

Der erste BMW iX. Highlights.



DER ERSTE BMW iX - HIGHLIGHTS.

BMW Niere als Intelligenzfläche mit integrierter Sensorik, Kamera- und Radartechnik für fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme.

Shy Tech: Wischwasser-Einfüllstutzen unter dem BMW Logo.

C_w-Wert von 0,25.

Neues, minimalistisches Design als Ausdruck einer zukunftsweisenden Form der Freude am Fahren.

Panorama-Glasdach mit elektrochromatischer Verschattung.

Zwei Elektromotoren ohne Rohstoffe aus seltenen Erden.

Gesamtleistung > 370 kW/500 PS
Hochvoltspeicher > 100 kWh (brutto)
Verbrauch < 21 kWh/100 km (WLTP)

Beschleunigung < 5,0 s (0-100 km/h)
Reichweite > 600 km (WLTP)
> 300 Meilen (FTP-75)



Alle Angaben basieren auf Prognosen anhand des bisherigen Entwicklungsstands des Fahrzeugs.

DER ERSTE BMW iX - HIGHLIGHTS.

Shy Tech: Rückfahrkamera und Reinigungssystem in das BMW Logo integriert.

Rahmenlose Seitenscheiben.

Reduzierter Einsatz von Charakterlinien und großzügig modellierte Flächen erzeugen den Eindruck eines monolithisch gestalteten Fahrzeugkörpers.

Schnellladen mit bis zu 200 kW.

Hoher Anteil an Recycling-Werkstoffen und Naturmaterialien.



Air Performance Räder.

Aluminium-Spaceframe-Konstruktion mit Carbon Cage.



Shy Tech: flächenbündig integrierte, per Tastendruck aktivierbare Türöffner.





DER ERSTE BMW iX - HIGHLIGHTS.

BMW Niere als Intelligenzfläche mit integrierter Sensorik, Kamera- und Radartechnik für fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme.

Shy Tech: Wischwasser-Einfüllstutzen unter dem BMW Logo.

C_w-Wert von 0,25.

Neues, minimalistisches Design als Ausdruck einer zukunftsweisenden Form der Freude am Fahren.

Panorama-Glasdach mit elektrochromatischer Verschattung.

Zwei Elektromotoren ohne Rohstoffe aus seltenen Erden.

	BMW iX xDrive40	BMW iX xDrive50
Gesamtleistung	240 kW / 326 PS	385 kW / 523 PS
Hochvoltspeicher	76,6 kWh (brutto) / 71 kWh (netto)	111,5 kWh (brutto) / 105,2 kWh (netto)
Verbrauch (kombiniert)	von 22,5 bis 19,4 kWh / 100 km (WLTP)	von 23,0 bis 19,8 kWh / 100 km (WLTP)
Beschleunigung	6,1 s (0-100 km/h)	4,6 s (0-100 km/h)
Reichweite	bis zu 425 km (WLTP)	bis zu 630 km (WLTP)



DER ERSTE BMW iX – NACHHALTIGKEIT.

Ressourcenschonung, Energieeffizienz und Recyclingfähigkeit.

Türunterstruktur zu 100% aus Rezyklat, sichtbare Teile zu 30% aus Rezyklat.

Bedienzentrum aus nachhaltig erzeugtem, FSC zertifiziertem Holz.

Oliveblatt geerbtes Leder.

Oberware Sitz, Tür und Mittelkonsole aus „Microfaser Dinamica“ mit Polyester 50% Rezyklat.



Oberware Fußmatten und Bodenverkleidung zu 100% aus Nylon-Rezyklat. (z.T. aus dem Meer geborgene Fischernetze). 80% weniger CO₂ im Vergleich zu konventioneller Herstellung.

- Der BMW iX, das neue Technologie-Flaggschiff der BMW Group, hat seine Serienreife erlangt. Erstes von Grund auf für reine Elektromobilität konzipiertes Sports Activity Vehicle bietet eine wegweisende Interpretation der Themen Design, Nachhaltigkeit, lokal emissionsfreie Freude am Fahren, Vielseitigkeit und Luxus auf der Basis eines neuen Zukunftsbaukastens. Weltweite Markteinführung beginnt im November 2021.
- Perfekt ausbalancierte Fahreigenschaften: solide, komfortabel und zugleich agil, elektrischer Allradantrieb, Aktornahe Radschlupfbegrenzung, hubabhängige Dämpfer serienmässig, Zweiachs-Luftfederung, elektronisch geregelte Dämpfer, Integral-Aktivlenkung, Air-Performance-Räder und geräuschreduzierte Reifen optional.
- Verkaufsstart mit zwei Modellvarianten: BMW iX xDrive50 mit 385 kW/523 PS, Stromverbrauch von 21,4 – 19,8 kWh/100 km, CO₂-Emissionen von 0 g/km und Reichweite von bis zu 630 km (WLTP), BMW iX xDrive40 mit 240 kW/326 PS, Stromverbrauch von 21,0 - 19,4 kWh/100 km, CO₂-Emissionen von 0 g/km und Reichweite von bis zu 425 km (WLTP). BMW iX M60 folgt zu einem späteren Zeitpunkt mit mehr als 440 kW/600 PS und besonders dynamischer Allrad-Performance bei einem kombinierten Stromverbrauch von 21,6 kWh/100 km (WLTP) und CO₂-Emissionen von 0 g/km (Prognosen auf Basis des bisherigen Entwicklungsstands).
- BMW eDrive Technologie der fünften Generation mit hochintegrierter Einheit aus Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe sowie aktuellster Batteriezellen-Technologie. Antriebssystem erzeugt maximales Drehmoment von 765 Nm im BMW iX xDrive50 und 630 Nm im BMW iX xDrive40. Beschleunigung von null auf 100 km/ h: 4,6 Sekunden (BMW iX xDrive50), 6,1 Sekunden (BMW iX xDrive40). Hochvoltbatterie mit Brutto-Energiegehalt von 111,5 kWh im BMW iX xDrive50 und 76,6 kWh im BMW iX xDrive40.
- Wahlweise adaptive oder individuell einstellbare Rekuperation von Bremsenergie steigert Effizienz und ermöglicht One-Pedal-Feeling sowie Nutzung der Segel-Funktion je nach Bedarf und Verkehrssituation.
- Integriertes Heizungs- und Kühlsystem mit Wärmepumpen-Funktion für Innenraum, Hochvoltbatterie und Antrieb. Vorausschauendes Wärmemanagement für die Hochvoltbatterie optimiert Ladeeffizienz.

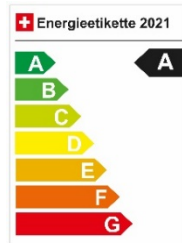
- Combined Charging Unit ermöglicht Nutzung von Gleichstrom-Schnellladestationen mit einer Leistung von bis zu 200 kW (BMW iX xDrive50) beziehungsweise 150 kW (BMW iX xDrive40).
- Konsequente optimierte Aerodynamik-Eigenschaften, C_w -Wert: 0,25. Air Performance Räder in den Grössen 21 und 22 Zoll optional erhältlich. Gewichtsreduzierung durch Aluminium-Spaceframe und Carbon Cage.
- Premiere für neue Generation des Bediensystems BMW iDrive. Klare Fokussierung auf Touch-Funktion des neuen BMW Curved Display und natürlichen Dialog über Sprache mit dem umfangreich weiterentwickelten BMW Intelligent Personal Assistant. Volldigitaler Anzeigenverbund aus 12,3 Zoll grossem Information Display und 14,9 Zoll grossem Control Display. Moderne Grafikdarstellung und leistungsstarke Software auf der Basis des BMW Operating System 8.
- Neue My Modes erweitern Möglichkeiten zur Auswahl von Fahrzeugeinstellungen. Remote Software Upgrades und Functions on Demand halten die Fahrzeug-Software „always fresh“. Navigation mit cloudbasiertem System BMW Maps und Augmented Reality Video auf dem Control Display. Routenplanung einschliesslich Zwischenstopps zum Aufladen über Connected Charging. Innenraumkamera ermöglicht Aufnahme von Schnappschüssen. BMW iX als Vorreiter bei der Datenübertragung über 5G. Integration des persönlichen Mobilfunk-Accounts ins Fahrzeug mit Personal eSIM.
- Neuer Technologiebaukasten des BMW iX mit herausragendem Potenzial für konsequente Weiterentwicklung von automatisierten Fahr- und Parkfunktionen. Aussergewöhnliche Intelligenz durch neue Sensorgeneration, neuen Software-Stack und leistungsstarke Rechenplattform. Fünf Kameras, fünf Radar- und zwölf Ultraschallsensoren zur Überwachung des Fahrzeugumfelds.
- Umfangreichste jemals bei einem BMW Modell eingesetzte Serienausstattung im Bereich der Fahrerassistenzsysteme. Frontkollisionswarnung erstmals mit Erfassung des Gegenverkehrs beim Linksabbiegen sowie von Radfahrern und Fussgängern beim Rechtsabbiegen. Kreuzungswarnung mit City-Bremsfunktion. Lenk- und Spurführungsassistent mit deutlich erhöhter Verfügbarkeit. Aktive Geschwindigkeitsregelung mit automatischem Speed Limit Assist.

- Parking Assistant einschliesslich Rückfahrkamera und Rückfahrassistent serienmässig. Parking Assistant Plus mit erstmals verfügbarem Remote Theft Recorder optional.
- Klare Signale für Nachhaltigkeit und zukunftsweisenden Luxus durch ausdrucksstarkes Exterieurdesign mit klarer, reduzierter Formensprache. Moderne Premium-Charakteristik durch monolithisch gestalteten Fahrzeugkörper und präzise ausgestaltete Details.
- BMW iX als Neudefinition der erfolgreichen Fahrzeuggattung Sports Activity Vehicle. Kraftvolle Proportionen mit der Aussenlänge und Breite des BMW X5, der Höhe des BMW X6 und den Räderdimensionen des BMW X7.
- Ausdrucksstarke, vertikale und nahezu geschlossene BMW Niere dient als Intelligenzfläche mit integrierter Kamera- und Radartechnik. Extrem flache LED-Scheinwerfer und Heckleuchten, bündig integrierte elektrische Türöffner, Rückfahrkamera einschliesslich Reinigungssystem in BMW Emblem auf der Heckklappe integriert. Sportpaket und BMW Individual Exterior Line Titan Bronze optional erhältlich.
- Vollständig neuentwickelte Architektur im Interieur. Gesamtes Fahrzeug von innen nach aussen gestaltet. Luxuriöses Wohlfühl-Ambiente durch grosszügige Platzverhältnisse, flache Instrumententafel, neuentwickelte Sitze mit integrierten Kopfstützen, aussergewöhnlich grosses optionales Panorama-Glasdach mit elektrochromatischer Verschattung. Entfall des Mitteltunnels schafft zusätzliche Beinfreiheit sowie Platz für Ablagen und eine im Stil eines hochwertigen Möbelstücks gestaltete Mittelkonsole.
- Neu gestaltetes Bedienfeld mit Fühlstegen und Aktivhaptik, Wippschalter für die Gangwahl und Touch-Controller in Glasoptik. Erstmals bei einem Serienmodell von BMW eingesetztes hexagonales Lenkrad. BMW Head-Up Display mit rahmenlos integriertem Projektor.
- Drei Interieurdesign-Varianten zur Auswahl: Serienmässige Ausstattung Atelier mit Sensatec Oberflächen. Variante Loft mit hochwertigen Textil- und Mikrofaser-Stoffen und einer mit einem Farbverlauf bedruckten Instrumententafel. Ausstattung Suite umfasst Oberfläche aus Naturleder.

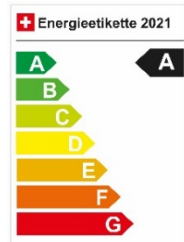
- Klimaautomatik mit neuartiger Steuerung über Touch-Display und integriertem Nanofaser-Filter. Intelligent aufeinander abgestimmte Temperierung über Luftströmung und Flächenheizungen.
- Harman Kardon Surround Sound System mit unsichtbar in die Kopfstützen integrierten Lautsprechern. Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System zusätzlich mit 4D-Audio-Funktion durch Bass-Shaker in den Sitzen für Fahrer und Beifahrer.
- Modellspezifischer Antriebssound mit authentischer Rückmeldung auf Lastanforderung und Geschwindigkeit. Serienmässige BMW IconicSounds Electric ermöglicht Integration neuer Klangvarianten aus einer Kooperation mit Filmmusik-Komponist Hans Zimmer.
- Aussergewöhnlich konsequente Fokussierung auf Nachhaltigkeit durch verantwortungsbewussten Umgang mit Ressourcen in der gesamten Wertschöpfungskette und maximale Reduzierung des CO₂-Footprints über den vollständigen Produktlebenszyklus.
- Fahrzeug-Produktion im BMW Group Werk Dingolfing und Batteriezellen-Fertigung mit 100-prozentiger Nutzung von Öko-Strom aus zertifizierten Quellen, Aluminiumproduktion mit Sonnenenergie.
- Spezifisches Konstruktionsprinzip für die Elektromotoren ermöglicht Verzicht auf Metalle der Seltenen Erden. Kontrollierte, transparente und nachhaltige Gewinnung von Kobalt und Lithium für die Hochvoltbatterie.
- Umfassender Einsatz von Sekundärrohstoffen, Natur- und Recyclingmaterialien: Hoher Anteil an Sekundär-Aluminium und wiederverwertetem Kunststoff, fast vollständiger Verzicht auf Chrom, FSC-zertifiziertes Holz, mit Olivenbaumblatt-Extrakt gegerbtes Leder, Bodenverkleidung und Fussmatten aus recycelten Fischernetzen.

Verbrauch und Emissionen:

Bei allen Angaben über Antriebs-, Lade- und Fahrleistungen, Energieverbrauch, Emissionen und Reichweiten handelt es sich um vorläufige Werte.



BMW iX xDrive50: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0.0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 21.4 – 19.8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Energieeffizienzklasse: A.



BMW iX xDrive40: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0.0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 21.0 – 19.4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Energieeffizienzklasse: A.

Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und /oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonalen Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Achtung: Angabe der Energieeffizienzklasse unter Vorbehalt. Die definitiven Energieeffizienzklassen sind nach erfolgter Homologation unter www.energieetikette.ch abrufbar. Die Berechnung beruht auf den hier angegebenen Verbrauchswerten und der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PW) vom 07. November 2019.