

# Der neue BMW M5 CS. Highlights.



## DER NEUE BMW M5 CS - HIGHLIGHTS.



Außenspiegelkappen aus Carbon.

Motorhaube komplett aus Carbon, Luftauslässe mit Sichtcarbon-Applikationen.

Rahmen der BMW Niere in Goldbronze.

L-förmige Leucht-tuben der BMW Laser Scheinwerfer leuchten beim Welcome Light, sowie Abblend- und Fernlicht in Gelb anstatt Weiß.

Neuabstimmung der Tragfedern an Vorder- und Hinterachse.

Mit 467 kW/635 PS und 750 Nm das leistungsstärkste BMW Fahrzeug.

Frontsplitter aus Carbon.

## DER NEUE BMW M5 CS - HIGHLIGHTS.



Exklusive, matte BMW Individual Lackierungen: Frozen Brands Hatch Grey metallic und Frozen Deep Green metallic.

Heckspoiler aus Carbon.

Dämpferregelung verfeinert.

Track Reifen Pirelli P Zero Corsa serienmäßig.

Gewichtsreduzierung von ca. 70 kg.

Vier Endrohre der Abgasanlage aus Edelstahl.

Heckdiffusor aus Carbon.

Modellschriftzüge an Niere und Heckklappe sowie Querspange der Kiemen in Goldbronze.

20 Zoll M Schmie-derad Y-Speiche in Goldbronze.

M Carbon-Keramik-Bremse mit roten Brems-sätteln serienmäßig.

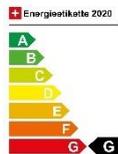


**M5 CS**

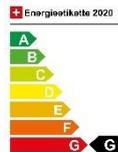
- Die BMW M GmbH setzt mit dem BMW M5 CS die Reihe der besonders sportlichen CS-Modelle fort. Das limitierte und exklusive Sondermodell bietet vier Passagieren ein einzigartiges Fahrerlebnis und kombiniert herausragende Leistungsfähigkeit mit einem exklusiven und luxuriösen Auftritt.
- Der 4,4 Liter grosse V8-Motor mit 467 kW/635 PS macht den BMW M5 CS zum leistungsstärksten Fahrzeug in der Geschichte von BMW M. Serienmässig sind das 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic und das Allradsystem M xDrive, das auch eine 2WD-Einstellung für reinen Hinterradantrieb bietet.
- Konsequenter Leichtbau ermöglicht eine Gewichtseinsparung von rund 70 Kilogramm gegenüber dem BMW M5 Competition. Neu abgestimmte Tragfedern an der Vorder- und Hinterachse und eine nochmals verfeinerte Dämpferregelung passen das Fahrwerk an das geringere Fahrzeuggewicht und das erhöhte Reifenpotenzial der serienmässigen Pirelli P Zero Corsa Track-Reifen im Mischformat 275/35 R 20 vorn und 285/35 R 20 hinten an.
- Der BMW M5 CS absolviert den Standardsprint von 0 auf 100 km/h in lediglich 3,0 Sekunden, nach 10,4 Sekunden sind bereits 200 km/h erreicht. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 305 km/h (abgeregelt).
- Das einzigartige Fahrerlebnis des BMW M5 CS können vier Personen auf M Carbonsitzen vorne sowie auf zwei Einzelsitzen hinten geniessen. Das schwarze Leder Merino (vorne in Feinnarbe) trägt markante Kontrastflächen und Ziernähte in Mugello-rot. Die integrierten Kopfstützen – vorne mit beleuchteten M5 Logos – ziert eine Silhouette des legendären Nürburgrings.
- Beim M Alcantara Lenkrad zitiert die 12-Uhr-Mittenmarkierung in einer rot durchscheinenden Perforation klassische Rennwagen, die Schaltwippen sind aus Carbon gefertigt, die Zierblenden an den Lenkradspeichen in Schwarzchrom ausgeführt.

- Eine geschlossene Leichtbau-Abdeckung der Mittelkonsole ersetzt die übliche aufklappbare Mittelarmlehne. Sie ist mit Leder Merino in Schwarz bezogen und trägt doppelte rote Ziernähte. Die Farbe Rot findet sich auch an CS-Badges an der Instrumententafel und zwischen den beiden hinteren Sitzschalen.
- Der Rahmen der BMW Niere sowie die BMW M5 CS Badges an der Niere, den M Kiemen an den vorderen Kotflügeln und der Heckklappe sind wie das 20 Zoll M Schmiederad Y-Speiche (vorn: 9,5 J x 20, hinten: 10,5 J x 20) in extrovertiertem Goldbronze ausgeführt. Die Einstiegsleisten tragen illuminierte M5 CS Badges.
- Die L-förmigen Leuchttuben der BMW Laser Scheinwerfer strahlen bei eingeschaltetem Abblend- und Fernlicht sowie beim Welcome Light wie im Motorsport in Gelb statt Weiss und erinnern an erfolgreiche GT-Rennwagen.
- Motorhaube, Frontsplitter, Aussenspiegelkappen, Heckspoiler und Heckdiffusor des BMW M5 CS sowie die M Power Motorabdeckung und der Ansaugeräuschkämpfer sind aus kohlenstoffaserverstärkten Kunststoffen (CFK) und zum Teil aus Sichtcarbon gefertigt.
- Serienmässig sind die M5 CS Sportabgasanlage aus Edelstahl mit vier puristischen Endrohren und die die M Carbon-Keramik Bremse, die Bremssättel sind in Rot oder auf Wunsch in Gold lackiert.
- Neben dem Farbton Brands Hatch Grau metallic sind exklusiv die matten BMW Individual Lackierungen Frozen Brands Hatch Grau metallic und Frozen Deep Green metallic verfügbar.
- Die Markteinführung beginnt im Frühjahr 2021, der Preis liegt in der Schweiz bei CHF 212'900.-.

**\*Verbrauchs- und Emissionsdaten:**



BMW M5 CS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 257 – 248 g/km, Energieeffizienzklasse G.



BMW M5 Competition: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 259 – 249 g/km, Energieeffizienzklasse G.

Alle Angaben sind vorläufig.

Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und /oder CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Achtung: Angabe der Energieeffizienzklasse unter Vorbehalt. Die definitiven Energieeffizienzklassen sind nach erfolgter Homologation unter [www.energieetikette.ch](http://www.energieetikette.ch) abrufbar. Die Berechnung beruht auf den hier angegebenen Verbrauchswerten und der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PKW) vom 07. November 2019.