

Technische Daten.

BMW iX.

iX xDrive40.



BMW iX xDrive40		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Sports Activity Vehicle – SAV	
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4953 / 1967 / 1695
Radstand	mm	3000
Spurweite vorne/hinten	mm	1679 / 1709
Wendekreis	m	12,8
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2365 / 2440
Zuladung nach DIN	kg	645
Zul. Gesamtgewicht	kg	3010
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1450 / 1690
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100
Gepäckraumvolumen	l	500 – 1750
Luftwiderstand	c _x x A	0,25 x 2,82
Antrieb		
Antriebskonzept	Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder	
Systemleistung	kW/PS	240 / 326
Systemdrehmoment	Nm	630
Systemleistungsgewicht	kg/kW	9,9
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
Elektromotoren		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und einstufiges Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation	
Elektromotor vorne		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	200 / 272
Dauerleistung nach ECE R 85	kW/PS	50 / 68
Drehmoment	Nm	352
Getriebeübersetzung	:1	8,774
Elektromotor hinten		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	250 / 340
Dauerleistung nach ECE R 85	kW/PS	80 / 109
Drehmoment	Nm	400
Getriebeübersetzung	:1	11,115
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	330,3
Batteriekapazität	Ah	232
Energiegehalt brutto	kWh	76,6
Energiegehalt netto	kWh	71,0
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	< 8 h bei 11 kW (16 A / 380 V, AC dreiphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	31 min bei 150 kW (DC, Schnellladestation)	
Ladeinheit		
Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig	kW	7,4
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	11,0
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	150

BMW iX xDrive40		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und elektronisch geregelten Dämpfern
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, lenkbar; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und elektronisch geregelten Dämpfern
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremsscheibengröße	mm	348 x 30
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremsscheibengröße	mm	330 x 20
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0
Reifen vorne/hinten		235/60 R20 108H XL
Felgen vorne/hinten		8,5J x 20 LM
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200 (elektronisch limitiert)
Offroad-Eigenschaften		
Überhangwinkel vorn/hinten	°	18,8 / 20,7
Rampenwinkel	°	17,5
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	202
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm	379
Verbrauch / Reichweite		
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	21,0 – 19,4
Reichweite (WLTP)	km	372 – 425
Umweltmerkmale		
Emissionseinstufung		Elektrofahrzeug
Energieeffizienzklasse A		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Angaben noch nicht verfügbar



Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und /oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Achtung: Angabe der Energieeffizienzklasse unter Vorbehalt. Die definitiven Energieeffizienzklassen sind nach erfolgter Homologation unter www.energieetikette.ch abrufbar. Die Berechnung beruht auf den hier angegebenen Verbrauchswerten und der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 07. November 2019.

BMW iX. iX xDrive50.

BMW iX xDrive50		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Sports Activity Vehicle – SAV	
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4953 / 1967 / 1696
Radstand	mm	3000
Spurweite vorne/hinten	mm	1677 / 1706
Wendekreis	m	12,8
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2510 / 2585
Zuladung nach DIN	kg	635
Zul. Gesamtgewicht	kg	3145
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1530 / 1780
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100
Gepäckraumvolumen	l	500 – 1750
Luftwiderstand	c _x x A	0,25 x 2,82
Antrieb		
Antriebskonzept	Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder	
Systemleistung	kW/PS	385 / 523
Systemdrehmoment	Nm	765
Systemleistungsgewicht	kg/kW	6,5
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
Elektromotoren		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und einstufiges Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation	
Elektromotor vorne		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	200 / 272
Dauerleistung nach ECE R 85	kW/PS	50 / 68
Drehmoment	Nm	352
Getriebeübersetzung	:1	8,774
Elektromotor hinten		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	250 / 340
Dauerleistung nach ECE R 85	kW/PS	80 / 109
Drehmoment	Nm	400
Getriebeübersetzung	:1	11,115
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	369
Batteriekapazität	Ah	303
Energiegehalt brutto	kWh	111,5
Energiegehalt netto	kWh	105,2
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	< 11 h bei 11 kW (16 A / 380 V, AC dreiphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	35 min bei 200 kW (DC, Schnellladestation)	
Ladeeinheit		
Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig	kW	7,4
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	11,0
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	200

BMW iX xDrive50		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und elektronisch geregelten Dämpfern
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, lenkbar; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und elektronisch geregelten Dämpfern
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremsscheibengröße	mm	348 x 36
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremsscheibengröße	mm	345 x 24
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0
Reifen vorne/hinten		235/60 R20 108H XL
Felgen vorne/hinten		8,5J x 20 LM
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200 (elektronisch limitiert)
Offroad-Eigenschaften		
Überhangwinkel vorn/hinten	°	18,8 / 20,8
Rampenwinkel	°	17,6
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	203
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm	379
Verbrauch / Reichweite		
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	21,4 – 19,8
Reichweite (WLTP)	km	549 – 630
Umweltmerkmale		
Emissionseinstufung		Elektrofahrzeug
Energieeffizienzklasse		A

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Angaben noch nicht verfügbar



Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und /oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Achtung: Angabe der Energieeffizienzklasse unter Vorbehalt. Die definitiven Energieeffizienzklassen sind nach erfolgter Homologation unter www.energieetikette.ch abrufbar. Die Berechnung beruht auf den hier angegebenen Verbrauchswerten und der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PW) vom 07. November 2019.