

# Technische Daten. Der neue BMW 128ti.



<b>BMW 128ti</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4319 / 1799 / 1434
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne / hinten	mm	1560 / 1563
Bodenfreiheit	mm	153
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	50
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN / EU	kg	1445 / 1520
Zuladung nach DIN	kg	555
Zul. Gesamtgewicht	kg	2000
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	1085 / 990
Zul. Anhängelast (12 % gebremst / ungebremst)	kg	-
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	380-1200
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,32 x 2,19
<b>Motor</b>		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	9,5
Kraftstoff		min. ROZ 95
Leistung	kW/PS	195 / 265
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4750-6500
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750-4500
<b>Elektrik</b>		
Batterie / Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahlleichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, M Sportfahrwerk, M Sportbremse
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne / hinten		225/40 R18 92 Y XL 225/40 R18 92 Y XL
Felgen vorne / hinten		8J x 18 LM 8J x 18 LM

**BMW 128ti**

**Getriebe**

Getriebeart				8-Gang-Steptronic Sport Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1		5,519
	II	:1		3,184
	III	:1		2,050
	IV	:1		1,492
	V	:1		1,235
	VI	:1		1,000
	VII	:1		0,801
	VIII	:1		0,673
	R	:1		4,221
Achsübersetzung		:1		2,955

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		7,4
Literleistung	kW/l		97,66
Beschleunigung 0–100 km/h	s		6,1
im 5. Gang 80–120 km/h	s		-
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand.
--	---

**Verbrauch im EU-Zyklus**

kombiniert	l/100 km	7,5
CO <sub>2</sub> (kombiniert)	g/km	170
Abgasnorm		Euro 6d

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	n.b.
--------------	------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2020 169 g/km. Der CO<sub>2</sub>-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km

Achtung: Angabe der Energieeffizienzklasse unter Vorbehalt. Die definitiven Energieeffizienzklassen sind nach erfolgter Homologation unter [www.energieetikette.ch](http://www.energieetikette.ch) abrufbar. Die Berechnung beruht auf den hier angegebenen Verbrauchswerten und der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PW) vom 01. Juli 2021

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.