

Presse-Information
8. April 2021

BMW Group mit Rekordabsatz im ersten Quartal klar auf Wachstumskurs

- BMW Group setzt in Q1 636.606 Fahrzeuge ab (+33,5%)
- Alle grossen Weltregionen erzielen Absatzzuwachs
- Absatzplus bei BMW, MINI und Rolls-Royce
- Absatz von elektrifizierten Fahrzeugen mehr als verdoppelt
- Pieter Nota: „Rekordabsatz im ersten Quartal unterstreicht unsere ambitionierten Wachstumsziele“

München. In den ersten drei Monaten dieses Jahres hat die BMW Group 636.606 Fahrzeuge der Marken BMW, MINI und Rolls-Royce ausgeliefert (+33,5%) und damit im ersten Quartal eine neue Bestmarke erreicht. Das Unternehmen konnte von Januar bis März im Vergleich zum Vorjahr den Absatz in allen grossen Weltregionen steigern, weltweit haben alle Konzernmarken in diesem Zeitraum ein Absatzplus erzielt.

„Wir haben unseren Wachstumskurs im ersten Quartal dieses Jahres fortgesetzt und mehr Fahrzeuge verkauft als je zuvor in diesem Zeitraum. Dieser Rekordabsatz unterstreicht unsere ambitionierten Wachstumsziele für dieses Jahr“, sagte **Pieter Nota**, Mitglied des Vorstands der BMW AG, zuständig für Kunde, Marken und Vertrieb. „Vor allem hat die grosse Nachfrage nach unseren elektrifizierten Fahrzeugen den Absatz beflügelt. Wir haben in den vergangenen drei Monaten mehr als doppelt so viele E-Fahrzeuge verkauft wie im Vorjahreszeitraum. Damit sind wir auf Kurs, bis Ende dieses Jahres mehr als 100.000 vollelektrische Fahrzeuge auszuliefern und insgesamt mindestens eine Million elektrifizierte Fahrzeuge auf der Strasse zu haben“, so Nota weiter.

Hohe Kundennachfrage spricht für starkes Produktportfolio und bestätigt langfristige Produktstrategie von BMW

Die Marke **BMW** hat im ersten Quartal dieses Jahres weltweit 560.543 Fahrzeuge (+36,2%) ausgeliefert. Vor allem haben im ersten Quartal die bei den Kunden beliebten X-Modelle (246.068 Einheiten, +36,5%) sowie mit einem Plus von 43,0 Prozent der neue, volumenstarke BMW 5er und mit einem Zuwachs von 43,6 Prozent der erfolgreiche BMW 3er zum Vertriebs Erfolg der Marke beigetragen.

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49 89-382-38770

Internet
www.bmwgroup.com

Absatz elektrifizierter Fahrzeuge im ersten Quartal mehr als verdoppelt

Mit 70.207 Einheiten konnte die BMW Group den Absatz sowohl von PHEV- als auch vollelektrischen Fahrzeugen im ersten Quartal des Jahres weltweit mehr als verdoppeln und damit erneut die Bedeutung der Elektromobilität für das Unternehmen unter Beweis stellen.

Mit dem BMW iX3*, der vor wenigen Wochen auch in Europa auf den Markt gekommen ist, dem BMW i3 und dem MINI Cooper SE* verfügt die BMW Group bereits heute über ein starkes Angebot an vollelektrischen Fahrzeugen, das im Lauf des Jahres mit dem BMW iX und BMW i4 um zwei zentrale Innovationsträger erweitert wird. „Das Interesse unserer Kunden an diesen beiden Fahrzeugen ist gross und unterstreicht eindrucksvoll unser perfektes Timing: der BMW iX und der BMW i4 kommen genau zum richtigen Zeitpunkt“, ergänzte **Pieter Nota**.

Die BMW Group erhöht beim Ausbau der Elektromobilität die Schlagzahl nochmals signifikant und plant, bereits ab dem Jahr 2023 rund ein Dutzend vollelektrische Modelle auf der Strasse zu haben. In den kommenden Jahren folgen dazu unter anderem vollelektrische Versionen der volumenstarken BMW 5er Reihe, des BMW 7er, des BMW X1 sowie des Nachfolgers des MINI Countryman. Bereits 2023 wird die BMW Group damit in rund 90 Prozent ihrer heutigen Marktsegmente jeweils mindestens ein vollelektrisches Modell auf der Strasse haben.

Bis 2025 plant die BMW Group, den Absatz vollelektrischer Modelle jährlich im Schnitt um deutlich mehr als 50 Prozent zu steigern und damit gegenüber dem Jahr 2020 mehr als zu verzehnfachen.

Die BMW Group erwartet, dass im Jahr 2030 der Anteil an vollelektrischen Fahrzeugen mindestens 50 Prozent ihres weltweiten Absatzes betragen wird. Bei der Marke MINI wird dieser Anteil voraussichtlich bereits im Jahr 2027 erreicht. Anfang der 2030er Jahre wird MINI als erste Konzernmarke über ein ausschliesslich vollelektrisches Angebot

verfügen und auch rein elektrisch als globale Marke einen Footprint in allen Weltregionen haben.

Insgesamt plant die BMW Group, in den nächsten rund zehn Jahren etwa zehn Millionen vollelektrische Fahrzeuge auf die Strasse bringen.

MINI erzielt im ersten Quartal Absatzplus in allen Weltregionen

Im ersten Quartal des Jahres wurden insgesamt 74.683 Fahrzeuge der Marke **MINI** in Kundenhand übergeben und damit trotz des geringen Footprints auf dem chinesischen Markt 16,2 Prozent mehr als im Vorjahreszeitraum. Damit konnte MINI im Vergleich zum ersten Quartal des letzten Jahres in allen Weltregionen ein Absatzplus erzielen.

Besonders gefragt bei den Kunden waren der MINI Countryman mit 36,0 Prozent Zuwachs, der MINI 3-Türer mit einem Absatzplus von 23,4 Prozent sowie die John Cooper Works Modelle mit plus 19,1 Prozent gegenüber Vorjahr. Mit 15 Prozent hat sich der Anteil elektrifizierter Fahrzeuge am Gesamtabsatz der Marke MINI im ersten Quartal gegenüber Vorjahr verdoppelt.

BMW M GmbH knüpft in Q1 nahtlos an Erfolg des Rekordjahres 2020 an

Mit einem Absatzplus von 21,0 Prozent (37.896 Einheiten) gegenüber Vorjahr schliesst die **BMW M GmbH** ein erfolgreiches erstes Quartal ab. Dabei haben vor allem der X5 M und X6 M das Wachstum bei den High Performance Modellen getragen. Im Performance Segment war das M440i Coupé* signifikanter Wachstumstreiber. Die BMW M GmbH hat im März ihre Modelloffensive fortgesetzt und vier Produkthighlights, den M3/M4, das M440i Cabrio* sowie den M5 CS* in den Markt eingeführt.

Rolls-Royce Motor Cars mit bestem Q1 in 116-jähriger Geschichte

Rolls-Royce Motor Cars verzeichnete mit 1.380 ausgelieferten Fahrzeugen (+61,8%) den höchsten Absatz aller Zeiten in einem ersten Quartal. Damit übertrifft der Absatz in den ersten drei Monaten den bisherigen Rekord von 2019 und ist der höchste in der 116-jährigen Geschichte der Marke. Alle Märkte konnten ein Absatzplus verzeichnen, mit China, den USA und dem asiatisch-pazifischen Raum als stärksten Wachstumstreibern. Die Nachfrage war nach allen Modellen gross,

insbesondere die nach dem neuen Ghost und dem Cullinan. Die Auftragsbücher sind bis weit in die zweite Jahreshälfte 2021 gefüllt. Für den Rest des Jahres ist das Unternehmen optimistisch.

BMW Motorrad: Absatzplus bestätigt erfolgreiche Wachstumsstrategie

BMW Motorrad konnte im ersten Quartal dieses Jahres 42.592 Motorräder und Scooter in Kundenhand übergeben (+22,5%) und damit das beste Absatzergebnis in einem ersten Quartal erzielen. Dieser Absatzzuwachs untermauert die erfolgreiche Wachstumsstrategie von BMW Motorrad. Sowohl das mit seiner Modellvielfalt starke Produktangebot als auch die Markteinführung verschiedener neuer Produkte zählen zu den Garanten des Erfolgs von BMW Motorrad.

BMW & MINI Absatz in den Regionen/Märkten

In **China** hat die BMW Group das stärkste erste Quartal aller Zeiten erzielt. Der Absatz in den ersten drei Monaten übertraf dabei die Auslieferungen im Vergleichszeitraum des absatzstarken Vorkrisen-Jahres 2019. **Südkorea**, als bedeutender asiatischer Markt, hat von Januar bis März mit 20.321 verkauften Fahrzeugen ein Absatzplus von 42,8 Prozent erzielt.

In den **USA** konnte der Konzern an das starke vierte Quartal des vergangenen Jahres anschließen und in den ersten drei Monaten des laufenden Jahres mit 77.718 Fahrzeugen der Marken BMW und MINI insgesamt 20,1 Prozent mehr absetzen.

In **Europa** lag der Gesamtabsatz bei BMW und MINI trotz der Auswirkungen der Corona-Pandemie auf den Handel mit 238.761 verkauften Fahrzeugen bei einem Absatzplus von 8,3 Prozent.

BMW Group Absatz in Q1 2021 auf einen Blick

	1. Quartal 2021	Vergleich zum Vorjahr %
BMW Group Automobile	636.606	+33,5%
BMW	560.543	+36,2%
- BMW M GmbH	37.896	+21,0%
MINI	74.683	+16,2%
BMW Group elektrifiziert*	70.207	+129,8%
Rolls-Royce	1.380	+61,8%
BMW Motorrad	42.592	+22,5%

*BEV und PHEV

BMW & MINI Absatz in den Regionen/Märkten

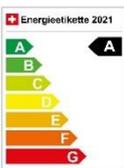
	1. Quartal 2021	Vergleich zum Vorjahr %
Europa	238.761	+8,3%
- Deutschland*	67.804	-0,3%
Asien	286.968	+76,4%
- China	229.748	+97,3%
Amerika	95.961	+17,3%
- USA	77.718	+20,1%

*Vorläufige Zulassungszahlen

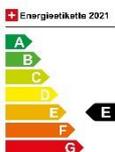
Die in dieser Meldung berichteten Auslieferungszahlen stellen vorläufige Werte dar und können sich bis zur Vorlage der ersten Quartalsmitteilung 2021 noch ändern. Erläuterungen zur Aufbereitung der Auslieferungszahlen finden sich im BMW Group Bericht 2020 auf S. 128f.

***Verbrauchs- und Emissionsdaten:**

BMW iX3: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 19 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km, Energieeffizienzklasse: A.



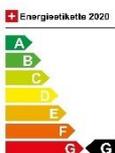
MINI Cooper SE: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 18 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km, Energieeffizienzklasse: A.



BMW M440i xDrive Coupé: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,2-7,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 186-170 g/km, Energieeffizienzklasse: E – D.



BMW M440i xDrive Cabrio: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,4-7,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 192-177 g/km, Energieeffizienzklasse: E – D.



BMW M5 CS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 10,9 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 257 – 248 g/km, Energieeffizienzklasse G.

Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und /oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Achtung: Angabe der Energieeffizienzklasse unter Vorbehalt. Die definitiven Energieeffizienzklassen sind nach erfolgter Homologation unter www.energieetikette.ch abrufbar. Die Berechnung beruht auf den hier angegebenen Verbrauchswerten und der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PW) vom 07. November 2019.

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2020 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2,3 Mio. Automobilen und über 169.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2020 belief sich auf 5,222 Mrd. €, der Umsatz auf 98,990 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2020 beschäftigte das Unternehmen weltweit 120.726 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>