

Das neue BMW 4er Gran Coupé. Highlights.



- Zweite Generation des BMW 4er Gran Coupé mit deutlich gesteigerter Fahrdynamik, geschärftem Design, verfeinerter Premium-Anmutung im Innenraum und aktuellen Innovationen in den Bereichen Bedienung und Vernetzung. Produktion im Rahmen einer flexiblen Fertigung im BMW Group Werk München gemeinsam mit dem rein elektrischen BMW i4 und den Modellen der BMW 3er Reihe. Verkaufsstart im November 2021.
- Erfolgreiches Fahrzeugkonzept eines viertürigen Coupés im Premium-Segment der Mittelklasse als dritte Karosserievariante der neuen BMW 4er Reihe. Einzigartige Kombination aus markentypischer Fahrfreude, sportlicher Eleganz eines BMW Coupés und moderner Funktionalität für Alltag und Reise.
- Modellauswahl erstmals mit einem Performance-Automobil der BMW M GmbH an der Spitze: BMW M440i xDrive Gran Coupé mit 275 kW/374 PS starkem Reihensechszylinder-Ottomotor. Zur Markteinführung ausserdem zwei Vierzylinder-Ottomotoren und ein Vierzylinder-Dieselantrieb im Angebot.
- Neues BMW 4er Gran Coupé mit spürbarem Plus an Raumkomfort und Praktikabilität. Aussenabmessungen gegenüber dem Vorgängermodell um 143 Millimeter in der Länge, 27 Millimeter in der Breite und 53 Millimeter in der Höhe übertroffen. Radstand um 46 Millimeter gewachsen. Vier Türen, fünf vollwertige Sitzplätze, mehr Beinfreiheit und klappbare Kopfstützen im Fond. Grosse, weit öffnende Heckklappe mit elektrischem Antrieb. Gepäckraumvolumen von 470 auf bis zu 1 290 Litererweiterbar.
- Individuelle Proportionen und klares Exterieurdesign in der neuen BMW Formensprache. Markante, vertikal ausgerichtete BMW Niere, flache Scheinwerfer, dynamisch gestreckte Silhouette, fließende Dachlinie, kraftvolles Heck. Modell M Sport und BMW M440i xDrive Gran Coupé mit eigenständigen Design- Akzenten. M Carbon Exterieurpaket und M Performance Parts zur Markteinführung verfügbar.

- Gezielt auf Sportlichkeit ausgelegtes Fahrzeugkonzept. Karosseriestruktur und Fahrwerkstechnik mit optimiertem Gewicht und besonders hoher Steifigkeit, Schubfeld im Vorderwagen und modellspezifische Torsionsstreben optimieren Agilität und Lenkpräzision. Hohes fahrdynamisches Potenzial ausserdem durch grosse Spurweiten, tiefen Fahrzeugschwerpunkt und harmonisch im Verhältnis 50:50 ausgeglichene Achslastverteilung. Optimierte Aerodynamik-Eigenschaften mit einem auf bis zu 0,26 reduzierten C_W -Wert.
- Souveräne Dynamik durch modellspezifische Geometrie, Anbindung und Abstimmung des Fahrwerks. Serienausstattung mit Doppelgelenk-Zugstreben-Federbein-Vorderachse, Fünflenker-Hinterachse, hubabhängigen Stossdämpfern und elektromechanischer Lenkung mit Servotronic Funktion. Nochmals straffer ausgelegtes M Sportfahrwerk einschliesslich Variabler Sportlenkung als Sonderausstattung. Ausserdem optional erhältlich: Adaptives M Fahrwerk mit elektronisch geregelten Dämpfern, M Sportbremsanlage und M Sportdifferenzial mit elektronisch gesteuerter, vollvariabler Sperrwirkung im Hinterachsgetriebe.
- 17 Zoll grosse Leichtmetallräder serienmässig, BMW M440i xDrive Gran Coupé mit 18 Zoll grossen M Leichtmetallrädern und Mischbereifung. Weitere Leichtmetallräder in den Grössen 18 bis 20 Zoll sowie High-Performance-Bereifung optional erhältlich.
- Mild-Hybrid-Technologie optimiert das Ansprechverhalten und die Effizienz des Reihensechszylinder-Ottomotors und des Vierzylinder-Dieselantriebs. 48-Volt-Startergenerator erzeugt elektrischen Boost mit Zusatzleistung von 8 kW/11 PS, zusätzliche Batterie erweitert Möglichkeiten zur Rückgewinnung und Speicherung von Bremsenergie. Alle Modellvarianten erfüllen die Emissionsnorm Euro 6d.
- Alle Motoren werden serienmässig mit einem 8-Gang Steptronic Getriebe kombiniert. Optionales 8-Gang Steptronic Sport Getriebe (serienmässig im BMW M440i xDrive Gran Coupé) mit Schaltwippen am Lenkrad und Sprint-Funktion für spontane und dynamische Beschleunigungsmanöver. Intelligenter Allradantrieb BMW xDrive serienmässig im Top-Modell sowie in Verbindung mit Vierzylinder-Dieselmotor erhältlich.

- Umfangreiche Serienausstattung einschliesslich Sportsitzen, Sport-Lederlenkrad, 3-Zonen-Klimaautomatik. Gezielte Steigerung von Fahrfreude und Komfort durch Sonderausstattungen wie Sitzheizung und Sitzbelüftung, Lenkradheizung, Lederausstattung Vernasca und BMW Individual Lederausstattungen, Instrumententafel in Sensatec und Leder-Ausführung, M Sportpaket Pro, Standheizung, Ambiente Licht, Harman Kardon Surround Sound System und grossem Glas-Schiebe-Hebedach.
- Rund 40 Fahrerassistenzfunktionen verfügbar. Frontkollisionswarnung, Speed Limit Info und Spurverlassenswarnung sowie Park Distance Control, Rückfahrkamera und Parking Assistant mit Rückfahrassistent serienmässig. Optionale Aktive Geschwindigkeitsregelung mit automatischem Speed Limit Assist und Streckenverlaufsregelung . Ausserdem im Angebot: Driving Assistant Professional einschliesslich Lenk- und Spurführungsassistent, Surround View, Remote 3D View und BMW Drive Recorder.
- Modernes Anzeige- und Bediensystem auf der Basis des BMW Operating System 7. Serienmässiges BMW Live Cockpit Professional mit 12,3 Zoll grossem, volldigitalen Instrumentenkombi und 10,25 Zoll grossem Control Display. Intuitive und multimodale Bedienung über Touch-Display, BMW Controller, Lenkradtasten, Sprach- und optionale Gestensteuerung. BMW Intelligent Personal Assistant mit erweiterten Fähigkeiten und neuer Grafik-Darstellung auf dem Control Display.
- Cloud-basiertes Navigationssystem BMW Maps serienmässig. Schnelle und präzise Berechnung von Routen und Ankunftszeiten, Aktualisierung von Echtzeit-Verkehrsdaten in kurzen Intervallen, freie Texteingabe zur Auswahl von Navigationszielen. Ebenfalls serienmässig: Remote Software Upgrades mit der Möglichkeit, verbesserte Funktionen und neue digitale Dienste „over-the-air“ ins Fahrzeug zu laden.
- Grosse Auswahl an digitalen Services zur Nutzung im Fahrzeug. BMW TeleServices, Intelligenter Notruf und Real Time Traffic Information einschliesslich Gefahrenwarnung serienmässig. Optional unter anderem Connected Music und BMW Digital Key verfügbar.

- Serienmässige Smartphone-Integration mit Apple CarPlay und Android Auto, kabellose Verbindung über WLAN, Informations-Darstellung auf dem Control Display, im Instrumentenkombi und auf dem optionalen Head-Up Display.

- **Modellvarianten:**

Zum Zeitpunkt der Publikation (08.06.2021) standen die für die Schweiz geltenden Emissions- und Verbrauchswerte nicht zur Verfügung.

BMW 420i Gran Coupé:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 300 Nm bei 1 350 – 4 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,9 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 235 km/h.

BMW 430i Gran Coupé:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 180 kW/245 PS bei 4 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 600 – 4 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,2 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h.

BMW M440i xDrive Gran Coupé:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie (8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Sport Getriebe, BMW xDrive, Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 275 kW/374 PS bei 5 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 900 – 5 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,7 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h.

BMW 420d Gran Coupé:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie (8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,3 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 235 km/h,

BMW 420d xDrive Gran Coupé:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie (8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive, Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min⁻¹, max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,6 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 233 km/h,

Bei allen Fahrleistungswerten handelt es sich um vorläufige Angaben. Zum Zeitpunkt der Publikation (08.06.2021) standen die für die Schweiz geltenden Emissions- und Verbrauchswerte nicht zur Verfügung.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in der Schweiz. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in der Schweiz, je nach gewählter Rad- und Reifengrösse sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und /oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonalen Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Achtung: Angabe der Energieeffizienzklasse unter Vorbehalt. Die definitiven Energieeffizienzklassen sind nach erfolgter Homologation unter www.energieetikette.ch abrufbar. Die Berechnung beruht auf den hier angegebenen Verbrauchswerten und der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PKW) vom 07. November 2019.