

# Der erste BMW iX. Zitate.



„Die BMW Group strebt ständig danach, sich neu zu erfinden. Das ist zentraler Bestandteil unserer Unternehmensstrategie. Der BMW iX bringt diesen Ansatz in besonders konzentrierter Form zum Ausdruck.“

**Oliver Zipse**

Vorsitzender des Vorstands der BMW AG

„Technologie treibt den Fortschritt voran, den wir benötigen, um selbst größte Herausforderungen bewältigen. Dies gilt insbesondere für den Klimaschutz. Wir sind fest davon überzeugt: Wirklich herausragende Mobilität muss nachhaltig sein. Für die BMW Group gibt es keine Premium-Mobilität ohne Verantwortung.“

**Oliver Zipse**

Vorsitzender des Vorstands der BMW AG

„Mit der Technologie des BMW iX setzen wir Maßstäbe in der Industrie: Der BMW iX hat mehr Rechenleistung zur Datenverarbeitung, leistungsfähigere Sensorik als die neuesten Fahrzeuge unseres aktuellen Portfolios, ist 5G-fähig, wird neue und verbesserte automatisierte Fahr- und Parkfunktionen erhalten und nutzt die leistungsstarke fünfte Generation unseres elektrischen Antriebs.“

**Frank Weber**

Mitglied des Vorstands der BMW AG, zuständig für Entwicklung

„Alle Innovationen für sich genommen sind bereits beeindruckend. Aber nur zusammen machen sie einen echten Unterschied. Wir integrieren technologischen Fortschritt mit all seiner Komplexität und seiner gegenseitigen Abhängigkeit in begeisternde und nachhaltige Produkte.“

**Oliver Zipse**

Vorsitzender des Vorstands der BMW AG

„Der BMW iX zeigt, wie wir neuen Technologien ein sehr modernes und emotionales Design geben können. Das Fahrzeug ist technologisch hochkomplex, in seiner Anmutung aber sehr klar und unkompliziert. Der BMW iX bietet einen mobilen Lebensraum, in dem der Mensch sich wohlfühlt und die Intelligenz des Fahrzeuges immer zur Verfügung steht, ohne sich aufzudrängen.“

**Adrian van Hooydonk**  
Leiter BMW Group Design

„Der BMW iX ist der Wegbereiter für automatisierte Fahrfunktionen – da er das erste Fahrzeug der BMW Group sein wird, das automatisierte Fahr- und Parkfunktionen aus einem neuen Technologiebaukasten bieten wird. Dieser Baukasten hat mit seiner Rechenleistung und überragenden Sensorik enormes Potential und wird uns einen sukzessiven Zuwachs an Funktionen erlauben.“

**Frank Weber**  
Mitglied des Vorstands der BMW AG, zuständig für Entwicklung

„Wir haben den BMW iX von innen nach außen gestaltet. Besonders wichtig war uns dabei ein modernes, wohnliches und reduziertes Interieurdesign mit einem großzügigen Raumgefühl.“

**Domagoj Dukec**  
Leiter BMW Design

„Das monolithische Design mit wenigen aber klaren Linien ist charakterstark und modern. Der BMW iX wirkt kraftvoll und gleichzeitig clean und elegant.“

**Domagoj Dukec**  
Leiter BMW Design

„Im Innenraum besticht der BMW iX – als erstes Fahrzeug der BMW Group – mit dem hochauflösenden Curved Display, das deutlich größer und brillanter ist als die Displays in unseren aktuellen Modellen. Damit setzt der BMW iX Innenraum die Ausrichtung bei der Cockpitgestaltung für zukünftige BMW Modelle.“

**Frank Weber**

Mitglied des Vorstands der BMW AG, zuständig für Entwicklung

„Es gibt in der Industrie kein User Interface, das sich so einfach und sicher bedienen lässt wie unseres. Im BMW iX heben wir das mit einer neuen digitalen Plattform und der nächsten Generation des BMW Operating System auf ein neues Level.“

**Frank Weber**

Mitglied des Vorstands der BMW AG, zuständig für Entwicklung