



# Technische Daten.

## Der neue BMW X3 M Competition und der neue BMW X4 M Competition.

### BMW X3 M Competition.

BMW X3 M Competition		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (Leer)	mm	4716 / 1897 / 1669
Radstand	mm	2864
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1602
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	65
Motoröl <sup>1)</sup>	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2010 / 2085
Zuladung nach DIN	kg	490
Zul. Gesamtgewicht	kg	2500
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1185 / 1425
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2400 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	550 – 1600
Luftwiderstand	cx	0,36 – 0,38
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz.		R / 6 / 4
Zylinder/Ventile		
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	9,3
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 95)
Leistung	kW/PS	375 / 510
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6250
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2750 – 5500
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	92 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Zwei-Gelenk-Federbeinachse in Aluminium- Bauweise, M spezifische Kinematik- und Steifigkeitsauslegung
Hinterradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, M spezifische Kinematik- und Steifigkeitsauslegung
Bremse vorne		M Compound-Bremsanlage mit Vierkolben-Festsattel, Bremsscheiben innenbelüftet und gelocht
Bremse hinten		M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel, Bremsscheiben innenbelüftet und gelocht
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial, DSC mit Allradantrieb M xDrive vernetzt
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	2,9
Reifen vorne/hinten		255/40 ZR21 102Y XL 265/40 ZR21 105Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 21 LM 10J x 21 LM

**BMW X3 M Competition**

**Getriebe**

Getriebeart 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic

Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,140
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,310
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,820
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,480
Hinterachsübersetzung		:1	3,154

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	5,4
Literleistung	kW/l	125,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 285 <sup>2)</sup>

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften

**Verbrauch im EU-Zyklus**

**mit Serienbereifung**

insgesamt (WLTP)	l/100 km	11,0 – 10,8
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	250 – 246
Emissionseinstufung		Euro 6d

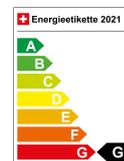
Energieeffizienzklasse

G

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge mit Filter

<sup>2)</sup> abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package



Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und /oder CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Achtung: Angabe der Energieeffizienzklasse unter Vorbehalt. Die definitiven Energieeffizienzklassen sind nach erfolgter Homologation unter [www.energieeffizienz.ch](http://www.energieeffizienz.ch) abrufbar. Die Berechnung beruht auf den hier angegebenen Verbrauchswerten und der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieeffizienztabelle von neuen Personenkraftwagen (VEE-PKW) vom 07. November 2019.

# Der neue BMW X3 M Competition und der neue BMW X4 M Competition. X4 M Competition.

<b>BMW X4 M Competition</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4754 / 1927 / 1620
Radstand	mm	2864
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1632
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	65
Motoröl <sup>1)</sup>	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2010 / 2085
Zuladung nach DIN	kg	490
Zul. Gesamtgewicht	kg	2500
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1185 / 1425
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2400 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	525 – 1430
Luftwiderstand	cx	0,36 – 0,37
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz.		R / 6 / 4
Zylinder/Ventile		
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	9,3
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 95)
Leistung	kW/PS	375 / 510
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6250
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2750 – 5500
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	92 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Zwei-Gelenk-Federbeinachse in Aluminium- Bauweise, M spezifische Kinematik- und Steifigkeitsauslegung
Hinterradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, M spezifische Kinematik- und Steifigkeitsauslegung
Bremse vorne		M Compound-Bremsanlage mit Vierkolben-Festsattel, Bremsscheiben innenbelüftet und gelocht
Bremse hinten		M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel, Bremsscheiben innenbelüftet und gelocht
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial, DSC mit Allradantrieb M xDrive vernetzt
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	2,9
Reifen vorne/hinten		255/40 ZR21 102Y XL 265/40 ZR21 105Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 21 LM 10J x 21 LM

**BMW X4 M Competition**

**Getriebe**

Getriebeart 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic

Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,140
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,310
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,820
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,480
Hinterachsübersetzung		:1	3,154

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	5,4
Literleistung	kW/l	125,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 285 <sup>2)</sup>

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics  
Maßnahmen serienmäßig

Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften

**Verbrauch im EU-Zyklus**

**mit Serienbereifung**

insgesamt (WLTP)	l/100 km	10,8 – 10,7
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	247 – 243
Emissionseinstufung		Euro 6d

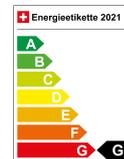
**Energieeffizienzklasse**

G

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge mit Filter

<sup>2)</sup> abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package



Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und /oder CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Achtung: Angabe der Energieeffizienzklasse unter Vorbehalt. Die definitiven Energieeffizienzklassen sind nach erfolgter Homologation unter [www.energieetikette.ch](http://www.energieetikette.ch) abrufbar. Die Berechnung beruht auf den hier angegebenen Verbrauchswerten und der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PW) vom 07. November 2019.