

Das neue BMW 4er Gran Coupé. Inhaltsverzeichnis.



Modellvarianten zur Markteinführung..... 2

Fahrzeugkonzept.

Die eleganteste Kombination aus Dynamik und Funktionalität 4

Design.

Charakteristische Coupé-Linien, eigenständige Proportionen.....7

Motoren, Getriebe und BMW xDrive.

Effizient mobilisierte Kraft wird souverän auf die Strasse gebracht.....11

Fahrwerkstechnik.

Sportlichkeit und Fahrkomfort in idealer Balance.....15

Innenraum und Ausstattung.

Mehr Raum für Fahrfreude und individuellen Stil19

Fahrerassistenzsysteme.

Intelligente Technologie für Komfort und Sicherheit nach Mass 23

Anzeige- und Bediensystem, Connectivity.

Digitale Services fördern die Interaktion zwischen Fahrer
und Fahrzeug28

Das neue BMW 4er Gran Coupé. Modellvarianten zur Markteinführung.



BMW 420i Gran Coupé:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 300 Nm bei 1 350 – 4 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,9 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 235 km/h.

BMW 430i Gran Coupé:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 180 kW/245 PS bei 4 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 600 – 4 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,2 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h.

BMW M440i xDrive Gran Coupé:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 275 kW/374 PS bei 5 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 900 – 5 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,7 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h.

BMW 420d Gran Coupé:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,3 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 235 km/h.

BMW 420d Gran Coupé:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie (8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min⁻¹, max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,3 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 235 km/h.

BMW 420d xDrive Gran Coupé:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie (8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive, Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min⁻¹, max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,6 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 233 km/h.

Bei allen Fahrleistungswerten handelt es sich um vorläufige Angaben. Zum Zeitpunkt der Publikation (08.06.2021) standen die für die Schweiz geltenden Emissions- und Verbrauchswerte nicht zur Verfügung.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in der Schweiz. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in der Schweiz, je nach gewählter Rad- und Reifengrösse sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und /oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Achtung: Angabe der Energieeffizienzklasse unter Vorbehalt. Die definitiven Energieeffizienzklassen sind nach erfolgter Homologation unter www.energieetikette.ch abrufbar. Die Berechnung beruht auf den hier angegebenen Verbrauchswerten und der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PKW) vom 07. November 2019.

Fahrzeugkonzept.

Die eleganteste Kombination aus Dynamik und Funktionalität.



Markentypische Fahrfreude und sportliche Eleganz treffen auf moderne Funktionalität. Mit der Kombination dieser Eigenschaften sowie mit einer gezielten Optimierung seiner charakteristischen Merkmale und seiner Produktsubstanz tritt das neue BMW 4er Gran Coupé an, die Erfolgsgeschichte seines Vorgängers fortzusetzen. Auch die dritte Karosserievariante der neuen BMW 4er Reihe begeistert mit einer spürbar gesteigerten Fahrdynamik, einem geschärften Design in der neuen Formensprache der Marke, einer verfeinerten Premium-Anmutung im Interieur und zahlreichen Innovationen in den Bereichen Bedienung und Vernetzung. Vier Türen, fünf vollwertige Sitzplätze, eine grosse, weit öffnende Heckklappe und ein variabel nutzbarer Gepäckraum verhelfen dem neuen BMW 4er Gran Coupé darüber hinaus zu seinen modellspezifischen Qualitäten im Alltag und auf Reisen.

Mit dem Fahrzeugkonzept eines viertürigen Coupés für das Premium-Segment der Mittelklasse ist es BMW gelungen, neue Zielgruppen für sportlich-elegantes Design und markentypische Fahrfreude zu begeistern. Noch dazu entwickelte sich das Modell zu einem besonders authentischen Botschafter dieser traditionellen BMW Qualitäten. Innerhalb von nur einer Modellgeneration etablierte sich das BMW 4er Gran Coupé auf der Top-Drei-Liste derjenigen Modelle, die einen besonders grossen Beitrag zum Image der Marke leisten. Die Neuauflage des BMW 4er Gran Coupé wird gemeinsam mit dem rein elektrisch angetriebenen BMW i4 im BMW Group Werk München produziert. Ihre Montage im Stammwerk des Unternehmens ist nahezu vollständig in den zur Produktion der Modelle BMW 3er Limousine und BMW 3er Touring entwickelten Fertigungsprozess integriert. Die Markteinführung des neuen BMW 4er Gran Coupé beginnt im November 2021.

In der zweiten Modellgeneration präsentiert sich das BMW 4er Gran Coupé nochmals eigenständiger. Technologisch basiert es auf dem neuen BMW 4er Coupé. Deutlich umfangreicher als in der Vorgängergeneration fällt nun die Differenzierung gegenüber der BMW 3er Reihe aus – nicht nur auf dem Gebiet des Designs, sondern auch hinsichtlich des fahrdynamischen Potenzials. Neben den Aerodynamik-Eigenschaften wurde auch die Steifigkeit der Karosserie

und der Fahrwerksanbindung konsequent optimiert. Ausserdem sorgt eine modellspezifisch abgestimmte Fahrwerkstechnik für ein sportliches und emotionsstarkes Fahrerlebnis.

Individuelle Proportionen, variabel nutzbarer Innenraum.

Komplettiert wird der individuelle Charakter des neuen BMW 4er Gran Coupé durch die moderne Funktionalität seines Fahrzeugkonzepts. Mit einer Aussenlänge von 4 783 Millimeter, einer Breite von 1 852 Millimeter und einer Höhe von 1 442 Millimetern weist es dynamische Coupé-Proportionen auf. Die Masse des Vorgängermodells werden um 143 Millimeter in der Länge, 27 Millimeter in der Breite und 53 Millimeter in der Höhe übertroffen. Die Spurweiten legten vorn um 50 auf 1 595 Millimeter und hinten um 29 auf 1 623 Millimeter zu. Damit werden auch die Spurweiten der neuen BMW 3er Limousine um 6 beziehungsweise 19 Millimeter übertroffen. Der Radstand liegt mit 2 856 Millimetern um 46 Millimeter über dem Wert des Vorgängers und um 5 Millimeter über dem Wert der BMW 3er Limousine.

Das eigenständige Karosseriekonzept führt zu einem variabel nutzbaren Innenraum und zu einem grosszügigen Platzangebot im Fond. Dort stehen drei vollwertige Sitzplätze zur Verfügung, zudem geniessen die Mitreisenden sowohl im Vergleich zum Vorgängermodell als auch zum neuen BMW 4er Coupé deutlich mehr Bein- und Kopffreiheit. Der Gepäckraum des neuen BMW 4er Gran Coupé fasst 470 Liter. Gegenüber dem Vorgängermodell wurde das direkt einsehbare Primärvolumen um 39 Liter erhöht. Durch das Umklappen der serienmässig im Verhältnis 40 : 20 : 40 teilbaren Fondsitzlehne kann der Stauraum auf bis zu 1290 Liter erweitert werden.

Mehr Agilität, Effizienz und passive Sicherheit durch optimierte Aerodynamik-Eigenschaften und intelligenten Leichtbau.

Zum Karosseriekonzept des neuen BMW 4er Gran Coupé gehören auch gezielte Massnahmen zur Optimierung der Aerodynamik-Eigenschaften, die sowohl der Fahrdynamik als auch der Effizienz zugutekommen. Ein aktives Luftklappensteuerungssystem, bestehend aus oberen und unteren Klappen, Air Curtains, aerodynamisch optimierte Leichtmetallräder und ein nahezu vollständig geschlossener Unterboden sorgen für eine gezielt geführte Luftströmung. Der beispielhaft für das BMW 420d Gran Coupé ermittelte Luftwiderstandsbeiwert (C_w -Wert) wurde gegenüber dem Vorgängermodell um 0,02 Punkte auf 0,26 reduziert.

Ebenso trägt die gewichtsoptimierte Bauweise von Karosserie und Fahrwerkskomponenten zur Agilität und Effizienz des neuen BMW 4er Gran Coupé bei. Ein intelligenter Materialmix führt zu einer Optimierung des Fahrzeuggewichts und in Verbindung mit optimierten Lastpfaden zu einer gleichzeitigen Verbesserung der Karosserieeigenschaften hinsichtlich Steifigkeit und Crashesicherheit. Die aus warm umgeformten Stahlsorten und Aluminiumlegierungen bestehende Sicherheitsfahrgastzelle wird durch den zusätzlichen Einsatz von Mehrphasenstählen verstärkt.

Im Vorderwagen werden ein aus Aluminium-Strangpressprofilen bestehender Motorlängsträger und Aluminium-Druckguss-Federstützen eingesetzt. Weitere Fortschritte im Vergleich zum Vorgängermodell werden dadurch erzielt, dass die Motorhaube und die vorderen Seitenwände des neuen BMW 4er Gran Coupé ebenfalls aus Aluminium gefertigt werden.

Ein umfassendes Gesamtkonzept im Bereich der passiven Sicherheit gewährleistet maximalen Insassenschutz bei Kollisionsarten unterschiedlichster Art und berücksichtigt die Anforderungen der auf den weltweiten Automobilmärkten relevanten Crashtest-Verfahren. Neben der extrem steifen Fahrgastzelle und den hoch belastbaren Trägerstrukturen beinhaltet es auch eine integrierte Sicherheitselektronik, die je nach Art und Schwere der Kollision die Rückhaltesysteme in der richtigen Reihenfolge, zum optimalen Zeitpunkt und mit der erforderlichen Wirkung auslöst. Zur Optimierung des Fussgängerschutzes ist das neue BMW 4er Gran Coupé serienmässig mit einer aktiven Motorhaube ausgestattet. Mittels pyrotechnischer Aktuatoren wird die Motorhaube beim Zusammenprall mit einem Fussgänger angehoben, damit zwischen der Haube und den darunter liegenden harten Bauteilen mehr Deformationsfreiraum zur Verfügung steht.

Design.

Charakteristische Coupé-Linien, eigenständige Proportionen.



In der jüngsten Generation präsentieren sich die Modelle der BMW 4er Reihe als besonders eigenständige Fahrzeug-Charaktere im Premium-Segment der Mittelklasse. Ihr geschärftes Profil und die klare Differenzierung gegenüber der als technologische Basis dienenden BMW 3er Limousine äussern sich sowohl in den nochmals dynamischeren Fahreigenschaften als auch in einer exklusiven Ausstrahlung. Auch das neue BMW 4er Gran Coupé bringt diese individuelle Positionierung in seinem Exterieurdesign deutlich zum Ausdruck. Seine dynamisch gestreckte Silhouette, die vier Türen und die eigenständigen Proportionen, die fließende Dachlinie und die klare, reduzierte Flächengestaltung in der neuen BMW Formensprache signalisieren coupé-typische Eleganz, souveräne Sportlichkeit und eine modellspezifische Funktionalität.

Im Innenraum des neuen BMW 4er Gran Coupé werden diese harmonisch miteinander kombinierten Eigenschaften vor allem durch die fahrerorientierte Cockpitgestaltung und das grosszügige Raumangebot im Fond unterstrichen. Die fünf Sitzplätze mit serienmässig umklappbaren Kopfstützen im Fond fügen sich in ein ebenso elegantes wie modernes Premium-Ambiente ein, das mit hochwertigen Materialien und einer präzisen Verarbeitung überzeugt.

Ausdrucksstarke Front signalisiert selbstbewusste Präsenz.

Markante Linien und dreidimensional modellierte Flächen prägen die ausdrucksstarke Front des neuen BMW 4er Gran Coupé. In ihrem Zentrum vermittelt die grosse, vertikal ausgerichtete und weit nach unten reichende BMW Niere selbstbewusste Präsenz. Ihre Lufteinlässe im Mesh Design weisen auf den Kühlbedarf der dahinter platzierten, kraftvollen Motoren hin. An den äusseren Bereichen der Frontschürze betonen die ebenfalls vertikalen Einlässe der Air Curtains die Breite des Fahrzeugs.

Ebenso wie die Charakterlinien der Motorhaube streben auch die Konturen der besonders flach gestalteten Scheinwerfer auf die BMW Niere zu. Aus ihren nebeneinander angeordneten Lichtquellen entsteht das markentypische Designmerkmal des fokussierten Blicks auf die Fahrbahn. Serienmässig ist das neue BMW 4er Gran Coupé mit Voll-LED-Scheinwerfern ausgestattet,

deren hochwertige Lichttechnologie detailliert zu erkennen ist. Das Tagfahrlicht wird mit jeweils zwei flachen und U-förmigen Lichtleitern erzeugt. Optional werden Adaptive LED-Scheinwerfer mit BMW Laserlicht einschliesslich blendfreiem Fernlichtassistenten BMW Selective Beam angeboten. Zum Ausstattungsumfang gehören das Abbiegelicht und das adaptive Kurvenlicht mit einer variablen, für Stadtverkehrs- und Autobahnfahrten optimierten Fahrbahnausleuchtung. Bei Geschwindigkeiten von mehr als 60 km/h erhöht das BMW Laserlicht die Reichweite des Fernlichts auf mehr als 500 Meter und folgt dabei dynamisch dem Strassenverlauf. Hexagonal geformte, dreidimensionale Lichtleiter bilden das Tagfahrlicht. Beide Scheinwerfer-Varianten sind auch als M Leuchten Shadow Line mit abgedunkelten Einlegern an den oberen Rändern erhältlich.

Sportlich-elegante Silhouette, kraftvolles Heck.

Sanft modellierte und von präzisen Linien strukturierte Flächen, Türen mit rahmenlosen Scheiben, die kraftvolle Schulterpartie im Bereich der hinteren Radhäuser und die weit ins Heck reichende Fenstergrafik kennzeichnen die sportlich-elegante Seitenansicht des neuen BMW 4er Gran Coupé. Die flächenintegrierten Türgriffe weisen eine aerodynamisch optimierte Gestaltung auf. Die Dachlinie mündet in eine deutlich ausgestellte Luftabrisskante auf der Heckklappe.

Das Heck des neuen BMW 4er Gran Coupé wird von horizontalen Linien dominiert, die die Breite des Fahrzeugs betonen. Die flachen, weit in die Seitenpartie ragenden, stilvoll abgedunkelten und vollständig in LED-Technik ausgeführten Heckleuchten unterstützen diesen Effekt ebenso wie die vertikalen Abrisskanten in den äusseren Bereichen der Heckschürze. Die in Schwarz gehaltenen unteren Bereiche der Seitenschweller und der Heckschürze lassen das neue BMW 4er Gran Coupé besonders flach und kraftvoll auf der Fahrbahn stehend wirken.

Für die Aussenlackierung des neuen BMW 4er Gran Coupé stehen zwei Uni- und sieben Metallic-Farben zur Auswahl. Darüber hinaus sind besonders hochwertige BMW Individual Lackierungen erhältlich.

BMW M Automobil und Modell M Sport mit eigenen Designakzenten.

Spezifische Designmerkmale verhelfen dem BMW M440i xDrive Gran Coupé zu einem markanten Auftritt, der klar auf seinen besonders sportlichen Charakter hinweist. Die Frontschürze weist eine für BMW M Automobile typische U-förmige Grafik auf. Die

Einfassung der BMW Niere und die vertikalen Spangen der Air Curtains sind ebenso wie die Aussenspiegelkappen, Endrohrblenden und die Modellschriftzüge in Cerium Grey gehalten. Die Air Breather, die Seitenschwellerleiste sowie die untere Heckstossfängerblende einschliesslich der seitlichen Blenden sind in hochglänzendem Schwarz lackiert. Ein M spezifischer Spoiler auf der Gepäckraumklappe komplettiert das eigenständige und performance-orientierte Erscheinungsbild des BMW M440i xDrive Gran Coupé.

Klare Akzente für Fahrdynamik setzt auch die für alle weiteren Modellvarianten optional erhältliche Ausstattung Modell M Sport. Dazu tragen unter anderem die kraftvolle Struktur der Frontschürze sowie die Heckstossfängerblende und die seitlichen Blenden in der Farbe Dark Shadow bei. Optional wird sowohl für das BMW M440i xDrive Gran Coupé als auch in Verbindung mit dem Modell M Sport ein M Carbon Exterieurpaket angeboten, das seitliche Lufteinlassblenden vorn, Aussenspiegelkappen, ein Diffusor-Element in der Heckschürze und einen spezifisch ausgeformten Heckspoiler aus dem besonders leichten Hightech-Werkstoff umfasst.

Interieur: Fahrfreude und Raumkomfort, exklusives Flair im BMW M Automobil und im Modell M Sport.

Die Gestaltung des Innenraums ist ganz auf das intensive Fahrerlebnis im neuen BMW 4er Gran Coupé ausgerichtet. Die hohe Mittelkonsole und die fließend von der Instrumententafel in die Türverkleidungen übergehende Oberflächenstruktur erzeugen ein umschliessendes Raumgefühl auf den vorderen Sitzplätzen. Im BMW M440i xDrive Gran Coupé sowie in Verbindung mit dem Modell M Sport unterstreichen weiche und erhabene Kniepads an der Mittelkonsole den fahraktiven Charakter zusätzlich.

Der Start-/Stopp-Knopf für den Antrieb ist in einem hochwertig ausgeführten Bedienfeld auf der Mittelkonsole angeordnet, wo neben dem modellspezifischen Gangwahlschalter auch der BMW Controller sowie die Tasten für die Fahrerlebnisschalter-Einheit und die elektromechanische Parkbremse ihren Platz haben. Das exklusive Dekor der vorderen Türverkleidungen wird auch im Fond aufgegriffen. Die Fondsitzbank bietet hohen Raumkomfort auf drei vollwertigen Plätzen mit klappbaren Kopfstützen, eine klappbare Mittelarmlehne und die Möglichkeit zur Befestigung von bis zu drei Kindersitzen. Interieurleisten in der Ausführung Schwarz hochglänzend gehören zur Serienausstattung. Optional stehen weitere Interieurleisten zur Auswahl,

darunter auch Edelholzausführungen sowie besonders hochwertige Varianten von BMW Individual.

Ein besonders exklusives Flair kommt im BMW M440i xDrive Gran Coupé sowie in Verbindung mit dem Modell M Sport auf. Sportsitze mit M spezifischer Polsterung, ein M Lederlenkrad, Einstiegsleisten, die das M Logo tragen, ein anthrazitfarbener M Dachhimmel und M Interieurleisten in der Ausführung Aluminium Tetragon unterstützen das dynamische Fahrerlebnis.

Motoren, Getriebe und BMW xDrive. Effizient mobilisierte Kraft wird souverän auf die Strasse gebracht.



Die im neuen BMW 4er Gran Coupé eingesetzten Motoren entstammen der aktuellen Efficient Dynamics Antriebsfamilie. Damit bewirken sie ein klares Plus an Temperament und Effizienz im Vergleich zum Vorgängermodell. Neben der jüngsten Ausführung der BMW TwinPower Turbo Technologie sorgt dafür auch die Einführung von Mild-Hybrid-Technologie mit einem 48-Volt-Startergenerator.

An der Spitze des Modellprogramms steht das neue BMW M440i xDrive Gran Coupé. Das Topmodell wird von einem besonders kraftvollen Reihensechszylinder-Ottomotor angetrieben. Ausserdem stehen zur Markteinführung des neuen BMW 4er Gran Coupé zwei Vierzylinder-Ottomotoren und ein Vierzylinder-Dieselantrieb zur Auswahl. Dank einer ebenfalls weiterentwickelten Abgasnachbehandlung erfüllen alle Motorvarianten die Bestimmungen der Emissionsnorm Euro 6d.

Reihensechszylinder-Ottomotor für begeisternde Performance im Topmodell BMW M440i xDrive Gran Coupé.

Die drei für das neue BMW 4er Gran Coupé zur Auswahl stehenden Ottomotoren verfügen über einen Twin-Scroll-Turbolader und die Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, die jetzt mit einem von 200 auf 350 bar gesteigerten Maximaldruck agiert. Hinzu kommen die vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC und die variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS sowie effizienzoptimierte Kühl- und Ölversorgungssysteme. Ihre Abgasreinigung wird mithilfe von Otto-Partikelfiltern optimiert.

Das im BMW M440i xDrive Gran Coupé eingesetzte Reihensechszylinder-Triebwerk wurde mit dem Rennsport-Knowhow der BMW M GmbH entwickelt und verfügt unter anderem über gewichtsoptimierte Kolben und Pleuel sowie einen Twin-Scroll-Turbolader mit indirekter Ladeluftkühlung. Aus einem Hubraum von 3,0 Litern mobilisiert der Motor eine Höchstleistung von 275 kW/374 PS und ein maximales Drehmoment von 500 Nm. Seine Durchzugskraft ermöglicht eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 4,7 Sekunden. Die Spurtmanöver werden vom markanten Klangbild der serienmässigen M Sportabgasanlage begleitet.

Drehfreudig und effizient: Vierzylinder-Ottomotoren im BMW 430i Gran Coupé und im BMW 420i Gran Coupé.

Die Weiterentwicklung der BMW TwinPower Turbo Technologie verhilft auch den 2,0 Liter grossen Vierzylinder-Ottomotoren zu einer optimierten Leistungscharakteristik. Der kraftvollere der beiden Antriebe verfügt erstmals über einen in den Zylinderkopf integrierten Krümmer, der eine besonders wirksame Abgaskühlung ermöglicht und damit das Emissionsverhalten weiter optimiert. Er erzeugt eine Leistung von 180 kW/245 PS und ein maximales Drehmoment von 400 Nm. Damit spurtet das neue BMW 430i Gran Coupé in 6,2 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h.

Markentypische Drehfreude und vorbildliche Effizienz zeichnen auch den Vierzylinder-Motor des neuen BMW 420i Gran Coupé aus. Mit einer Höchstleistung von 135 kW/184 PS und einem maximalen Drehmoment von 300 Nm ermöglicht er eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 7,9 Sekunden.

Vierzylinder-Dieselmotor mit zweistufiger Turboaufladung im BMW 420d Gran Coupé und im BMW 420d xDrive Gran Coupé.

Ein zweistufiges Aufladesystem und eine weiterentwickelte Common-Rail-Direkteinspritzung verhelfen dem 2,0 Liter-Dieselmotor in den Modellen BMW 420d Gran Coupé und im BMW 420d xDrive Gran Coupé zu optimierter Durchzugskraft und Effizienz. Die Antriebseinheit kommt auf eine Leistung von 140 kW/190 PS und ein maximales Drehmoment von 400 Nm. Die spontane Kraftentfaltung lässt das neue BMW 420d Gran Coupé in 7,3 Sekunden und das neue BMW 420d xDrive Gran Coupé in 7,6 Sekunden von null auf 100 km/h beschleunigen.

Mild-Hybrid-Technologie optimiert Effizienz und Dynamik.

Dem Reihensechszylinder-Ottomotor und dem Dieselantrieb verhilft Mild-Hybrid-Technologie zu einer besonders spontanen Kraftentfaltung und zu optimierter Effizienz. Dabei übernimmt ein 48-Volt-Startergenerator die Rolle eines elektrischen Antriebs, der den Verbrennungsmotor unterstützt und ihn dadurch in die Lage versetzt, möglichst häufig in einem effizienzoptimierten Lastbereich zu laufen. Darüber hinaus erzeugt er einen elektrischen Boost. Diese unverzüglich verfügbare Zusatzleistung von 8 kW/11 PS steigert das dynamische Ansprechverhalten des Antriebs beim Beschleunigen aus dem Stand und bei Zwischenspurts.

Der für den elektrischen Zusatzantrieb benötigte Strom wird fast ausschliesslich durch Bremsenergie-Rückgewinnung gewonnen und in einer gesonderten Batterie gespeichert, die auch zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes dient. Dadurch können die elektrischen Verbraucher an Bord des neuen BMW 4er Gran Coupé besonders effizient betrieben werden.

8-Gang Steptronic Getriebe in allen Modellen serienmässig.

Serienmässig werden alle für das neue BMW 4er Gran Coupé verfügbaren Motoren mit einem 8-Gang Steptronic Getriebe kombiniert. Die jüngste Ausführung des Automatikgetriebes zeichnet sich durch eine gesteigerte Schaltdynamik und Effizienz, besonders schnelle Gangwechsel und einen hohen Schaltkomfort aus. Um eine hinsichtlich Sportlichkeit und Effizienz ideale Schaltstrategie zu realisieren, kann die Getriebesteuerung auch die vom Navigationssystem sowie von Fahrerassistenzsystemen gelieferten Daten über das Streckenprofil und die Verkehrssituation berücksichtigen. Dadurch wird beispielsweise bei der Annäherung an eine Kreuzung oder ein vorausfahrendes Fahrzeug frühzeitig heruntergeschaltet.

Eine Besonderheit des im BMW M440i xDrive Gran Coupé serienmässigen und für alle weiteren Modellvarianten optional erhältlichen 8-Gang Steptronic Sport Getriebes ist neben den Schaltwippen am Lenkrad auch die Sprint-Funktion, die besonders rasante Zwischenspurts unterstützt. Dazu wird unter anderem automatisch in den niedrigsten nutzbaren Gang gewechselt, sobald der Fahrer das linke Schaltpaddle mindestens eine Sekunde lang zieht. Zugleich werden alle Antriebs- und Fahrwerkssysteme auf maximale Sportlichkeit eingestellt.

BMW xDrive: Präzise Kraftübertragung sorgt für mehr Agilität.

Traktion, Fahrstabilität und Agilität werden mithilfe des intelligenten Allradantriebs BMW xDrive zusätzlich gesteigert. Das System gehört zur Serienausstattung des Topmodells und ist als Alternative zum klassischen Hinterradantrieb auch in Verbindung mit dem Vierzylinder-Dieselmotor erhältlich. Für eine jederzeit bedarfsgerechte Verteilung des Antriebsmoments zwischen den Vorder- und den Hinterrädern wird mit einer Lamellenkupplung im Verteilergetriebe gesorgt, deren elektronische Steuerung mit den Antriebs- und Fahrwerkssystemen vernetzt ist.

In seiner jüngsten Ausführung regelt BMW xDrive die Kraftübertragung auf besonders effiziente Weise. Die hinterradbetonte Auslegung des Systems sorgt zudem sowohl im neuen BMW M440i xDrive Gran Coupé als auch im neuen BMW 420d xDrive Gran Coupé für ein markentypisches Fahrerlebnis in besonders dynamischen Situationen.

Fahrwerkstechnik. Sportlichkeit und Fahrkomfort in idealer Balance.



Agile Handlungseigenschaften und ein präzises Lenkverhalten kennzeichnen das Fahrerlebnis im neuen BMW 4er Gran Coupé ebenso wie ein hoher Fahrkomfort im Alltag und auf Reisen. Ideale Voraussetzungen für seinen sportlichen Charakter werden mit der hohen Steifigkeit der Karosserie sowie mit der speziell für die Modelle der neuen BMW 4er Reihe entwickelten und abgestimmten Fahrwerkstechnik geschaffen. Auch die optimierten Aerodynamik-Eigenschaften, grosse Spurweiten, die harmonisch im Verhältnis 50 : 50 ausgeglichene Achslastverteilung, der tiefe Fahrzeugschwerpunkt sowie die integrierte Applikation aller Antriebs- und Fahrwerkssysteme fördern die souveräne Dynamik des neuen BMW 4er Gran Coupé.

Die Torsionssteifigkeit im Vorderwagen wird durch ein Schubfeld zur Anbindung der vorderen Federbeindome an die Stirnwand und integrierte Dom-Frontend-Streben gesteigert. Unterflur-Verstreben steigern die Steifigkeit im Bereich der Hinterachse und kommen so dem Geradeauslauf und der Souveränität bei hoher Querschleunigung zugute. Auch die Doppelgelenk-Zugstreben-Federbein-Vorderachse und die Fünflenker-Hinterachse weisen eine gewichts- und steifigkeitsoptimierte Bauweise auf. Ihr Konstruktionsprinzip trägt ebenso wie die hubabhängigen Stossdämpfer zum präzise kontrollierbaren Handling in dynamischen Fahrsituationen und zum hohen Langstreckenkomfort bei.

Hubabhängige Stossdämpfer mit modellspezifischer Charakteristik.

Die hubabhängig arbeitenden Stossdämpfer gehören zur Serienausstattung des neuen BMW 4er Gran Coupé. Sie erzeugen eine federwegsabhängige Zusatzdämpfung, die den Aufbau beim Überfahren grosser Bodenwellen kontrolliert und ein übermässig tiefes Eintauchen unterbindet. Auf leichte Fahrbahnunebenheiten reagiert das System mit niedrigen Dämpferkräften, die einen hohen Komfort bewirken. Darüber hinaus fördert die Zusatzdämpfung ein souveränes Übergangsverhalten bei Kurvenfahrten.

An der Vorderachse werden Aufbauschwingungen durch ein zusätzliches, in die innere Hülse des Dämpfers eintauchendes Element ausgeglichen. Die hubabhängige Regelung an der Hinterachse erfolgt

über einen Zusatzkolben und ein eingezogenes Innenrohr und stellt auch bei hoher Beladung die optimale hydraulische Dämpfung sicher. Die hubabhängige Dämpfung dient als aktives Abstimmungselement, mit dessen Auslegung sich die Balance zwischen Sportlichkeit und Komfort gezielt optimieren lässt. Das optionale M Sportfahrwerk (Basis für das serienmässige, modellspezifisch abgestimmte Fahrwerk des BMW M440i xDrive Gran Coupé) umfasst eine straffere Charakteristik der hubabhängigen Dämpfung und der Federung.

Adaptives M Fahrwerk mit besonders grosser Spannweite zwischen Sportlichkeit und Komfort.

Die maximale Spannweite zwischen Sportlichkeit und Komfort wird mit dem ebenfalls optional verfügbaren Adaptiven M Fahrwerk erlebbar. Es kombiniert die Merkmale des M Sportfahrwerks mit elektronisch geregelten Dämpfern. Stufenlos verstellbare Ventile ermöglichen eine radindividuelle und auch am Beladungszustand orientierte Regelung der Dämpferkräfte. Deutlich spürbar ist die Veränderung der Dämpfercharakteristik, die beim Wechsel des Fahrerlebnisschalter-Modus ausgelöst wird – von ausgewogenem Langstreckenkomfort im Modus COMFORT bis zu dynamischerer Einstellung im Modus SPORT.

In Verbindung mit dem Adaptiven M Fahrwerk steht ein zusätzlicher Fahrerlebnisschalter-Modus zur Verfügung. In der Einstellung ADAPTIVE werden Lenkung, Dämpfung, Fahrpedalkennlinie und Schaltdynamik automatisch an den Fahrstil angepasst. Ausserdem kann die Steuerung Navigationsdaten nutzen, um die Fahrzeugabstimmung vorausschauend auf die Annäherung an eine Kreuzung oder Kurve vorzubereiten.

Variable Sportlenkung fördert Agilität und Komfort.

Eine modellspezifische Applikation verhilft den Lenksystemen des neuen BMW 4er Gran Coupé zu einer besonders hohen Präzision. Die Serienausstattung umfasst eine elektromechanische Zahnstangenlenkung einschliesslich geschwindigkeitsabhängiger Lenkkraftunterstützung Servotronic. Bestandteil des M Sportfahrwerks sowie des Adaptiven M Fahrwerks ist die Variable Sportlenkung. Mit ihrer variablen, vom jeweiligen Lenkwinkel abhängigen Übersetzung begünstigt sie den souveränen Geradeauslauf ebenso wie das agile Kurvenfahrverhalten und den Komfort beim Abbiegen und Rangieren.

Serienmässig ist das neue BMW 4er Gran Coupé mit 17 Zoll grossen Leichtmetallrädern ausgestattet. Zum Ausstattungsumfang des Modells

M Sport sowie zur Serienausstattung des BMW M440i xDrive Gran Coupé gehören 18 Zoll grosse M Leichtmetallräder. Das Programm der Sonderausstattungen umfasst weitere 18 bis 20 Zoll grosse Leichtmetallräder. Neben mehreren Varianten, die mit Mischbereifung bestückt sind, wird auch eine High-Performance-Bereifung angeboten.

M Sportbremsanlage mit spezifischer Auslegung.

Zu den präzise kontrollierbaren Performance-Eigenschaften tragen auch leistungsstarke Leichtbaubremsanlagen mit einer modellspezifischen Auslegung bei. Die optionale M Sportbremsanlage (serienmässig im neuen BMW M440i xDrive Gran Coupé) garantiert von Stadtverkehr bis Rennstreckenbetrieb eine ausgezeichnete Bremsleistung mit intuitiver Dosierbarkeit. Sie umfasst eine separate hydraulische Auslegung mit Vier-Kolben-Festsätteln vorn und Einkolben-Faustsätteln hinten.

Zum Funktionsumfang der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) gehören neben dem Antiblockiersystem (ABS) und der Dynamischen Traktions Control (DTC) vielfältige Stabilisierungsfunktionen sowie der Anfahrassistent. Die Performance Control steigert die Agilität durch eine situationsgerechte Verteilung des Antriebsmoments an den Hinterrädern. Zur Optimierung der Fahrstabilität beim starken Bremsen auf Fahrbahnen mit unterschiedlichen Reibwerten zwischen den rechten und den linken Rädern wird ein Lenkimpuls übermittelt, der den Fahrer bei der Kurskorrektur unterstützt. Ausserdem ist die Funktion der elektromechanischen Parkbremse über das DSC System in die hinteren Bremssättel integriert.

M Sportdifferenzial optimiert Fahrstabilität und Kurvendynamik.

Traktion und Fahrstabilität sowie Agilität und Kurvendynamik lassen sich mit dem M Sportdifferenzial zusätzlich steigern. Die elektronisch gesteuerte, vollvariable Sperrfunktion im Hinterachsgetriebe gehört beim neuen BMW M440i xDrive Gran Coupé zur Serienausstattung, für das neue BMW 430i Gran Coupé ist sie als Option in Verbindung mit dem M Sportfahrwerk beziehungsweise mit dem Adaptiven M Fahrwerk erhältlich.

Das System optimiert die Kraftübertragung durch eine über die Fahrstabilitätsregelung DSC gesteuerte Begrenzung des Drehzahlausgleichs zwischen den Hinterrädern. Dies wirkt in schnell durchfahrenen Kurven einer Tendenz zum Untersteuern entgegen.

Dazu wird Kraft, die das entlastete und daher zu Schlupf neigende kurveninnere Rad nicht auf die Fahrbahn übertragen kann, nicht mittels Bremsengriff neutralisiert, sondern gezielt an das kurvenäussere Rad verlagert. So wird das gesamte Antriebsmoment für sportliches Fahren genutzt. Ebenso lässt sich das neue BMW 4er Gran Coupé mit dem höheren übertragbaren Antriebsmoment besonders dynamisch aus der Kurve herausbeschleunigen. In schnell aufeinander folgenden Kurven steigert die gezielte Verteilung der Antriebskraft das souveräne Fahrverhalten, bei einem Bremsmanöver mit gleichzeitigem Spurwechsel wird die Fahrstabilität optimiert. Darüber hinaus fördert das M Sportdifferenzial die Traktion beim Anfahren auf Fahrbahnen mit unterschiedlichen Reibwerten.

Innenraum und Ausstattung. Mehr Raum für Fahrfreude und individuellen Stil.



Das grosszügige und variabel nutzbare Raumangebot im Interieur des neuen BMW 4er Gran Coupé schafft ideale Möglichkeiten, im Alltag und auf Reisen sportliche Fahrfreude zu geniessen. Fünf vollwertige Sitzplätze und ein variabel erweiterbarer Gepäckraum unterstreichen

die funktionalen Qualitäten des viertürigen Coupés, die fahrerorientierte Gestaltung des Cockpits, die hohe Mittelkonsole mit ihrem klar strukturierten Bedienfeld und die sportlich umschlossene Sitzposition für Fahrer und Beifahrer fördern das intensive Fahrerlebnis. Zum modernen Premium-Ambiente tragen die hochwertigen Materialien und die präzise Verarbeitung ebenso bei wie der volldigitale Anzeigenverbund aus Instrumentenkombination und Control Display.

Hochwertige Sonderausstattungen betonen den individuellen Stil des neuen BMW 4er Gran Coupé und steigern den Langstreckenkomfort. Auch der fahrdynamische Charakter lässt sich gezielt unterstreichen. Alternativ zur Serienausstattung wird das Modell M Sport angeboten. Ausserdem sind ein M Sportpaket Pro sowie modellspezifische M Performance Parts verfügbar.

Optimierter Komfort auf fünf Sitzplätzen.

Die flach integrierte Bedieneinheit im vorderen Dachbereich und die neue Anordnung der Displays optimieren den Raumeindruck. Auf den vorderen Plätzen wurde vor allem die Kopffreiheit gesteigert, im Fond geniessen die Mitreisenden ein spürbares Plus an Bein- und Kniefreiheit. Weit aussen liegende Isofix-Bügel erleichtern zudem die Befestigung von Kindersitzen.

Eine neue Generation von serienmässigen Sportsitzen bietet Fahrer und Beifahrer optimalen Halt bei dynamischer Kurvenfahrt. Optional erhalten sie einen elektrischen Einstellmechanismus einschliesslich Memory-Funktion (serienmässig im BMW M440i Gran Coupé). Ausserdem sind beheizbare Sitze vorn und im Fond sowie eine aktive Sitzbelüftung für Fahrer und Beifahrer erhältlich. M Sportsitze mit integrierten Kopfstützen und umfassenden elektrisch betriebenen Einstellmöglichkeiten stehen für das neue BMW M440i xDrive Gran Coupé sowie in Verbindung mit dem Modell M Sport zur Verfügung. Alternativ zur serienmässigen Stoff-/Sensatec-Kombination werden Sitzoberflächen in der Ausführung

Sensatec perforiert sowie die in fünf Farbvarianten verfügbare Lederausstattung Vernasca angeboten. Ausserdem sind von Frühjahr 2022 an die erweiterte BMW Individual Lederausstattung Merino und die BMW Individual Volllederausstattung Merino erhältlich.

Das serienmässige Sport-Lederlenkrad ist in seiner jüngsten Ausführung mit besonders hochwertig gestalteten Multifunktionstasten ausgestattet. Optional werden ein M Lederlenkrad und ein BMW Individual Lederlenkrad sowie eine Lenkradheizung angeboten. Die als Sonderausstattung verfügbare Instrumententafel in Sensatec Ausführung weist eine markante, horizontal verlaufende Ziernaht auf. Besonders hochwertige Akzente setzen die mit Leder bezogene BMW Individual Instrumententafel und die in drei Varianten angebotenen BMW Individual Interieurleisten.

Modellspezifische Funktionalität für Alltag und Reise.

Die grosse, weit öffnende Heckklappe trägt wesentlich zur modellspezifischen Vielseitigkeit des neuen BMW 4er Gran Coupé bei. Sie verfügt serienmässig über einen automatischen Öffnungs- und Schliessmechanismus. In Verbindung mit dem optionalen Komfortzugang ist auch das berührungslose Öffnen und Schliessen der Heckklappe möglich. Alltags- und Reisetauglichkeit werden durch zahlreiche Staufächer, zwei Cupholder unter der Abdeckung im vorderen Bereich der Mittelkonsole, zwei USB-Anschlüsse und eine Bluetooth-Schnittstelle gesteigert. Die Option Telefonie mit Wireless Charging ermöglicht das induktive Aufladen geeigneter Smartphones.

Als Sonderausstattung ist ausserdem eine elektrisch aus- und einschwenkbare Anhängervorrichtung erhältlich. Die zulässige Anhängelast kann je nach Motorisierung bis zu 1 800 Kilogramm betragen.

Gesteigerter Akustik- und Klimakomfort, Glas-Schiebe-Hebedach mit grösserer Durchsichtsfläche.

Serienmässig ist das neue BMW 4er Gran Coupé mit einer Akustikverglasung für die Frontscheibe und mit einer 3-Zonen-Klimaautomatik ausgestattet. Die optional erhältliche Standheizung kann mit dem Bediensystem BMW iDrive oder über die My BMW App per Smartphone aktiviert werden. Ein automatisch abblendender Innenspiegel sowie Aussenspiegel, die elektrisch justiert und beheizt werden können, gehören ebenfalls zur Serienausstattung. Ein ebenfalls elektrisch betriebener Anklappmechanismus für die Aussenspiegel ist optional verfügbar.

Die neue Ausführung des optionalen Glas-Schiebe-Hebedachs bietet eine im Vergleich zum Vorgängermodell um 102 Millimeter nach hinten verlängerte Durchsichtsfläche. Der elektrische Antrieb ermöglicht sowohl das Ausstellen als auch das vollständige Öffnen des Glasdeckels.

Lichtstimmung und Klangerlebnis nach Mass.

Die serienmässige LED-Innenraumbeleuchtung umfasst das Lese- und Innenlicht vorn und im Fond sowie die Beleuchtung des Handschuhfachs, des Staufachs unter der Mittelarmlehne, der Fussräume, der Spiegel in den Sonnenblenden und des Gepäckraums sowie Türausstiegsleuchten. Für eine besonders stimmungsvolle Ausleuchtung des Interieurs sorgt die Option Ambientes Licht mit präzise angeordneten LED-Lichtleitern für die Konturlinien in der Instrumententafel und den Türverkleidungen. Lichtverteilung, Helligkeit und Farbgebung der Beleuchtung können über das iDrive Menü konfiguriert werden. Zum Funktionsumfang gehören auch der Welcome Light Carpet für den Ein- und Ausstiegsbereich und das Dynamische Innenlicht, das mit pulsierenden Signalen auf eingehende Telefonanrufe sowie auf eine bei aktiviertem Motor geöffnete Tür hinweist.

Das serienmässige BMW Live Cockpit Professional des neuen BMW 4er Gran Coupé umfasst ein Audiosystem mit DAB+ Tuner, sechs Lautsprechern und einer Leistung von 100 Watt. Mit dem optionalen HiFi Lautsprechersystem erhöht sich die Zahl der Klangquellen auf 10 und die Verstärkerleistung auf 205 Watt. Die höchste Klangqualität erzeugt das im optionalen Entertainment-Paket enthaltene Harman Kardon Surround Sound System mit 16 Lautsprechern und einem digitalen 7-Kanal-Verstärker mit einer Leistung von 464 Watt.

Gezielt gesteigerte Dynamik: Modell M Sport, M Sportpaket Pro und modellspezifische M Performance Parts.

Das Modell M Sport verfügt auch im Interieur über eigenständige Design- und Ausstattungsmerkmale, die seinen dynamischen Charakter betonen. Ebenso wird das Performance-Erlebnis im BMW M440i xDrive Gran Coupé durch eine spezifische Cockpit-Gestaltung gefördert. Für alle weiteren Varianten steht als Ergänzung zur Ausstattung Modell M Sport das M Sportpaket Pro zur Auswahl. Es sorgt mit einer M Sportbremsanlage, 19 Zoll grossen M Leichtmetallrädern, der M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen, den M Leuchten Shadow Line und einem schwarzen M Heckspoiler für optimierte Fahrdynamik und einen besonders markanten Auftritt. Ausserdem wird die Fahrfreude durch eine

sportliche Soundabstimmung im Innenraum, das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe, das HiFi Lautsprechersystem und die M Sicherheitsgurte gesteigert.

Ein individuell dosiertes Plus an Sportlichkeit lässt sich mit den für das neue BMW 4er Gran Coupé angebotenen M Performance Parts erzielen. Zu den im Original BMW Zubehör Programm erhältlichen Nachrüstooptionen zählen 20 Zoll grosse M Performance Leichtmetall- Schmiederäder im Y-Speichendesign und in der Farbe Jet Black matt, Frontziergitter, Frontsplitter, Seitenschwelleraufsätze und Endrohrblenden in Carbon-Ausführung sowie Aero-Flicks für die Frontschürze in hochglänzendem Schwarz. Für ein besonders sportliches Flair im Interieur lässt sich unter anderem mit einem M Performance Lenkrad und Interieurblenden in Carbon-Ausführung sorgen.

Fahrerassistenzsysteme. Intelligente Technologie für Komfort und Sicherheit nach Mass.



Für ein Plus an Sicherheit und Komfort wird im neuen BMW 4er Gran Coupé mit einer im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich erweiterten Auswahl an Fahrerassistenzsystemen gesorgt. Serienmässig beziehungsweise optional stehen rund 40 automatisierte Assistenzfunktionen zur Verfügung, die zu den besten auf dem Markt gehören. Sie unterstützen und entlasten den Fahrer in monotonen Fahrsituationen wie etwa im Stau oder bei Stop & Go-Verkehr sowie beim Parken.

Die im neuen BMW 4er Gran Coupé eingesetzten Systeme zeichnen sich durch einen vielfältigen Funktionsumfang und eine hohe Verfügbarkeit aus. Dazu trägt insbesondere auch eine besonders fortschrittliche Sensorik bei. Die Fahrerassistenzsysteme verarbeiten Kamerabilder sowie die von Ultraschall- und Radarsensoren gesammelten Daten, um das Fahrzeugumfeld zu überwachen, vor eventuellen Gefahren zu warnen und mit Brems- oder Lenkeingriffen das Unfallrisiko zu minimieren. Mittels Remote Software Upgrades erhalten bereits vorhandene Funktionen Verbesserungen beziehungsweise Erweiterungen, ausserdem hat der Kunde via Functions on Demand die Möglichkeit, ausgewählte Funktionen nachträglich zu buchen und aufzuspielen (Verfügbarkeit ist abhängig von der im Fahrzeug verbauten Hardware und den Marktgegebenheiten).

In jeder Situation automatisch die passende Geschwindigkeit.

Zu den Highlights im Bereich der Assistenzfunktionen gehören der automatische Speed Limit Assist und die Streckenverlaufsregelung bei der Nutzung der Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion. Mit dem automatischen Speed Limit Assist orientiert sich das System bei der Temporegelung nicht nur an der Einhaltung des gewünschten Sicherheitsabstands zu vorausfahrenden Fahrzeugen, sondern auch an Geschwindigkeitsbegrenzungen entlang der befahrenen Strecke. Berücksichtigt werden Tempolimits, die von der Verkehrszeichenerkennung oder vorausschauend anhand von Navigationsdaten registriert werden. Bei entsprechender Einstellung im Menü des Bediensystems BMW iDrive wird das auf diese Weise erkannte Höchsttempo beziehungsweise die zulässige Höchstgeschwindigkeit automatisch als neue Wunschgeschwindigkeit übernommen.

Die Streckenverlaufsregelung berücksichtigt zusätzlich auch die jeweilige Streckenführung. Anhand der Kartendaten des Navigationssystems wird bei der Annäherung an eine Kurve, einen Kreisverkehr, eine Kreuzung oder eine Ausfahrt vorausschauend das Tempo reduziert.

Frontkollisionswarnung, Speed Limit Info und Spurverlassenswarnung serienmässig.

Serienmässig ist das BMW 4er Gran Coupé mit einer Frontkollisionswarnung ausgestattet. Zu ihrem Funktionsumfang gehören die Auffahrwarnung mit Bremsfunktion sowie die Fussgänger- und Radfahrerwarnung mit Bremsfunktion. Ein weiterer Bestandteil der Serienausstattung ist die Verkehrszeichenerkennung Speed Limit Info einschliesslich Überholverbotsanzeige.

Serienmässig an Bord ist auch die Spurverlassenswarnung mit Fahrbahnrückführung. Das System analysiert jetzt noch präziser die jeweiligen Fahrbahngegebenheiten. Auf besonders schmalen Strassen wird die Hilfe bei der Kurskorrektur unterdrückt, um im Falle von Gegenverkehr ein komfortables Befahren des äusseren Fahrbahnrandes zu ermöglichen.

Gezieltes Plus an Komfort und Sicherheit: Driving Assistant und Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion.

Zu den im optionalen Driving Assistant enthaltenen Funktionen gehören die Heckkollisionswarnung und die Querverkehrswarnung hinten, mit der die Kollisionsgefahr beim Rückwärtsrangieren auf schwer einsehbare Fahrbahnen reduziert wird. Für ein Plus an Sicherheit bei Überholmanövern auf mehrspurigen Strassen sorgt die Spurwechselwarnung. Sie weist den Fahrer auf Fahrzeuge hin, die sich in einer kritischen Distanz auf der Nebenspur befinden oder sich schnell von hinten nähern. Die Warnung erfolgt über ein aufleuchtendes Signal im Aussenspiegel.

Entspanntes Fahren auf der Langstrecke fördert die serienmässige Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion. Die optionale Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion bietet eine noch umfangreichere Unterstützung, indem sie Kamera- und Radarsensordaten nutzt, um neben dem bevorzugten Tempo automatisch auch den in vier Stufen wählbaren Sicherheitsabstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen einzuhalten. Im optionalen BMW Head-Up Display kann ausserdem die Abstandsinformation angezeigt werden.

Passgenaue Unterstützung in jeder Situation: Driving Assistant Professional.

Die Aktive Geschwindigkeitsregelung ist als Einzeloption erhältlich und kann in diesem Fall bei einem Tempo von bis zu 160 km/h genutzt werden. Als Bestandteil des optionalen Driving Assistant Professional steht sie sogar bei Geschwindigkeiten von bis zu 210 km/h zur Verfügung. Ausserdem unterstützt der Lenk- und Spurführungsassistent den Fahrer des neuen BMW 4er Gran Coupé bei Geschwindigkeiten von bis zu 210 km/h mit komfortablen korrigierenden Lenkeingriffen dabei, den eingeschlagenen Kurs einzuhalten.

Weitere Bestandteile des Driving Assistant Professional sind der in ausgewählten europäischen Ländern nutzbare Rettungsgassenassistent, der Spurhalteassistent mit aktivem Seitenkollisionsschutz, der Nothalteassistent und die Ausweichhilfe, die auch auf Fussgänger reagiert. Zum aktiven Schutz vor Kollisionen tragen ferner die Vorfahrts- und die Falschfahrwarnung sowie die Querverkehrswarnung vorn bei.

Einen Überblick über die aktivierten Systeme und ihre Funktionalität erhält der Fahrer mittels Assisted View im Instrumentenkombi. Der mittlere Bereich der Cockpitanzeige wird dazu für eine dreidimensionale Darstellung des Fahrzeugs und seiner Umgebung reserviert. Abgebildet werden dort die von Kameras und Sensoren erfassten Personen- und Lastkraftwagen sowie Motorräder auf der aktuell befahrenen sowie auf eventuellen Nachbarspuren.

Massgeschneiderte Unterstützung beim Parken und Rangieren: Rückfahrkamera, Rückfahrassistent, Parking Assistant Plus.

Auch beim Parken und Rangieren erhält der Fahrer des neuen BMW 4er Gran Coupé wirksame Unterstützung, beispielsweise von der serienmässigen Park Distance Control (PDC) mit Sensoren an Front und Heck. Zusätzlich steht serienmässig eine Rückfahrkamera zur Verfügung, die in das BMW Emblem auf der Heckklappe integriert ist. Zum Funktionsumfang des ebenfalls serienmässigen Parking Assistant gehört die Active Park Distance Control (PDC), die nicht nur mit optischen und akustischen Hinweisen, sondern auch mit einem automatischen Bremsengriff zur Vermeidung von Kollisionen mit Hindernissen im seitlichen und hinteren Umfeld des Fahrzeugs beiträgt.

In seiner jüngsten Ausführung bietet der Parking Assistant nochmals erweiterte Einsatzmöglichkeiten. Er unterstützt den Fahrer beim Auswählen und Nutzen von Stellflächen, die entweder parallel oder quer zur Fahrbahn angeordnet sind. Ausserdem kann er auch für das Ausparken aus parallel zur Fahrbahn befindlichen Lücken genutzt werden. Der Parking Assistant übernimmt neben den Lenkaufgaben auch die Beschleunigungs- und Bremsmanöver sowie die beim Rangieren notwendigen Gangwechsel.

Darüber hinaus ist der Rückfahrassistent Bestandteil des Parking Assistant. Er ermöglicht ein automatisiertes und damit besonders komfortables Zurücksetzen in engen und unübersichtlichen Umgebungen wie Parkhäusern oder Hofeinfahrten auf einer Strecke von bis zu 50 Metern. Der Fahrer muss sich dabei lediglich auf das Betätigen des Fahr- und des Bremspedals sowie auf die Überwachung des Umfelds konzentrieren.

Für einen perfekten Überblick sorgen die im optionalen Parking Assistant Plus enthaltenen Funktionen. Mithilfe von Surround View einschliesslich Top View, Panorama View und 3D View wird ein 360-Grad-Bild des Fahrzeugs und seines Umfelds aus verschiedenen Perspektiven auf dem Control Display dargestellt. Zusätzlich kann sich der Fahrer mit der Funktion Remote 3D View ein dreidimensionales Live-Bild seines Fahrzeugs und dessen Umgebung auf sein Smartphone übertragen lassen.

Der in Verbindung mit dem Parking Assistant Plus erhältliche BMW Drive Recorder nutzt die Kameras der Fahrerassistenzsysteme zur Aufnahme von Videobildern rund um das Fahrzeug, um diese zu speichern und anschliessend wahlweise bei stehendem Fahrzeug auf dem Control Display abzuspielen oder über die USB-Schnittstelle zu exportieren.

Auf diese Weise kann der Fahrer beispielsweise auf dem Weg durch eine besonders spektakuläre Landschaft oder bei sehenswerten Fahrmanövern bis zu 40 Sekunden lange Videoaufnahmen erstellen. Im Falle einer Kollision sind jeweils bis zu 20 Sekunden lange Aufnahmen aus dem Zeitraum vor und nach dem Aufprall, somit gesamthaft 40 Sekunden, gespeichert.



Anzeige- und Bediensystem, Connectivity.

Digitale Services fördern die Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug.

Bereits mit der Serienausstattung profitieren Fahrer und Passagiere im neuen BMW 4er Gran Coupé von den erweiterten Möglichkeiten der intuitiven Bedienung und den innovativen digitalen Services, die mit dem Einsatz des BMW Operating System 7 verbunden sind. Individuell konfigurierbare Anzeigehalte und intelligente Vernetzung ermöglichen eine multimodale und besonders intensive Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug. Je nach Situation wählt der Kunde zwischen der Touchbedienung am Control Display, dem bewährten BMW Controller, den Multifunktionstasten am Lenkrad sowie der Sprach- und der optionalen BMW Gestiksteuerung. Ausserdem lassen sich im neuen BMW 4er Gran Coupé besonders fortschrittliche digitale Services nutzen. Dazu zählen unter anderem der BMW Intelligent Personal Assistant, der BMW Digital Key, Connected Music und die Remote Software Upgrades.

Eine festverbaute SIM Karte mit 4G LTE Connectivity und das ebenfalls serienmässige Connected Package Professional ermöglichen die Nutzung von digitalen Services wie den BMW TeleServices und den Intelligenten Notruf, die Real Time Traffic Information einschliesslich Gefahrenwarnung und die Remote Services über die My BMW App.

Einen vollständig digitalen Anzeigenverbund bietet das serienmässige BMW Live Cockpit Professional. Es umfasst ein hochauflösendes Instrumentenkombi mit einer Bildschirmdiagonale von 12,3 Zoll hinter dem Lenkrad sowie ein 10,25 Zoll grosses Control Display. Das volldigitale Instrumentendisplay im Cockpit bietet Platz für einen Navigationskartenausschnitt, Medieninhalte, Statusanzeigen der Fahrerassistenzsysteme oder die Assisted View (3D- Umgebungsvisualisierung). Ausserdem können dort bei dynamischer Kurvenfahrt die aktuellen Querbeschleunigungskräfte angezeigt werden.

Schnell, präzise, informativ: Das Navigationssystem BMW Maps.

Das cloudbasierte Navigationssystem BMW Maps ermöglicht eine signifikante Performance-Verbesserung, eine hohe Genauigkeit und eine vereinfachte Zieleingabe. Die neue Generation des Navigationssystems bietet eine extrem schnelle und dynamische Routenberechnung, die auf der Basis von präzisen, in kurzen Intervallen gelieferten Echtzeit-Verkehrsdaten erfolgt. Die Ankunftszeit wird vorausschauend berechnet, indem das übliche Verkehrsaufkommen entlang der gesamten Route in die Kalkulation einbezogen wird. Die Auswahl eines Ziels kann durch freie Texteingabe erfolgen. Die Sortierung der Suchergebnisse erfolgt passgenau nach Relevanz. Alternativ kann die Zieleingabe komfortabel per Sprache vorgenommen werden. Sogenannte Points of Interest (POI) entlang der Strecke werden detailliert beschrieben, unter anderem mit Bewertungen, Öffnungszeiten oder Fotos.

Zusätzlich unterstützt BMW Maps mit Connected Parking den Fahrer bei der Suche nach einem freien Parkplatz in der Nähe seines Zielorts. Eine Indikation zur Parkplatzsituation am Zielort zum prognostizierten Ankunftszeitpunkt erhält der Fahrer schon bei Auswahl des Navigationsziels. Kurz vor der Ankunft helfen Informationen über das nächstgelegene Parkhaus ebenso wie Vorschläge für eine Route, auf der die Wahrscheinlichkeit, einen Parkplatz in der Nähe des Ziels zu finden, besonders hoch ist. Die bekannten Dienste On-Street Parking Information und ParkNow werden intelligent in den Funktionsumfang von BMW Maps integriert.

Smartphone-Anbindung und Integration von 3rd Party Diensten.

Das BMW Live Cockpit Professional eine optimierte Smartphone-Integration zum Beispiel über Apple CarPlay. Damit lassen sich eine Vielzahl digitaler Services wie der digitale Sprachdienst Siri, verschiedene Kartenapps, Musikstreaming- Dienste wie Apple Music oder der Messaging-Service WhatsApp nutzen. Durch eine kabellose Verbindung über WLAN zwischen dem jeweiligen Smartphone und dem Fahrzeug werden die Systeme direkt in das Anzeige- und Bediensystem integriert. Der Fahrer kann alle wichtigen Informationen der dort bereitgestellten Apps auf dem Control Display sowie in intelligent aufbereiteter Form auch im Instrumentenkombi sowie auf dem optionalen Head-Up Display sehen.

Mit Android Auto™ hat die BMW Group ihr Angebot nahtloser Vernetzung im Fahrzeug um einen weiteren kundenrelevanten Service erweitert. Android Auto im BMW bietet eine einfache und sichere Nutzung von Smartphone Funktionen wie Musik, Medien oder

Messaging Apps während der Fahrt. Mit Hilfe des Google Assistant kann der Kunde mit seinem Smartphone interagieren und die ausgeführten Aktionen werden auf dem Info Display des Fahrzeugs angezeigt. Highlights in dem Zusammenspiel von Android Auto und BMW sind die komfortable und kabellose Vernetzung sowie die intelligente Integration der Google Maps™ Navigationshinweise im BMW Head-up Display.

Die My BMW App steht in mehr als 40 Ländern sowohl für iOS- als auch für Android-Betriebssysteme zur Verfügung und kann über den Apple App Store beziehungsweise den Google Play Store kostenlos heruntergeladen werden. Als neue universelle Schnittstelle zum Fahrzeug bietet sie jederzeit Informationen über den Fahrzeugzustand. Je nach Ausstattung ermöglicht sie zudem Funktionen per Fernzugriff wie Fahrzeugortung, Ver- und Entriegeln der Türen oder Aufnahmen der Fahrzeugumgebung (Remote 3D View). Auch können unter anderem Zieladressen vom Smartphone an das Navigationssystem des Fahrzeugs gesendet werden. Die My BMW App vereinfacht den Kunden zudem nochmals das Einloggen mit ihrer persönlichen BMW ID in jedes aktuelle BMW Modell. So lassen sich die in der BMW ID gespeicherten Nutzerinformationen und -einstellungen ganz bequem auch durch das Scannen eines auf dem Zentralbildschirm dargestellten QR-Codes ins Fahrzeug übertragen.

Der optionale BMW Digital Key bietet die Möglichkeit, das neue BMW 4er Gran Coupé auch via Near Field Communication (NFC) mit dem Apple iPhone zu entriegeln und zu verschliessen. Der konventionelle Autoschlüssel wird damit überflüssig. Das Smartphone muss einfach an den Türgriff gehalten werden, um das Fahrzeug zu öffnen. Im Fahrzeug selbst lässt sich der Motor starten, sobald das Smartphone in der Wireless Charging Ablage liegt. Der Digital Key kann via My BMW App eingerichtet werden. Der Fahrzeugbesitzer kann die Zugriffsrechte zudem mit bis zu fünf weiteren Nutzern teilen, einschliesslich einer Möglichkeit zur Konfiguration für Fahranfänger, die unter anderem Höchstgeschwindigkeit und Motorleistung sowie die maximale Lautstärke des Radios begrenzt.

BMW Intelligent Personal Assistant mit erweiterten Funktionen.

Die jüngste Generation des BMW Intelligent Personal Assistant sorgt im neuen BMW 4er Gran Coupé für eine besonders intensive Bindung zwischen Fahrer und Fahrzeug. Der digitale Begleiter, der mittels Sprachbedienung (zum Beispiel „Hey BMW“) oder auch per Tastendruck aktiviert wird, gewinnt permanent an zusätzlichen Fähigkeiten. Mit natürlich gesprochenen Anweisungen lässt sich jetzt unter anderem auch die Klimaanlage regulieren. Darüber hinaus kann der BMW Intelligent Personal Assistant Routinen erlernen, die sowohl den Komfort als auch die Fahrfreude in bestimmten Situationen erhöhen. Auf diese Weise wird es beispielsweise möglich, beim Erreichen eines ausgewählten und über GPS-Koordinaten festgelegten Ortes – etwa einer Garagen- oder Parkhauszufahrt – automatisch das Seitenfenster auf der Fahrerseite zu öffnen.

Die Nutzung des BMW Intelligent Personal Assistant wird von neuen grafischen Symbolen auf dem Control Display begleitet, die den interaktiven Charakter des Systems unterstreichen. Die dargestellte Grafik „neigt sich“ nun zum aktiven Sprecher hin und visualisiert so die „Aufmerksamkeit“ des Systems während der Spracheingabe. Das System erkennt, ob es vom Fahrer oder Beifahrer angesprochen wird und reagiert entsprechend, indem es beispielsweise nur auf einer Seite die Klimaregelung ändert.

Immer auf dem neuesten Stand: Aktualisierungen „over-the-air“ mit Remote Software Upgrades.

Die BMW Group ist einer der zentralen Treiber auf dem Gebiet der funktionalen over-the-air Upgrades. Bereits im Jahr 2020 Jahr war die BMW Group derjenige europäische Automobilhersteller, der die grössten Upgrade-Kampagnen durchgeführt hat. Mit der Funktion Remote Software Upgrades bleibt das BMW 4er Gran Coupé immer auf dem neuesten Software-Stand. Die Upgrades können unterschiedliche Inhalte umfassen: von neuen Diensten bis hin zu verbesserten Fahrzeugfunktionen. Alle Aktualisierungen können „over-the-air“ geladen werden, entweder über die My BMW App auf das Smartphone oder direkt ins Fahrzeug über die dort verbaute SIM-Karte.

Darüber hinaus bietet intelligente Vernetzung die Möglichkeit, zusätzliche Fahrzeugfunktionen nachträglich ins Fahrzeug zu integrieren. Zu den auf digitalem Wege nachrüstbaren Optionen gehören der Fernlichtassistent, der Drive Recorder und das Active Sound Design.