. In der neuen BMW 330d xDrive Limousine sowie im neuen BMW 330d xDrive Touring unterstützt sie den neuen Reihensechszylinder-Dieselmotor, der bereits mit seiner um 15 kW/21 PS auf 210 kW/286 PS gesteigerten Höchstleistung für zusätzliche Fahrfreude sorgt. Mit einer nun zweistufigen Turboaufladung und einer weiterentwickelten Common-Rail-Einspritzung, deren Piezo Injektoren den Kraftstoff jetzt mit bis zu zehn Einspritzungen je Arbeitstakt und einem Maximaldruck von 2 700 bar in die Brennräume befördern, werden Ansprechverhalten und Wirkungsgrad des 3,0 Liter grossen Antriebs optimiert. Zwischen 1 500 und 2 500 min<sup>-1</sup> stellt der neue Dieselmotor sein um 30 auf 650 Nm erhöhtes maximales Drehmoment zur Verfügung. Die gesteigerte Kraft des Verbrennungsmotors und die elektrische Zusatzleistung begünstigen das Spurvermögen spürbar.

# **BMW**

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information  
Datum 23. September 2020  
Thema BMW Modellpflege-Massnahmen zum Herbst 2020.  
Seite 4

In der BMW 8er Reihe wird die 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem ebenfalls neuen und noch kraftvollerem 3,0 Liter-Dieselmotor kombiniert. Die Modelle BMW 840d xDrive Coupé, BMW 840d xDrive Cabriolet und BMW 840d xDrive Gran Coupé werden künftig von einem 250 kW/340 PS starken Reihensechszylinder angetrieben. Auch seine um 15 kW/20 PS gesteigerte Höchstleistung resultiert aus weiterentwickelter BMW TwinPower Turbo Technologie. Sie umfasst nun eine Stufenaufladung mit variabler Turbinengeometrie für die Hoch- und die Niederdruckstufe. Bereits zwischen 1750 und 2 250 min<sup>-1</sup> wird so ein maximales Drehmoment von 700 Nm entwickelt. Im Modellprogramm der Luxus-Sportwagen verhilft die neue Antriebstechnologie beispielsweise dem BMW 840d xDrive Coupé zu einem um 0,1 Sekunden auf 4,8 Sekunden verbesserten Wert für den Spurtaus dem Stand auf 100 km/h. Die optimierte Leistungscharakteristik des Dieselmotors geht mit einer präzise daran angepassten Feinabstimmung des Fahrwerks und seiner Regelsysteme einher.

Die neuen Dieselmotoren für die BMW 3er und die BMW 8er Reihe repräsentieren auch im Bereich des Emissionsverhaltens den jüngsten Stand der Technik. Sie verfügen über eine Abgasnachbehandlung, deren motornaher Komponente aus einem Diesel-Oxidationskatalysator und einer SCR-Beschichtung am Dieselpartikelfilter besteht. Zur optimalen Reduzierung von Stickoxid-Emissionen (NO<sub>x</sub>) wird zusätzlich am Ausgang des motornahen SCR-Systems eine zweite Dosiereinheit integriert.

# **BMW**

## **Presse- und Öffentlichkeitsarbeit**

Presse-Information  
Datum 23. September 2020  
Thema BMW Modellpflege-Massnahmen zum Herbst 2020.  
Seite 5

### **BMW 1er, BMW 2er Gran Coupé: Zusätzliche Motoren und neue Sonderausstattungen.**

Neue Motorisierungen stehen von November 2020 an für die BMW 1er Reihe sowie für das BMW 2er Gran Coupé zur Auswahl. Außerdem wird das Modellprogramm um den neuen BMW 120i ergänzt. Sein Vierzylinder-Ottomotor erzeugt eine Höchstleistung von 131 kW/178 PS sowie ein maximales Drehmoment von 280 Nm und wird serienmäßig mit einem 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung kombiniert. Der neue BMW 120i beschleunigt in 7,0 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h.

Das Angebot der Sonderausstattungen für die BMW 1er Reihe und das BMW 2er Gran Coupé wird um die BMW Individual Leuchten Shadow Line ergänzt. Sie sorgen mit schwarzen Einlegern am oberen Rand der Scheinwerfer für eine besonders ausdrucksstarke Frontansicht.

# **BMW**

## **Presse- und Öffentlichkeitsarbeit**

Presse-Information  
Datum 23. September 2020  
Thema BMW Modellpflege-Massnahmen zum Herbst 2020.  
Seite 6

### **Neue digitale Services für mehr Fahrerfreude: BMW Intelligent Personal Assistant mit neuen Funktionen.**

Die jüngste Generation des Anzeige- und Bediensystems ermöglicht in zahlreichen aktuellen BMW die Nutzung neuer digitaler Services. Das BMW Operating System 7, das in Verbindung mit dem BMW Live Cockpit, dem BMW Live Cockpit Plus beziehungsweise dem BMW Live Cockpit Professional zur Verfügung steht, bietet eine umfangreiche Individualisierung und Personalisierung der Anzeigehalte.

Zu den besonders innovativen Services, die mit dem BMW Operating System 7 Einzug in aktuelle Modelle gehalten haben, gehört der BMW Intelligent Personal Assistant. Der digitale Begleiter, der eine intuitive Steuerung zahlreicher Fahrzeugfunktionen mittels Sprachbedienung („Hey, BMW“) ermöglicht, gewinnt permanent an neuen Fähigkeiten. Zum Herbst 2020 lassen sich in den entsprechend ausgestatteten Plug-in-Hybrid-Modellen auch die Betriebsmodi MAX eDrive und AUTO eDrive beziehungsweise ELECTRIC und HYBRID mithilfe einer natürlich gesprochenen Anweisung aktivieren.

### **BMW X1 und BMW X2: Neue Scheinwerfer-Varianten und BMW Individual Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen.**

Für das kompakte Sports Activity Coupé BMW X2 werden von November 2020 Adaptive LED-Scheinwerfer angeboten. Sie optimieren die Sicht bei nächtlichen Fahrten unter anderem durch eine Matrix-Funktion für das Fernlicht. Sie ermöglicht es, die Sichtweite zu erhöhen und gleichzeitig eine Blendwirkung gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern zu vermeiden. Dazu wird das Fernlicht

# **BMW**

## **Presse- und Öffentlichkeitsarbeit**

Presse-Information  
Datum 23. September 2020  
Thema BMW Modellpflege-Massnahmen zum Herbst 2020.  
Seite 7

in mehrere LED-Segmente unterteilt, die unabhängig voneinander aktiviert und deaktiviert werden können, um die Ausleuchtung der Fahrbahn an die jeweilige Verkehrssituation anzupassen.

Darüber hinaus sind als neue Option für den BMW X2 sowie für den BMW X1 die markanten BMW Individual Leuchten Shadow Line zu haben. Das sportive Erscheinungsbild des BMW X2 kann zusätzlich von der BMW Individual Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen unterstrichen werden. Diese Option umfasst zusätzlich zu den in hochglänzendem Schwarz gehaltenen Seitenfenster-Einfassungen auch einen schwarzen Rahmen für die BMW Niere sowie Endrohrblenden in Chromschwarz.

### **Ausdrucksstarke Individualisierung durch neue Aussenfarben.**

Zusätzliche Möglichkeiten zur Individualisierung des Exterieurs werden durch die zum Herbst 2020 eingeführten Ergänzungen im Programm der Aussenfarben für zahlreiche Modelle geschaffen. Für das neue BMW 4er Coupé ist künftig auch die neue Variante San Remo Grün metallic verfügbar. Für den BMW X5, den BMW X6 und den BMW X7 werden die Farben Dravitgrau metallic und Sparkling Brown metallic ins Programm aufgenommen. Außerdem stehen für die grossen BMW X Modelle auch die BMW Individual Sonderlackierungen Grigio Telesto metallic, Urban Green metallic, Frozen Black metallic, Petrol Mica metallic, Ruby Red metallic, Avus Blue metallic und British Racing Green metallic zur Verfügung.

Auch für den BMW i3 und den BMW i3s stehen von November 2020 an neue Aussenfarben zur Auswahl. Die rein elektrisch angetriebenen Modelle sind künftig mit Lackierungen in den Varianten Kaschmirsilber mit Akzenten in BMW i Blau sowie Galvanic Gold mit Akzenten in Frozen Grey metallic und Fluid Black mit Akzenten in Frozen Grey metallic erhältlich.

# **BMW**

## **Presse- und Öffentlichkeitsarbeit**

Presse-Information  
Datum 23. September 2020  
Thema BMW Modellpflege-Massnahmen zum Herbst 2020.  
Seite 8

### **Im Überblick: Die neuen BMW Modelle zum Herbst 2020\***

	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch nach EU (l/100 km)	CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)
<b>BMW 1er</b>			
BMW 120i	131/178	6.9	157
<b>BMW 3er Limousine</b>			
BMW 330d xDrive Limousine	210/286	6.0	157
<b>BMW 3er Touring</b>			
BMW 330d xDrive Touring	210/286	6.2	163
<b>BMW 5er Limousine</b>			
BMW 545e xDrive Limousine	290/394	2.2	51
<b>BMW 5er Touring</b>			
BMW 530e xDrive Touring	215/292	2.2	50
<b>BMW 8er Coupé</b>			
BMW 840d xDrive Coupé	250/340	6.6	172

# BMW

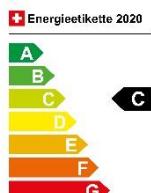
## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information  
Datum 23. September 2020  
Thema BMW Modellpflege-Massnahmen zum Herbst 2020.  
Seite 9

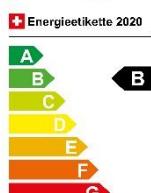
BMW 8er Cabriolet	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch nach EU (l/100 km)	CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)
BMW 840d xDrive Cabriolet	250/340	6.7	177

BMW 8er Gran Coupé	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch nach EU (l/100 km)	CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)
BMW 840d xDrive Gran Coupé	250/340	6.8	179

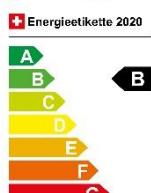
\* alle neuen Modelle verfügbar mit Produktionsbeginn im November 2020



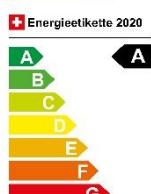
BMW 120i: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6.9 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 157 g/km; Energieeffizienzkategorie: C.



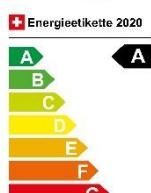
BMW 330d xDrive Limousine:  
Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6.0 l/100km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 157 g/km;  
Energieeffizienzkategorie: B.



BMW 330d xDrive Touring:  
Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6.2 l/100km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 163 g/km;  
Energieeffizienzkategorie: B.



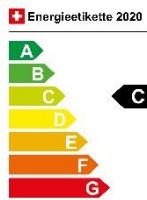
BMW 545e xDrive Limousine:  
Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2.2 l/100km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 51 g/km;  
Energieeffizienzkategorie: A.



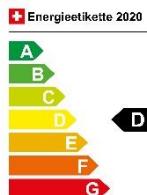
BMW 530e xDrive Touring:  
Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2.2 l/100km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 50 g/km;  
Energieeffizienzkategorie: A.

# BMW

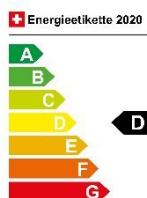
## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



BMW 840d xDrive Coupé:  
Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6.6 l/100km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 172 g/km;  
Energieeffizienzkategorie: C.



BMW 840d xDrive Cabriolet:  
Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6.7 l/100km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 177 g/km;  
Energieeffizienzkategorie: D.



BMW 840d xDrive Gran Coupé:  
Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6.8 l/100km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 179 g/km;  
Energieeffizienzkategorie: D.

Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und /oder CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Achtung: Angabe der Energieeffizienzkategorie unter Vorbehalt. Die definitiven Energieeffizienzkategorien sind nach erfolgter Homologation unter energieetikette.ch abrufbar. Die Berechnung beruht auf den hier angegebenen Verbrauchswerten und der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 07. November 2019.

### Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorräden und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2019 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2,5 Mio. Automobilen und über 175.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2019 belief sich auf 7,118 Mrd. €, der Umsatz auf 104,210 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2019 beschäftigte das Unternehmen weltweit 126.016 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>