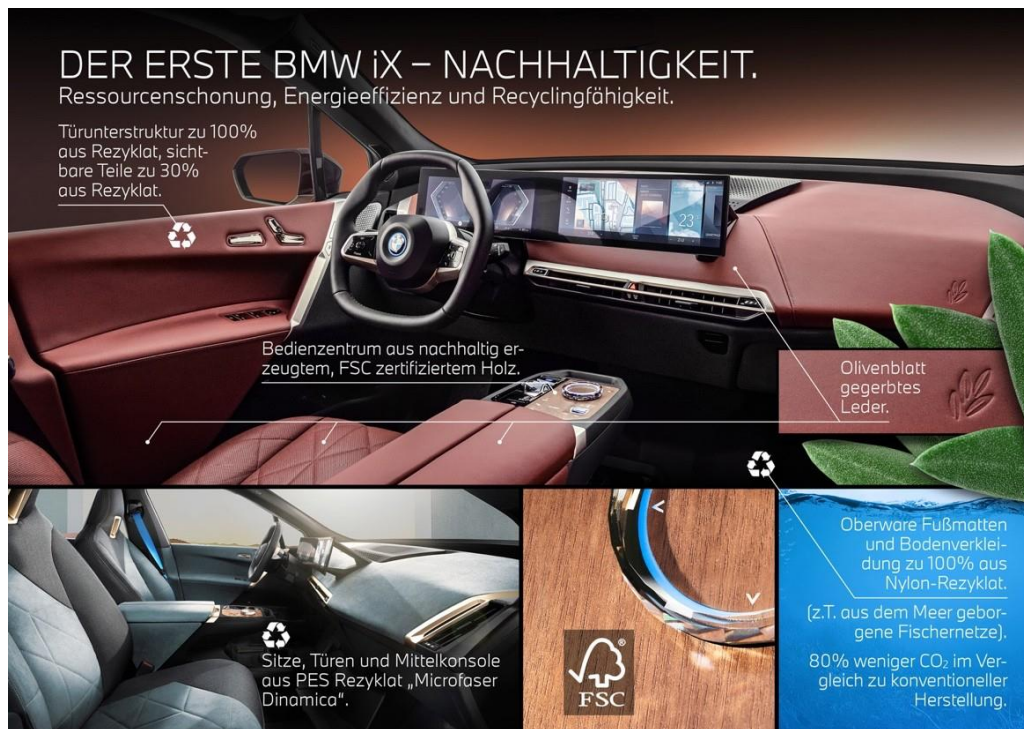


# Der erste BMW iX. Highlights.



- Der BMW iX ist das erste Modell auf der Basis des neuen Zukunftsbaukastens der BMW Group. Neues Technologie-Flaggschiff des Unternehmens repräsentiert die Neuinterpretation der Themen Design, Nachhaltigkeit, lokal emissionsfreie Freude am Fahren, Vielseitigkeit und Luxus. Markteinführung beginnt zum Ende des Jahres 2021 mit zwei Modellvarianten.
- Aussergewöhnlich konsequente Fokussierung auf Nachhaltigkeit durch verantwortungsbewussten Umgang mit Ressourcen in der gesamten Wertschöpfungskette und maximale Reduzierung des CO<sub>2</sub>-Footprints über den vollständigen Produktlebenszyklus. Streng kontrollierte Einhaltung von Umwelt- und Sozialstandards auch in der Lieferkette.
- Fahrzeug-Produktion im BMW Group Werk Dingolfing und Batteriezellen-Fertigung mit 100-prozentiger Nutzung von Öko-Strom aus zertifizierten Quellen, Aluminiumproduktion mit Sonnenenergie.

- Spezifisches Konstruktionsprinzip für die Elektromotoren ermöglicht Verzicht auf kritische Rohstoffe aus dem Bereich der seltenen Erden. Kontrollierte, transparente und nachhaltige Gewinnung von Kobalt und Lithium für die Hochvoltbatterie in Australien und Marokko.
- Umfassender Einsatz von Sekundärrohstoffen, Natur- und Recyclingmaterialien: Hoher Anteil an Sekundär-Aluminium und wiederverwertetem Kunststoff, fast vollständiger Verzicht auf Chrom, FSC-zertifiziertes Holz, mit Olivenbaumblatt-Extrakt gegerbtes Leder, Bodenverkleidung und Fussmatten aus recycelten Fischernetzen.
- Unabhängig zertifizierte CO<sub>2</sub>-Bilanz bestätigt dem BMW iX xDrive40 über eine Laufleistung von 200 000 Kilometern ein um 45 Prozent reduziertes Treibhauspotenzial gegenüber einem vergleichbaren Sports Activity Vehicle mit Dieselmotor.
- Lokal emissionsfreie Fahrfreude zum Marktstart in zwei Modellvarianten erlebbar: BMW iX xDrive50 kommt auf eine Höchstleistung von mehr als 370 kW/500 PS, einen Wert von weniger als 5,0 Sekunden für den Spurt von null auf 100 km/h und eine im Testzyklus WLTP ermittelte Reichweite von mehr als 600 Kilometern, BMW iX xDrive40 mit rund 240 kW/300 PS, einer Beschleunigung von null auf 100 km/h in wenig mehr als 6,0 Sekunden und einer Reichweite von mehr als 400 Kilometern. Beide Modelle mit elektrischem Allradantrieb durch jeweils einen E-Motor an der Vorder- und der Hinterachse.
- Der BMW iX kombiniert markentypische Sportlichkeit mit einem im Wettbewerbsumfeld herausragend niedrigen Energiebedarf. Konsequenter Effizienz ausgerichteter Gesamtkonzept ermöglicht durchschnittliche Verbrauchswerte gemäss WLTP von weniger als 21,0 kWh je 100 Kilometer für den BMW iX xDrive50 und weniger als 20,0 kWh je 100 Kilometer für den BMW iX xDrive40. (Alle Angaben basieren auf Prognosen anhand des bisherigen Entwicklungsstands des Fahrzeugs.)
- BMW eDrive Technologie der fünften Generation mit einer hochintegrierten Einheit aus Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe sowie Batteriezellen-Technologie der jüngsten Generation.
- Optimierte Langstrecken- und Reisetauglichkeit durch hohe Reichweite und modernste Ladetechnologie. Gleichstrom-Schnellladen mit bis zu 200 kW ermöglicht Aufladen der Batterie von 10 auf 80 Prozent der Gesamtkapazität in weniger als 40 Minuten. Zehnminütiges Schnellladen

erhöht Reichweite um 120 Kilometer (BMW iX xDrive50)  
beziehungsweise 90 Kilometer (BMW iX xDrive40).

- Adaptive, an der jeweiligen Verkehrssituation orientierte Rekuperation und Möglichkeit zur Nutzung der Segel-Funktion auf freier Strecke. Intensität der Bremsenergie-Rückgewinnung ausserdem per Tastendruck individuell wählbar.
- Wirksame Steigerung von Effizienz und Reichweite durch intelligenten Leichtbau und optimierte Aerodynamik-Eigenschaften. Gewichtsoptimierung durch Aluminium-Spaceframe-Konstruktion mit Carbon Cage. Herausragend günstiger  $C_W$ -Wert von 0,25.
- Klare Signale für Nachhaltigkeit und zukunftsweisenden Luxus durch ausdrucksstarkes Exterieurdesign mit klarer, reduzierter Formensprache. Moderne Premium-Charakteristik durch monolithisch gestalteten Fahrzeugkörper und präzise ausgestaltete Details.
- BMW iX als Neudefinition der erfolgreichen Fahrzeuggattung Sports Activity Vehicle. Kraftvolle Proportionen mit der Aussenlänge und Breite des BMW X5, der Höhe des BMW X6 und den Räderdimensionen des BMW X7.
- Ausdrucksstarke, vertikale und nahezu geschlossene BMW Niere dient als Intelligenzfläche mit integrierter Sensorik, Kamera- und Radartechnik für fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme.
- Neuer Technologiebaukasten ermöglicht weitere Fortschritte in den Bereichen automatisiertes Fahren und digitale Services. Extrem hohe Rechenleistung zur Datenverarbeitung, besonders leistungsstarke Sensorik, 5G-Fähigkeit als Basis für optimierte automatisierte Fahr- und Parkfunktionen.
- Vollständig neuentwickelte Architektur im Interieur. Gesamtes Fahrzeug von innen nach aussen gestaltet. Luxuriöses Wohlfühl-Ambiente durch grosszügige Platzverhältnisse, einen hochwertigen Materialmix, eine flache Instrumententafel, neuentwickelte Sitze mit integrierten Kopfstützen und ein aussergewöhnlich grosses Panorama-Glasdach. Entfall des Mitteltunnels schafft zusätzliche Beinfreiheit sowie Platz für Ablagen und eine im Stil eines hochwertigen Möbelstücks gestaltete Mittelkonsole.

- Premiere für das BMW Operating System 8 und die neue Generation des Bediensystems iDrive. BMW Curved Display als volldigitaler Anzeigenverbund aus 12,3 Zoll grossem Information Display und 14,9 Zoll grossem Control Display mit gemeinsamer, rahmenloser Glasoberfläche. Erweiterte Fähigkeiten für den BMW Intelligent Personal Assistant. Serienmässige 4-Zonen-Klimaautomatik mit neuer, besonders intuitiv bedienbarer Steuerung.
- Hochwertig gestaltete Mittelkonsole mit neuartigem Wippschalter für die Gangwahl, Touch-Controller und einem beleuchteten, von Fühlstegen unterteilten Bedienfeld in Glasoptik mit Aktivhaptik zur Steuerung der Fahrzeugfunktionen. Optionale Ausstattung Clear & Bold umfasst Oberfläche aus offenporigem Holz und Bedienelemente aus geschliffenem Kristallglas.
- BMW iX als erstes Serienfahrzeug der BMW Group mit einem hexagonalen Lenkrad. Vom Rennsport inspirierte Kontur optimiert den Einstiegscomfort und erweitert das Blickfeld des Fahrers auf das Information Display. Neugestaltete Multifunktionstasten, optionale Lenkradheizung erstmals mit dreistufiger Regelung.
- Als Sonderausstattung verfügbares Panorama-Glasdach mit elektrochromatischer Verschattung. Grösste jemals bei einem Modell der BMW Group eingesetzte Glasfläche verläuft einteilig und ohne Querstreben über den gesamten Innenraum.
- Optionales Bowers & Wilkins Surround Sound System ermöglicht ein neuartiges Klangerlebnis im Automobil. Konzertsaal-Atmosphäre durch vollaktives Soundsystem, fahrdynamische Klangregelung und fünf individuell wählbare Klangmodi. Insgesamt 30 Lautsprecher, von denen acht in die Kopfstützen der vorderen und der hinteren Sitzreihe integriert sind. Innovative 4D-Audio-Funktion durch magnet-gesteuerte Shaker im Fahrer- und Beifahrersitz.

Bei allen Angaben über Antriebs-, Lade- und Fahrleistungen, Energieverbrauch, Emissionen und Reichweiten handelt es sich um vorläufige Werte.

Zum Zeitpunkt der Publikation (17.03.2021) standen die für die Schweiz geltenden Verbrauchs- und Emissionswerte nicht zur Verfügung.