

Der erste BMW i4. Highlights.



Diese Medieninformation beschreibt den Ausstattungsumfang und technische Daten für den Automobilmarkt in der Schweiz. Abweichungen auf anderen Märkten sind möglich. Alle Zahlenwerte sind vorläufig. Typprüf- und Homologationswerte liegen noch nicht vor.

- Reine Elektromobilität erreicht den Kern der Marke BMW. Der BMW i4 ist das erste konsequent auf Fahrdynamik ausgerichtete Elektrofahrzeug der Marke. Lokal emissionsfreie Fahrfreude, kompromisslose Premium-Qualität und kundenorientierte Individualisierung werden erstmals im traditionellen Zentrum des Mittelklasse-Segments erlebbar. Der BMW i4 kombiniert charakteristische Sportlichkeit und eine auch auf langen Strecken überzeugende Reichweite mit dem eleganten Design, dem Raumkomfort und der Praktikabilität eines viertürigen Gran Coupé.
- Markteinführung in der Schweiz von Februar 2022 an mit zwei Modellvarianten: BMW i4 M50 (Stromverbrauch kombiniert: 24 – 19 kWh/100 km gemäss WLTP; CO₂-Emissionen von 0 g/km) als erstes rein elektrisches Performance-Automobil der BMW M GmbH mit 400 kW/544 PS, Allradantrieb und einer Reichweite von bis zu 510 Kilometern gemäss WLTP, BMW i4 eDrive40 (Stromverbrauch kombiniert: 20 – 16 kWh/100 km gemäss WLTP; CO₂-Emissionen von 0 g/km) mit 250 kW/340 PS, klassischem Hinterradantrieb und einer Reichweite von bis zu 590 Kilometern gemäss WLTP.
- Im Wettbewerbsumfeld einzigartige Gesamtfahrzeugharmonie durch integrierte Applikation aller Antriebs- und Fahrwerkskomponenten mit dem jahrzehntelangen Knowhow eines etablierten Herstellers von besonders sportlichen Premium-Automobilen. Markentypische, weit über rasante Geradeausbeschleunigung hinausgehende Fahrdynamik wird mit souveränem Langstreckenkomfort kombiniert.
- BMW typische Auflösung des Zielkonflikts zwischen Sportlichkeit und Langstreckentauglichkeit: Effiziente Antriebstechnologie und intelligenter Leichtbau ermöglichen begeisternde Fahrdynamik und hohe Reichweite auch ohne unverhältnismässig grosse und schwere Batterien.

- Der BMW i4 basiert auf einer flexiblen, von Beginn an für einen rein elektrischen Antrieb konzipierten Fahrzeugarchitektur. Langer Radstand und grosse Spurweiten. Gewichtsoptimierte und zugleich sehr steife Karosseriestruktur. Modellspezifische Torsionsstreben, Aluminium-Schubfeld und Vorderachsträger fest mit dem Gehäuse der Hochvoltbatterie verbunden. Optimierte Aerodynamik-Eigenschaften mit C_w -Wert von 0,24.
- Neu konzipierte und präzise auf das Fahrzeugkonzept abgestimmte Fahrwerkstechnik mit Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse und Fünflenker-Hinterachse. Hubabhängige Stossdämpfer und Hinterachs-Luftfederung serienmässig. Überraschende Traktion und Fahrstabilität bei hochdynamischen Fahrmanövern durch erstmals auch mit einem elektrischen Allradantrieb kombinierte Aktornahe Radschlupfbegrenzung. BMW i4 M50 ausserdem mit modellspezifischem Adaptiven M Fahrwerk, Variabler Sportlenkung, M Sportbremsanlage und optional bis zu 20 Zoll grossen M Leichtmetallrädern.
- BMW eDrive Technologie der fünften Generation mit hochintegrierter Einheit aus Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe sowie aktuellster Batteriezellen-Technologie. Elektromotoren nach dem Prinzip einer stromerregten Synchronmaschine konstruiert. Leistungsdichte von bis zu 2,14 kW/kg, spontane, über breites Drehzahlband hinweg anhaltende Leistungsentfaltung.
- BMW i4 M50 mit Sport-Boost für extrem dynamische Kraftentfaltung der beiden Elektromotoren mit höchster Leistung und maximalem System-Drehmoment von 795 Nm. Beschleunigung von null auf 100 km/h in 3,9 Sekunden. BMW i4 eDrive40 mit maximalem Drehmoment von 430 Nm und Spurtwert von 5,7 Sekunden.
- Modellspezifischer Antriebssound mit authentischer Rückmeldung auf Lastanforderung und Geschwindigkeit. BMW i4 M50 mit besonders energiegeladener Klangentfaltung. Option BMW IconicSounds Electric ermöglicht Integration neuer Klangvarianten aus einer Kooperation mit Filmmusik-Komponist Hans Zimmer.
- Speziell für den BMW i4 konzipierte, flach und tief im Fahrzeugboden angeordnete Hochvoltbatterie mit aussergewöhnlich geringer Zellenhöhe von 110 Millimetern. Fahrzeugschwerpunkt um bis zu 53 Millimeter tiefer als in der BMW 3er Limousine. Brutto-Energiegehalt: 83,9 kWh.

- Wahlweise adaptive oder individuell einstellbare Rekuperation von Bremsenergie steigert Effizienz und ermöglicht One-Pedal-Feeling sowie Nutzung der Segel-Funktion je nach Bedarf und Verkehrssituation.
- Integriertes Heizungs- und Kühlsystem mit Wärmepumpen-Funktion für Innenraum, Hochvoltbatterie und Antrieb. Vorausschauendes Wärmemanagement für die Hochvoltbatterie optimiert Ladeeffizienz.
- Combined Charging Unit ermöglicht Nutzung von Gleichstrom-Schnellladestationen mit einer Leistung von bis zu 200 kW. Reichweite kann dort innerhalb von 10 Minuten um bis zu 164 (BMW i4 eDrive40) beziehungsweise 140 Kilometer (BMW i4 M50) erhöht werden. BMW Charging mit Sondertarifen für öffentliche Ladestationen und High Power Charging Stationen von IONITY.
- BMW i4 als neuer Inbegriff für nachhaltige Sportlichkeit, Komfort und Alltagstauglichkeit im Premium-Segment der Mittelklasse. Fahrzeugkonzept eines Gran Coupé verbindet Fahrkomfort auf Limousinen-Niveau mit moderner Funktionalität. Sportlich-elegantes Design mit gestreckten Coupé-Proportionen, fließender Dachlinie, vier Türen mit rahmenlosen Scheiben und einer grossen Heckklappe.
- Weitgehend geschlossene Fahrzeugfront und markante BMW Niere mit dezent integrierter Kamera-, Ultraschall- und Radarsensorik. Flache Scheinwerfer, optional mit BMW Laserlicht. Farbakzente in BMW i Blau. BMW i4 eDrive40 in der Ausstattung Modell M Sport und BMW i4 M50 mit spezifischen Signalen für Performance. Ausserdem M Carbon Exterieurpaket und M Performance Parts zur Markteinführung erhältlich.
- Luxuriöses Premium-Ambiente und variabel nutzbares Raumangebot im Interieur. Akustikverglasung, Standheizung und Standklimatisierung, Sportsitze und Sport-Lederlenkrad serienmässig. Mittelkonsole mit modern gestaltetem Bedienfeld für Getriebewählhebel, BMW Controller und Funktionstasten. Grosse Heckklappe serienmässig mit elektrischem Öffnungs- und Schliessmechanismus. Gepäckraumvolumen von 470 auf bis zu 1 290 Liter erweiterbar. Elektrisch aus- und einschwenkbare Anhängavorrichtung optional. Maximal zulässige Anhängelast: 1 600 Kilogramm.
- Vielfältige Individualisierungsmöglichkeiten als typisches Merkmal eines Premium-Automobils. Gezielte Steigerung von Fahrfreude und Komfort durch Sonderausstattungen wie Sitzheizung und Sitzbelüftung, Lederausstattung Vernasca und BMW Individual Lederausstattungen,

Instrumententafel in Sensatec und Leder-Ausführung, M Sportpaket Pro, Ambiente Licht, Harman Kardon Surround Sound System und grosses Glas-Schiebe-Hebedach.

- Premiere für neue Generation des Bediensystems BMW iDrive. Klare Fokussierung auf Touch-Funktion des neuen BMW Curved Display und natürlichen Dialog über Sprache mit dem umfangreich weiterentwickelten BMW Intelligent Personal Assistant. Volldigitaler Anzeigenverbund aus 12,3 Zoll grossem Information Display und 14,9 Zoll grossem Control Display. Moderne Grafikdarstellung und leistungsstarke Software auf der Basis des BMW Operating System 8.
- Klimaautomatik mit neuartiger Steuerung über Touch-Display und integriertem Nanofaser-Filter. Intelligent aufeinander abgestimmte Temperierung über Luftströmung, Sitz- und Lenkradheizung.
- Remote Software Upgrades halten die Fahrzeug-Software „always fresh“. Navigation mit cloudbasiertem System BMW Maps. Routenplanung einschliesslich Zwischenstopps zum Aufladen über Connected Charging. Umfassende Smartphone-Integration einschliesslich Nutzung von Apple CarPlay und Android Auto. Personalisierung durch BMW ID und My BMW App. Schnelle Datenübertragung über 5G.
- Rund 40 Fahrerassistenzfunktionen verfügbar. Frontkollisionswarnung, Speed Limit Info und Spurverlassenswarnung serienmässig. Optionale Aktive Geschwindigkeitsregelung mit automatischem Speed Limit Assist und Streckenverlaufsregelung. Ausserdem verfügbar: Driving Assistant Professional einschliesslich Lenk- und Spurführungsassistent.
- Park Distance Control und Rückfahrkamera serienmässig. Optionaler Parking Assistant einschliesslich Rückfahrassistent. Parking Assistant Plus unter anderem mit Surround View und Remote 3D View.
- Klare Fokussierung auf Nachhaltigkeit durch verantwortungsbewussten Umgang mit Ressourcen in der gesamten Wertschöpfungskette und maximale Reduzierung des CO₂-Footprints über den vollständigen Produktlebenszyklus. Fahrzeug-Produktion im BMW Group Werk München und Batteriezellen-Fertigung mit 100-prozentiger Nutzung von Öko-Strom.
- Umfassender Einsatz von Sekundärrohstoffen, Natur- und Recyclingmaterialien. Spezifisches Konstruktionsprinzip für die Elektromotoren ermöglicht Verzicht auf Metalle der Seltenen Erden.

Kontrollierte, transparente und nachhaltige Gewinnung von Kobalt und Lithium für die Hochvoltbatterie.

Bei allen Angaben über Antriebs-, Lade- und Fahrleistungen, Energieverbrauch, Emissionen und Reichweiten handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und /oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonalen Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten..

Achtung: Angabe der Energieeffizienzklasse unter Vorbehalt. Die definitiven Energieeffizienzklassen sind nach erfolgter Homologation unter www.energieetikette.ch abrufbar. Die Berechnung beruht auf den hier angegebenen Verbrauchswerten und der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PKW) vom 07. November 2019..