

Das neue BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive.



Inhaltsverzeichnis.

Modellvariante:

BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive: Reihensechszylinder-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie, 8-Gang M Steptronic Getriebe, M xDrive, 375 kW/510 PS, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,7 Sekunden.

Design.

Dynamische Linienführung, individuelle Ausstrahlung, neuartiges Flächenspiegel-Verdeck 2

Antrieb.

Reihensechszylinder-Motor, 8-Gang M Steptronic Getriebe und Allradsystem M xDrive für maximale Souveränität..... 8

Fahrwerk.

Modellspezifische Abstimmung, M typische Präzision..... 12

Ausstattung.

Exklusives Rennsport-Ambiente..... 15



Design. Dynamische Linienführung, individuelle Ausstrahlung, neuartiges Flächenspiegel-Verdeck.

Mit der Einführung einer dritten Karosserievariante bereichert die BMW M GmbH das Modellprogramm ihrer Hochleistungs-Sportwagen im Premium-Segment der Mittelklasse um einen aussergewöhnlich exklusiven Fahrzeug-Charakter. Im neuen BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive trifft überlegene Performance auf höchste Individualität. Die herausragende Dynamik des Antriebs und die M typische Präzision der Fahreigenschaften gewinnen durch die Möglichkeit zum Offenfahren nochmals an Faszination. Das neue BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive bringt die Kraft seines 373 kW/510 PS starken Reihensechszylinder-Motors mit M TwinPower Turbo Technologie über ein 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic und das Allradsystem M xDrive auf die Strasse. Der offene Viersitzer überzeugt mit seiner individuellen Ausstrahlung, seiner luxuriösen Charakteristik und seiner M typischen Alltagstauglichkeit ebenso wie beim Einsatz auf der Rennstrecke.

Das neue BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive wird von Juli 2021 an im BMW Werk Dingolfing produziert, wo unter anderem auch alle Modellvarianten des neuen BMW M4 Coupé, des BMW M5 und des BMW M8 sowie das neue BMW 4er Cabrio vom Band laufen. Die weltweite Markteinführung des neuen BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive beginnt unmittelbar nach dem Produktionsstart.

Eine dynamische Linienführung, kraftvoll modellierte Flächen und die M spezifischen Designmerkmale zur Optimierung der Kühlluftzufuhr und der Aerodynamik-Eigenschaften signalisieren auf Anhieb das sportliche Potenzial des neuen BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive. Gegenüber dem neuen BMW 4er Cabrio fällt die Differenzierung im Exterieurdesign markanter aus als bei den vorherigen Modellgenerationen. Mit Ausnahme der Türen, des Verdecks, der Heckklappe, der Fensterflächen sowie der Scheinwerfer und Heckleuchten wurden alle Bestandteile des Exterieurs modellspezifisch entwickelt, um den besonderen Anforderungen eines High-Performance-Sportwagens zu entsprechen. „Das Design ist konsequent funktionsgetrieben, puristisch und kompromisslos reduziert“, sagt Adrian van Hooydonk, Leiter BMW Group Design. „Gleichzeitig macht es den Fahrzeugcharakter auf höchst emotionale Weise erlebbar.“

Das neue BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive lässt seinen gleichermassen von exklusiver Fahrfreude wie vom Rennsport inspirierten Charakter auf den ersten Blick erkennen. Sein neues Flächenspiegel-Verdeck erzeugt im Zusammenspiel mit der klaren Formensprache der Karosserie eine puristische und emotionsstarke Ästhetik. Besonders grosse M Leichtmetallräder im Format 19 Zoll an der Vorder- und 20 Zoll an der Hinterachse sind Bestandteil der Serienausstattung, optional wird ein M Carbon Exterieur Paket angeboten. Im Innenraum sorgen das moderne Luxus-Ambiente und das ganz auf aktives Fahren ausgerichtete Cockpit für unverfälschtes M Feeling, das sich bei geöffnetem Verdeck noch weiter steigern lässt. Dem Fahrer und seinen Mitreisenden verhelfen der unmittelbare Kontakt zu Sonne und Fahrtwind sowie die direkte Wahrnehmung des Antriebssounds zu einem besonders intensiven Performance-Erlebnis. „Das neue BMW M4 Cabrio lässt mich die enorme Power eines BMW M Automobils ungefiltert unter freiem Himmel erleben“, sagt Marcus Syring, Leiter BMW M Design.

Die für ein BMW M Automobil typischen Fahreigenschaften resultieren aus einem präzise ausbalancierten Gesamtkonzept, das sich auch beim neuen BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive bereits in den Aussenabmessungen und Proportionen bemerkbar macht. Es weist eine im Vergleich zum Vorgängermodell um 122 auf 4 794 Millimeter gewachsene Aussenlänge und einen um 45 auf 2 857 Millimeter erweiterten Radstand auf. Mit einer Fahrzeugbreite von 1 887 Millimetern übertrifft es das Vorgängermodell um 17 und das neue BMW 4er Cabrio um 40 Millimeter. Bei geschlossenem Verdeck erreicht das neue BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive eine Höhe von 1 395 Millimetern.

M spezifisches Design signalisiert souveräne Performance.

Mit seinem flach und gestreckt auf der Strasse liegenden Fahrzeugkörper und der klaren, reduzierten Flächengestaltung verweist das Exterieur des neuen BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive unverkennbar auf die souveränen Performance-Eigenschaften des Fahrzeugs. Vor allem bei geöffnetem Verdeck kommt die harmonische Balance zwischen Dynamik und Ästhetik deutlich zum Ausdruck. Komplettiert wird die emotionsstarke Ausstrahlung von M spezifischen Designmerkmalen, die sich konsequent an den funktionalen Erfordernissen eines Hochleistungs-Sportwagens orientieren.

Zentrales Element der Fahrzeugfront ist die grosse, vertikal ausgerichtete und weit nach unten reichende BMW Niere, die eindrucksvoll den hohen

Kühlluftbedarf des dahinter angeordneten Motors signalisiert. Sie ist rahmenlos und vollständig in Schwarz ausgeführt. Ihre auf M typische Weise horizontal angeordneten Doppellamellen tragen einen in hochglänzendem Schwarz gehaltenen Modellschriftzug. Ein Wabengitter bedeckt die jeweils zweigeteilten und ebenfalls grossformatigen Öffnungen zu beiden Seiten der BMW Niere, mit denen die Kühlluftzufuhr für die Bremsanlage und die ausgelagerten Wasserkühler sichergestellt wird.

Ebenso wie die Linien der Frontschürze und der Motorhaube laufen auch die Konturen der flachen Scheinwerfer auf die BMW Niere zu. Voll-LED-Scheinwerfer mit U-förmigen Tagfahrlicht-Elementen gehören zur Serienausstattung des neuen BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive. Optional stehen Adaptive LED-Scheinwerfer mit BMW Laserlicht einschliesslich blendfreiem Fernlichtassistenten BMW Selective Beam zur Verfügung.

Auch die elegant gestreckte Silhouette weist M spezifische Designmerkmale auf, die den performance-orientierten Charakter des neuen BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive unterstreichen. Die vorderen Seitenwände und die hinteren Radhäuser sind besonders breit ausgeführt. So entsteht ausreichend Raum für die grossen Spurweiten und die Antriebsräder im Format 19 Zoll an der Vorder- sowie 20 Zoll an der Hinterachse. Die charakteristischen M Kiemen sind harmonisch in die vorderen Seitenwände integriert. Weit ausgestellte Seitenschweller bilden gemeinsam mit den Aufsätzen der Front- und der Heckschürze ein in Schwarz gehaltenes umlaufendes Band. Dieses vom Rennsport inspirierte und schon beim BMW M3 Cabrio der ersten Generation eingesetzte Karosserielement fördert den Abtrieb im Bereich des Unterbodens. Einen Beitrag zur aerodynamischen Balance des Fahrzeugs leisten auch die M spezifischen Aussenspiegel, die in hochglänzendem Schwarz gehalten sind.

Eine harmonisch in die Gepäckraumklappe integrierte Luftabrissskannte und ein in Schwarz gehaltener Diffusor optimieren die Aerodynamikeigenschaften im Bereich des Hecks. Der Diffusor fasst die beiden M typischen Endrohrpaare der Abgasanlage ein, die in Schwarzchrom ausgeführt sind und einen Durchmesser von jeweils 100 Millimeter aufweisen. Flache, weit in die Seitenpartien ragende Heckleuchten in LED-Technik betonen die Breite des Fahrzeugs ebenso wie die vertikalen Reflektoren an den Aussenseiten der Heckschürze.

Flächenspiegel-Verdeck: Ideale Kombination aus zwei Welten.

Zu den Besonderheiten, die sowohl das Exterieurdesign als auch das Fahrerlebnis des neuen BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive prägen, gehört das neue Flächenspiegel-Verdeckkonzept.

Es verbindet die funktionalen Vorteile eines versenkbaren Hardtops mit der puristischen Ästhetik eines Textildachs und bietet somit eine ideale Kombination aus beiden Welten. Das Flächenspiegel-Verdeck zeichnet sich durch ein im Vergleich zum versenkbaren Hardtop des Vorgängermodells um rund 40 Prozent geringeres Gewicht aus. Mit seiner glatten Oberfläche und seiner wirksamen Dämmung bietet es zugleich einen deutlich höheren Akustik- und Klimakomfort als herkömmliche Softtops.

Ermöglicht wird dieser Fortschritt von einer Konstruktionsweise, bei der grosse im Papierwaben-Verfahren (Paper Honeycomb) gefertigte Flächenspiegel-Elemente mit einer bündig eingefassten Glas-Heckscheibe, einer mehrlagigen Dämmung und einem wahlweise in den Farben Schwarz und Anthrazit Silbereffekt verfügbaren Bezugsstoff kombiniert werden. Im geschlossenen Zustand sorgt das neuartige Verdeck für einen coupé-artigen Dachlinienverlauf mit der klassisch-eleganten Anmutung eines Softtops. Das hochwertige Textilmaterial liegt flächig auf den fugenlos aneinandergereihten Flächenspiegel-Elementen auf, sodass sich weder deren Konturen noch das Verdeckgestänge in der Oberfläche abzeichnen. Darüber hinaus reduziert das straff über die Fahrgastzelle gespannte Verdeck die Windgeräusche im Innenraum und optimiert gleichzeitig die Aerodynamik-Eigenschaften des neuen BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive.

Beim Öffnen des Verdecks werden die Flächenspiegel-Elemente in einer fließenden Bewegung übereinandergeschichtet und unter der gleichzeitig öffnenden Verdeckklappe abgelegt. Der Bezugsstoff wird mittels Z-Faltung kompakt zusammengelegt und über den drei festen Segmenten im Verdeckkasten verstaut. Dabei beansprucht das Verdeck deutlich weniger Raum im Heck des neuen BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive als das versenkbare Hardtop des Vorgängermodells. Beim Offenfahren steht daher ein um 80 auf 300 Liter gesteigertes Gepäckraumvolumen zur Verfügung. Ein variabler Verdeckkasten bietet zudem die Möglichkeit, bei geschlossenem Dach das Stauvolumen auf 385 Liter zu erweitern.

Das Öffnen und Schliessen des Verdecks erfolgt geräuscharm mithilfe eines elektrischen Antriebs. Der Vorgang kann auch während der Fahrt

bei Geschwindigkeiten von bis zu 50 km/h mit einer Taste auf der Mittelkonsole ausgelöst werden und ist nach jeweils rund 18 Sekunden abgeschlossen. In Verbindung mit dem optionalen Komfortzugang kann die Verdeckbetätigung auch per Fernbedienung aktiviert werden.

Grosse Auswahl an Aussenfarben, M Carbon Exterieur Paket und BMW M Performance Parts für massgeschneiderte Dynamik.

Für die Karosserielackierung des neuen BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive stehen acht Aussenfarben zur Auswahl, darunter die exklusiven Varianten Sao Paulo Gelb uni, Torontorot metallic und Isle of Man Grün metallic. Darüber hinaus werden besonders hochwertige BMW Individual Lackierungen angeboten, zu denen mehrere matt schimmernde Frozen Varianten gehören. Zusätzliche und auf die jeweilige Karosserielackierung abgestimmte Akzente lassen sich durch die Wahl der Verdeckfarben Schwarz beziehungsweise Anthrazit Silbereffekt setzen. Auf Wunsch können die Aussenspiegelkappen in Wagenfarbe und die 100 Millimeter grossen Endrohrblenden in Chrom ausgeführt werden.

Das optionale M Carbon Exterieur Paket umfasst Einleger für die vorderen Lufteinlässe, Aussenspiegelkappen und einen Heckdiffusor aus gewichtsoptimiertem CFK. Darüber hinaus sind für das neue

BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive zahlreiche Nachrüst-Optionen aus dem Programm der BMW M Performance Parts erhältlich, mit denen sich der dynamische Charakter des Fahrzeugs auf massgeschneiderte Weise individualisieren lässt.

Interieur: Rennsport-Ambiente auf vier Sitzplätzen.

Die hochwertig gestaltete und von einer umlaufenden, hochglänzend schwarzen Zierleiste eingefasste Brüstung, dezente Hutzen auf der Verdeckabdeckung und der Einzelsitzcharakter der beiden Fondplätze prägen das cabrio-spezifische Ambiente, das in Verbindung mit der fahrerorientierten Gestaltung des Cockpits und den M spezifischen Bedienelementen ein besonders exklusives Rennsport-Flair im Interieur erzeugt. Das M spezifische Lederlenkrad mit Schaltwippen, der M spezifische Gangwahlschalter und rote Farbakzente an den M Tasten des Lenkrads sowie am Start-/ Stop-Knopf auf der Mittelkonsole lenken die Konzentration ganz auf das intensive Fahrerlebnis.

Darüber hinaus verfügt das neue BMW M 4 Competition Cabrio mit M xDrive serienmässig über beheizbare M Sportsitze mit ausgeprägten Seitenwangen, integrierten höhenverstellbaren Kopfstützen und einem beleuchteten „M4“ Logo sowie die Lederausstattung Merino mit

erweiterten Umfängen. Sie ist ebenso wie die optionale Vollederausstattung Merino in vier Farbvarianten erhältlich. Ausserdem im Angebot: vier BMW Individual Lederausstattungen Merino mit erweiterten Umfängen und vier BMW Individual Vollederausstattungen Merino. Die serienmässigen M Sportsitze sind optional mit Nackenwärmer und Sitzbelüftung erhältlich. Für eine im Stil eines Rennfahrzeugs optimierte Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug sorgen die optionalen, ebenfalls vollelektrisch einstell- und beheizbaren M Carbon Schalensitze.



Antrieb.

Reihensechszylinder-Motor, 8-Gang M Steptronic Getriebe und Allradsystem M xDrive für maximale Souveränität.

Erstmals können BMW M Automobile der Premium-Mittelklasse von den Vorzügen eines intelligenten Allradantriebs profitieren. Das neue BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive verfügt serienmässig über das vom Fahrer konfigurierbare System M xDrive, das die Antriebskraft jederzeit bedarfsgerecht und zudem in einer M spezifischen Ausprägung zwischen den Vorder- und den Hinterrädern verteilt. So gelangt das Antriebsmoment, das von seinem 375 kW/510 PS starken Reihensechszylinder-Motor erzeugt und an ein 8-Gang M Steptronic Getriebe übertragen wird, mit einem Maximum an Traktion, Fahrstabilität und Dynamik auf die Strasse. Das Resultat ist ein – vor allem beim Offenfahren – herausragend intensives Performance-Erlebnis, das M typische Agilität und Präzision mit überlegener Souveränität verbindet. Darüber hinaus optimiert das M spezifische Allradsystem die Alltags- und Ganzjahrestauglichkeit des BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive ebenso wie sein Rennstreckenpotenzial.

Der Motor: Sechs Zylinder, M TwinPower Turbo Technologie, Hochdrehzahl-Charakteristik.

Das 3,0 Liter grosse Reihensechszylinder-Triebwerk des neuen BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive vereint die für Motoren der BMW M GmbH typische Hochdrehzahl-Charakteristik mit der aktuellsten Ausführung der M TwinPower Turbo Technologie. Kennzeichnend ist seine bis in hohe Lastbereiche anhaltende lineare Leistungsentfaltung, die das Performance-Erlebnis in einem BMW M Automobil seit jeher prägt. Die Antriebseinheit des neuen BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive übertrifft den Motor des Vorgängermodells in der Höchstleistung um 44 kW/60 PS und beim maximalen Drehmoment um 100 Nm. Zwischen 2750 und 5500 min⁻¹ stehen 650 Nm bereit. Der Motor erreicht seine Spitzenleistung bei einer Drehzahl von 5 510 min⁻¹ und hält diese bis zur Höchstdrehzahl von 7 200 min⁻¹ aufrecht.

Mit dieser Leistungscharakteristik und dank der vom System M xDrive optimierten Traktion werden beeindruckende Beschleunigungswerte erzielt. Den Spurt aus dem Stand auf Tempo 100 absolviert das neue BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive in 3,7 Sekunden, 13,1 Sekunden werden für die Beschleunigung von null auf 200 km/h

benötigt. Der Zwischenspur von 80 auf 120 km/h gelingt in 2,8 Sekunden (4. Gang) beziehungsweise in 3,7 Sekunden (5. Gang). Mit dem optionalen M Driver's Package lässt sich das elektronische Limit für die Höchstgeschwindigkeit von 250 auf 280 km/h anheben.

Leistungsausbeute, Wirkungsgrad und Rennstreckentauglichkeit des Motors profitieren von zahlreichen Komponenten, die auf der Basis der langjährigen Motorsport-Erfahrung der BMW M GmbH entwickelt wurden. Dazu gehören ein extrem steifes Kurbelgehäuse, eine geschmiedete Leichtbau-Kurbelwelle und ein im 3D-Druck-Verfahren gefertigter Zylinderkopf-Kern. Zwei Turbolader mit elektronisch gesteuerten Wastegates versorgen die Brennräume mit komprimierter Luft. Die Benzin-Direkteinspritzung agiert mit einem Druck von bis zu 350 bar besonders präzise und effizient. Neben dem Kühlsystem ist auch die Ölversorgung auf extrem dynamische Fahrsituationen beim Rennstrecken-Einsatz ausgelegt. Die M spezifische Abgasanlage mit elektrisch gesteuerten Klappen erzeugt einen emotionsstarken Antriebssound, der vor allem beim Offenfahren massgeblich zu einem gesamthaften Performance-Erlebnis beiträgt.

Das 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic: Extreme Schaltdynamik, individuell einstellbare Charakteristik.

Perfekt auf die Leistungscharakteristik des Motors abgestimmt ist das serienmässige 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic. Es wird mit einem M spezifischen Gangwahlschalter auf der Mittelkonsole sowie mit Schaltwippen am Lenkrad bedient. Eine direkte Anbindung an den Motor und eine besonders hohe Schaltdynamik unterstützen eine performance-orientierte Fahrweise ebenso wie die Drehzahlanpassung beim Herunterschalten im automatisierten und die Möglichkeit zum direkten Wechsel in den niedrigsten fahrbaren Gang im manuellen Modus.

Mit dem in den Gangwahlschalter integrierten Drivelogic Taster kann der Fahrer die Schaltcharakteristik des Getriebes beeinflussen. Zur Auswahl stehen eine komfortorientierte, eine sportliche und eine für den Rennstreckeneinsatz optimierte Einstellung.

Für ein auch bei geschlossenem Verdeck authentisches Sounderlebnis sorgt die über das Audiosystem des Fahrzeugs in den Innenraum übertragene Antriebsakustik. Die jüngste Ausführung des Active Sound Design erzeugt eine besonders sportliche Klangausprägung, die insbesondere die Fahrstufenwechsel und die damit verbundenen Drehzahlsprünge emotionsstark inszeniert. Mittels Remote Software

Upgrade wird das optimierte Klangerlebnis von Juli 2021 an auch in den bereits produzierten Fahrzeugen der Modelle BMW M3 Limousine und BMW M4 Coupé erlebbar.

Das Allradsystem: M xDrive optimiert Traktion und Performance.

Das im neuen BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive eingesetzte Allradsystem M xDrive verteilt das Antriebsmoment mithilfe einer elektronisch gesteuerten Lamellenkupplung im Verteilergetriebe stufenlos und vollvariabel zwischen den Vorder- und Hinterrädern. Mit seiner hinterradbetonten Auslegung unterstützt es das typische M Feeling, zugleich werden Traktion und Agilität gezielt optimiert. Das System verfügt über eine integrierte Radschlupfbegrenzung, die eine besonders schnelle und präzise Regelung der Kraftübertragung ermöglicht. Dadurch wird die M typische Souveränität in hochdynamischen Fahrsituationen wie beispielsweise bei Kurvenfahrten im kontrollierten Drift nochmals intensiver erlebbar gemacht. Die optimierte Ölversorgung der Lamellenkupplung ermöglicht auch bei forciertem sportlichen Einsatz eine ausdauernde Performance der variablen Kraftverteilung.

Ergänzt wird der Allradantrieb um das Aktive M Differenzial, mit dem das Antriebsmoment ebenso bedarfsgerecht und vollvariabel zwischen den Hinterrädern verteilt wird. Damit wird vor allem bei besonders sportlicher Fahrweise sowie auf Fahrbahnen mit einseitig reduzierter Griffigkeit die verlustfreie Übertragung des Antriebsmoments optimiert. Für ein exakt auf die jeweilige Fahrsituation abgestimmtes Zusammenwirken sind das System M xDrive und das Aktive M Differenzial einschliesslich integrierter M spezifischer Traktionskontrolle mit der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) vernetzt.

Das System M xDrive bietet dem Fahrer die Möglichkeit, die Form der Kraftübertragung im Setup-Menü bedarfsgerecht zu konfigurieren. Die Grundeinstellung 4WD gewährleistet ein Maximum an Traktion und Souveränität in Verbindung mit der spürbar hinterradbetonten Abstimmung der Kraftverteilung. Im Modus 4WD Sport wird auch in besonders dynamischen Fahrsituationen ein nochmals höherer Anteil des Antriebsmoments an die Hinterräder übertragen. Der M typische lineare Aufbau von Querkräften ermöglicht nun auch kontrollierte Drifts. Bei deaktiviertem DSC steht darüber hinaus der Modus 2WD zur Verfügung. In dieser Einstellung werden ausschliesslich die Hinterräder angetrieben, deren Traktion sich mithilfe der M Traction Control in zehn Stufen feinjustieren lässt.

Mit dieser Form der Kraftübertragung und ohne stabilisierende Eingriffe der Fahrwerksregelsysteme können routinierte Fahrer ein besonders aktives und involvierendes Fahrerlebnis genießen.

Fahrwerk.

Modellspezifische Abstimmung, M typische Präzision.



Mit seinem langen Radstand, den grossen Spurweiten und einer präzise ausbalancierten Achslastverteilung bietet das Fahrzeugkonzept des neuen BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive ideale Voraussetzungen für höchste Performance. Exakt aufeinander abgestimmte Fahrdynamikstreben steigern die Längs- und Torsionssteifigkeit der Karosseriestruktur. Das für alle High-Performance-Modelle der Baureihe konzipierte Paket umfasst unter anderem spezifische Verbindungen der Federbeindome untereinander sowie mit dem Frontend und der Stirnwand. Der aus Aluminium gefertigte Vorderachsträger wird von einem einteiligen Aluminium-Schubfeld im integrierten Schwellerstreben versteift und durch vertikale Streben mit den Versteifungselementen des Motorraums verbunden. Im mittleren und hinteren Bereich des Fahrzeugs kommen modellspezifische Unterflurverstreben samt Querbrücke und ein eigenständiger, starr mit der Karosserie verbundener Hinterachsträger zum Einsatz. Zusätzlich verfügt das neue BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive über ein modellspezifisches Torsionsstrebenpaket im hinteren Bereich der Karosserie.

Eine modellspezifische Ausführung der Doppelgelenk-Federbeinvorderachse berücksichtigt auch die mit dem Allradantrieb verbundenen Anforderungen. Sie weist eine angepasste Achsgeometrie sowie eine eigenständige Lenkübersetzung auf. Achskinematik, Radsturz-, Nachlauf- und Spreizungswerte sowie ein abgesenktes Rollzentrum sind darauf ausgelegt, neben maximaler Querdynamik auch einen ausgewogenen Fahrkomfort im Alltagsverkehr zu gewährleisten. Aluminium-Querlenker mit Kugelgelenken, eine ebenfalls aus Aluminium bestehende Zugstrebe mit neu konzipierter Lagerung, ein geschmiedetes Schwenklager mit eigenständiger Federbeinklemmung und besonders sturzsteife Radlager bieten im Vorderachsbereich eine ideale Kombination aus Steifigkeit und Leichtbau. Die Fünflenker-Hinterachse des neuen BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive verfügt über neuentwickelte Radträger und Querlenker sowie über eine im Detail verfeinerte Kinematik und Elastokinematik. Ausserdem umfasst die Serienausstattung geschmiedete M Leichtmetallräder in den Grössen 19 Zoll an der Vorder- und 20 Zoll an der Hinterachse.

M Servotronic Lenkung, Adaptives Fahrwerk.

Die Fahreigenschaften des neuen BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive sind von maximaler Lenkpräzision, einem bis in den Grenzbereich hinein neutralen Eigenlenkverhalten sowie von einem über den gesamten Querschleunigungsbereich linearen Aufbau von Querkräften geprägt. Die spezifische Vorderachs-Kinematik sorgt auch für eine massgebliche Reduzierung der Antriebseinflüsse auf die Lenkung. Die M Servotronic Lenkung fördert die exakte Kursbestimmung bei dynamischer Kurvenfahrt ebenso wie den Komfort beim Einparken und Rangieren. Dazu vereint sie die Funktionen einer geschwindigkeitsabhängigen Lenkkraftunterstützung und einer variablen Lenkübersetzung miteinander.

Einen jederzeit optimalen Fahrbahnkontakt, maximale Traktion und hohen Langstreckenkomfort gewährleistet das Adaptive M Fahrwerk mit seinen elektronisch gesteuerten Dämpfern. Die Steuerung des Systems ermittelt mithilfe von Sensoren permanent sowohl die Bewegungen der Karosserie als auch den Fahrbahnzustand und die Lenkbewegungen. Elektromagnetisch angesteuerte Ventile erzeugen innerhalb von wenigen Millisekunden stufenlos und radindividuell die jeweils passenden Dämpferkräfte.

Zwei Kennlinien für das Bremspedalgefühl, zehn Stufen für die Traktionskontrolle.

Für ein besonders souveränes Pedalgefühl bei Verzögerungen sorgt das integrierte Bremssystem des neuen BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive. Es löst den jeweils erforderlichen Bremsdruck besonders schnell und präzise mithilfe eines elektrischen Aktuators aus. Das integrierte Bremssystem kommt sowohl in Verbindung mit der serienmässigen M Compound Bremsanlage als auch mit der optionalen M Carbon-Keramik-Bremsanlage zum Einsatz.

Die M spezifische Ausführung des integrierten Bremssystems ermöglicht ausserdem die Darstellung zweier Kennlinien für das Pedalgefühl. Im Setup Menü kann der Fahrer entweder eine komfortorientierte oder eine besonders direkte Rückmeldung auf Verzögerungswünsche auswählen.

Dank des integrierten Bremssystems agiert die Fahrstabilitätsregelung DSC mit gesteigerter Dynamik und Präzision. Zu ihrem Funktionsumfang gehört der M Dynamic Mode, der auf Tastendruck zusätzlichen Radschlupf zulässt, um ein besonders sportliches Fahrerlebnis zu unterstützen. Darüber hinaus steht in Verbindung mit der Option M Drive Professional die neue Funktion M Traction Control zur Verfügung.

Diese neuartige Form der Traktionskontrolle ermöglicht es dem Fahrer, die Eingriffsschwellen der Radschlupfbegrenzung individuell festzulegen. Dabei stehen zehn Stufen zur Auswahl, in denen ein jeweils exakt definiertes Mass an Schlupf an den Antriebsrädern zugelassen wird.

Ausstattung. Exklusives Rennsport-Ambiente.



Das M spezifische Bediensystem, hochwertige Ausstattungsmerkmale, ein volldigitaler Anzeigenverbund sowie zahlreiche Innovationen in den Bereichen Fahrerassistenz und Vernetzung tragen dazu bei, dass sich die faszinierende Charakteristik des neuen BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive auf vielfältige Weise geniessen lässt. Im Alltagsverkehr überzeugt es mit seinen auch bei widrigen Witterungsverhältnissen jederzeit souveränen Fahreigenschaften, beim ambitionierten Einsatz auf der Rennstrecke erweist es sich als präzise kontrollierbares Sportgerät. Ebenso überzeugend sorgt das Rennsport-Flair im modernen Luxus-Ambiente des offenen Viersitzers für exklusive Fahrfreude im Alltag und auf Reisen.

Leichtbau, Luxus, Langstreckenkomfort: M Carbon Schalensitze.

Die als Sonderausstattung verfügbaren, vollelektrisch einstell- und beheizbaren M Carbon Schalensitze für Fahrer und Beifahrer vereinen rennsportliche Funktionalität, mit Leichtbau, luxuriöser Verarbeitung und hohem Langstreckenkomfort. Sie verfügen über integrierte Kopfstützen und einen beleuchteten Modellschriftzug. Der Einsatz von CFK in den Strukturelementen von Sitzfläche und Lehne sowie Durchbrüche im Bereich der Seitenwangen und unterhalb der Kopfstützen führen zu einer Gewichtsreduzierung um 9,6 Kilogramm im Vergleich zu den serienmässigen M Sportsitzen.

Antrieb und Fahrwerk per Setup-Taste individuell konfigurierbar.

Die jüngste Generation des M spezifischen Bediensystems schafft neue Möglichkeiten, das Setup des BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive detailliert auf die persönlichen Vorlieben und die jeweilige Fahrsituation abzustimmen. Die neue Setup-Taste auf der Mittelkonsole bietet einen direkten Zugriff auf die Einstellungsoptionen für Motor, Fahrwerk, Lenkung, Bremssystem und M xDrive.

Zwei individuell konfigurierte Varianten des Setups können gemeinsam mit den bevorzugten Einstellungen für den Antriebssound, die Fahrstabilitätsregelung, die Auto Start Stop Funktion und die Schaltcharakteristik des 8-Gang M Steptronic Getriebes dauerhaft abgespeichert werden. Die jeweilige Gesamtfahrzeug-Konfiguration

ist dann per Druck auf eine der beiden M Tasten am Lenkrad jederzeit abrufbar.

M Drive Professional für ein intensives Fahrerlebnis.

Für hochdynamisches Fahren steht zudem die Option M Drive Professional zur Verfügung. Ihre innovativen Funktionen garantieren ein besonders intensives Performance-Erlebnis. Der M Drift Analyser unterstützt den Fahrer dabei, seine Fähigkeiten bei rasanter Kurvenfahrt mit gezieltem Übersteuern und präzisiertem Gegenlenken zu optimieren. Festgehalten werden zeitliche Dauer, Strecke und Winkel des aktuellen Driftmanövers.

Zu den weiteren Funktionen des M Drive Professional gehören die M Traction Control sowie der M Laptimer, der neben Rundenzeiten auch zahlreiche weitere Details einer Rennstreckenfahrt dokumentiert. Mit der M Laptimer App kann der Fahrer eine Vielzahl von Messwerten analysieren und ausgewählte Informationen mit der Community teilen.

Pure Fahrfreude auf Knopfdruck: Die M Mode Taste.

Serienmässig umfasst das Bedienfeld auf der Mittelkonsole auch die M Mode Taste. Mit ihr lassen sich die Aktivitäten der Fahrerassistenzsysteme sowie die Anzeigen im Instrumentenkombi und im Head-Up Display beeinflussen, um ein jeweils situationsgerechtes und M typisches Fahrerlebnis zu erzeugen. Zur Auswahl stehen die Einstellungen ROAD und SPORT, in Verbindung mit dem M Drive Professional ist zusätzlich auch der Modus TRACK aktivierbar.

Im Modus SPORT werden die Eingriffe der Fahrerassistenzsysteme mit Ausnahme der Auffahrwarnung mit Bremsfunktion und der Ausweichhilfe ausser Kraft gesetzt. Der für den Einsatz auf der Rennstrecke konzipierte Modus TRACK sorgt für eine vollständige Deaktivierung der Assistenzsysteme. In beiden Modi zeigt das Instrumentenkombi die M spezifische Ansicht, die ausschliesslich die für sportliches Fahren relevanten Informationen beinhaltet.

M Race Track Package: Reduziertes Gewicht, gesteigerte Performance.

Eine gezielte Reduzierung des Fahrzeuggewichts lässt sich mit dem optional verfügbaren M Race Track Package herbeiführen. Inhalt des Pakets sind neben der M Carbon-Keramik Bremsanlage und gewichtsoptimierten M Leichtmetallrädern, die auf Wunsch mit Semi-Slick-Reifen ausgestattet werden, auch die

M Carbon Schalensitze für Fahrer und Beifahrer sowie die Interieurleisten in der Ausführung Carbon Fibre hochglänzend.

Ein weiterer Bestandteil der besonders performance-orientierten Sonderausstattung ist das M Driver's Package, mit dem die Höchstgeschwindigkeit des neuen BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive auf 280 km/h angehoben wird. Ausserdem stehen sämtliche Funktionen des M Drive Professional sowie das BMW Head-Up Display zur Verfügung. Insgesamt wird mit dem M Race Track Package eine Gewichtsreduzierung um rund 25 Kilogramm im Vergleich zur Serienausstattung erzielt.

Exklusiv und individuell: Hochwertige Sonderausstattungen.

Das BMW Live Cockpit Professional mit einem 12,3 Zoll grossen Instrumentenkombi und einem 10,25 Zoll grossen Control Display, dem cloud-basierten Navigationssystem BMW Maps und dem BMW Intelligent Personal Assistant gehört zur Serienausstattung des neuen BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive. Ein weiterer Bestandteil der Serienausstattung ist die optimierte Smartphone-Integration. Zusätzlich zu Apple CarPlay kann nun auch Android Auto mit dem Bediensystem des Fahrzeugs genutzt werden. Die Funktion Remote Software Upgrade ermöglicht es, verbesserte Fahrzeugfunktionen und zusätzliche digitale Services „over-the-air“ ins Fahrzeug zu laden.

Für eine gezielte Steigerung des Komforts auf Langstreckenfahrten und optimierte Sicherheit in unübersichtlichen Verkehrssituationen sorgt die im Vergleich zum Vorgängermodell umfassend erweiterte Verfügbarkeit von modernen Fahrerassistenzsystemen. Zu den wichtigsten Neuerungen zählen der im optionalen Driving Assistant Professional enthaltene Lenk- und Spurführungsassistent einschliesslich aktiver Navigationsführung und Rettungsgassenassistent sowie der Rückfahrassistent, der Bestandteil des optionalen Parking Assistant ist. Das ebenfalls optionale BMW Head-Up Display umfasst M spezifische Anzeigen wie das mehrfarbige Drehzahlband, die Shift Lights und die M View Ansicht.

Beheizbare Sitze für Fahrer und Beifahrer gehören zur Serienausstattung des neuen BMW M4 Competition Cabrio mit M xDrive. In Verbindung mit den serienmässigen M Sportsitzen sind auch eine Sitzbelüftung und Nackenwärmer erhältlich. Ausserdem werden M Sicherheitsgurte mit einem eingewebten Streifenmuster in den Farben der BMW M GmbH angeboten. Serienmässig an Bord sind

auch eine 3-Zonen-Klimaautomatik, eine LED-Innenraumbeleuchtung einschliesslich Ambiente Licht und ein HiFi-Lautsprechersystem. Steigern lässt sich die Klangqualität aus der Audioanlage mit dem optionalen Harman Kardon Surround Sound System, das 16 Lautsprecher und einen digitalen 7-Kanal-Verstärker mit einer Leistung von 464 Watt umfasst.

Darüber hinaus umfasst das Programm der Sonderausstattungen eine Lenkradheizung, den Komfortzugang und den BMW Drive Recorder, mit dem sich Videoaufnahmen von der Fahrzeugumgebung anfertigen lassen. Eine weitere Option ist der BMW Display Schlüssel, auf dem Angaben über den Tankfüllstand und servicerelevante Informationen angezeigt werden und der ausserdem zur Steuerung von Remote Services genutzt werden kann.