

Der neue BMW M5 CS.

Technische Daten.



BMW M5 CS		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 4
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	5001 / 1903 / 1468
Radstand	mm	2982
Spurweite vorne / hinten	mm	1625 / 1594
Bodenfreiheit		119
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl ¹⁾	l	10,0
Leergewicht nach DIN / EU	kg	1825 / 1900
Zuladung nach DIN	kg	465
Zul. Gesamtgewicht	kg	2290
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	1165 / 1170
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	530
Luftwiderstand	c _x x A	0,80
Motor		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		V / 8 / 4
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmer; M TwinScroll Twin Turbo Aufladung, indirekte Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (maximaler Einspritzdruck: 350 bar), vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	4395
Hub / Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,0
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 91)
Leistung	kW/PS	467 / 635
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000
Drehmoment	Nm	750
bei Drehzahl	min ⁻¹	1800 – 5950
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 (Li-Ionen) / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Doppelquerlenkerachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik, Variable Dämpfer Control	
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Elastokinematik, Variable Dämpfer Control	
Bremse vorne	M Carbon-Keramik Bremse mit Sechskolben-Festsattel; Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten	M Carbon-Keramik Bremse mit Einkolben-Faustsattel; Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial, DSC mit Allradantrieb M xDrive vernetzt	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,3
Reifen vorne / hinten		275/35 ZR20 102Y XL 285/35 ZR20 104Y XL
Felgen vorne / hinten		9,5J x 20 LM 10,5J x 20 LM

BMW M5 CS		
Kraftübertragung		
Intelligenter Allradantrieb M xDrive, zentrales Verteilergetriebe mit vollvariabler Lamellenkupplung, vollvariable Drehmomentverteilung zwischen Vorderachse und Hinterachse, Hinterachsgetriebe mit vollvariablem Aktivem M Differenzial, Sperrwirkung 0 bis 100 Prozent		
Getriebe		
Getriebeart 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic, Getriebeölkühlung		
Getriebeübersetzung I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,313
VI	:1	1,000
VII	:1	0,823
VIII	:1	0,640
R	:1	3,478
Achsübersetzung	:1	3,154
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/PS	3,9
Literleistung	kW/l	106,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,0
Beschleunigung 0–200 km/h	s	10,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	305 ²⁾
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Li-Ionen-Batterie, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, optimierte Aerodynamikeigenschaften (Unterbodenverkleidung, Frontspoiler, Heckspoiler)		
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 km	*
außerstädtisch	l/100 km	*
insgesamt	l/100 km	*
CO ₂	g/km	257 – 248
Emissionseinstufung		EU6d
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		20 / 32 / 31

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ abgeregelt

*Daten nicht vorhanden.

Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Der neue BMW M5 CS.

