

# Der neue BMW X3 und der neue BMW X4. Kurzfassung.



Sportlicher, moderner und digitaler: Mit einer neuen Optik, verbesserter Ausstattung und einer für den Kunden optimierten Angebotsstruktur frischt BMW sein erfolgreiches Sports Activity Vehicle (SAV) BMW und das Sports Activity Coupé (SAC) BMW X4 für den zweiten Teil ihres Modellzyklus auf. Die neu gestaltete Front und die überarbeitete Heckpartie betonen noch deutlicher die robuste Offroad-Optik und den sportlichen Auftritt des BMW X3 der dritten Generation. Sein Coupé-Pendant, der BMW X4 der zweiten Generation, übernimmt die neue Front, setzt eigene Akzente mit der exklusiven BMW Mesh Niere und bietet einen besonders dynamischen Heckabschluss. Ein modernes Interieur mit neuen Ausstattungsfeatures und das aktualisierte Infotainment-Angebot runden die Überarbeitung ab. Die BMW M GmbH wertet parallel auch die M Modelle des BMW X3 und BMW X4 auf.

## **Moderne Antriebstechnik und übersichtlichere Angebotsstruktur.**

Die Einführung der Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator jetzt auch bei allen Benzinmotoren sorgt für ein breites Antriebsportfolio auf dem neusten Stand der Technik. Dazu zählen auch der BMW X3 xDrive30e sowie an der Spitze besonders leistungsfähige Benzin- und Diesel-Modelle der BMW M GmbH. Alle BMW X3 und BMW X4 sind in der Schweiz serienmässig mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive ausgerüstet. Eine neue Angebotsstruktur sorgt für eine verstärkte Fokussierung auf Sportlichkeit und „X-ness“ sowie mehr Übersichtlichkeit durch bewusste Reduzierung. Alternativ zur mit hochwertigen X-Elementen angereicherten Serienausstattung sind das M Sportpaket und die bekannten M Varianten erhältlich. Die Markteinführung beginnt ab Sommer 2021 markteinflussend nach dem Produktionsbeginn im Werk Spartanburg (USA) im August 2021. Ihre Weltpremiere feiern der neue BMW X3 und der neue BMW X4 auf der Chengdu Motor Show in China (27. August bis 5. September), die Europapremiere findet bei der IAA in München (7. Bis 12. September) statt.

### **BMW X3 mit klassischen X-Elementen und sportlichen Genen.**

Der neue BMW X3 tritt mit Designänderungen an Front und Heck und der Betonung klassischer X-Elemente moderner und präsenter auf.

Die BMW Niere und die Scheinwerfer sowie die Frontschürze und der Heckstossfänger wurden neu gestaltet, dazu erhielten die Heckleuchten eine neue Grafik. Bereits serienmässig sind hochwertige X-Elemente wie Unterfahrschutz und spezifische Seitenschweller im Stil der bisherigen X-Line. Die sportlichen Gene des Sports Activity Vehicle unterstreichen das M Sportpaket sowie der BMW X3 M40i und der BMW X3 M40d.

### **Neue BMW Niere und flachere Scheinwerfer.**

Die neu gestaltete BMW Niere, die rund zehn Millimeter flacheren Scheinwerfer und die neue Frontschürze lassen den BMW X3 fast wie ein neues Fahrzeug wirken. Die vor allem im oberen Bereich markanter geformte BMW Niere ist grösser als zuvor und verfügt nun über einen einteiligen Rahmen. Ein schwarzer Steg, in dem je nach Ausstattung die iCam platziert ist, sorgt für eine optische Trennung der Niere. Die Frontscheinwerfer verfügen serienmässig über Voll-LED-Technologie. Neben den optionalen Adaptiven LED-Scheinwerfern mit Matrix-Funktion, bei denen das Schlechtwetterlicht die Funktion der bisherigen separaten Nebelscheinwerfer übernimmt, ist als Sonderausstattung jetzt auch das BMW Laserlicht mit bis zu 650 Meter Reichweite erhältlich.

### **Frontschürze und Heckschürze neu gestaltet.**

Unterhalb der Scheinwerfer rahmen vertikale Lufteinlässe in dreieckiger Interpretation den Frontstossfänger ein. In der neuen Frontschürze verstärken straffe, grosszügige Flächen in Wagenfarbe sowie der robuste Unterfahrschutz die Präsenz und die Hochwertigkeit des SAV. Der BMW X3 xDrive30e mit Plug-in-Hybridantrieb trägt zudem am vorderen Kotflügel eine Plakette „electrified by i“, ausserdem ziert bei dieser Motorisierung ein zusätzlicher blauer Ring alle BMW Logos, auch an den Radnabenblenden. Die Heckpartie des neuen BMW X3 bietet durch verschiedene Massnahmen mehr Klarheit. Eine schwarze Umrandung lässt die Voll-LED-Heckleuchten präziser erscheinen, die schmalere Leuchtgrafik enthält eine jetzt dreidimensional modellierte Zangenkontur und darin filigran integrierte, horizontale Blinker. Zur aufgeräumten Wirkung des Hecks trägt die Betonung horizontaler Linien bei, etwa im konkaven Bereich am unteren Ende der Heckklappe. Der neu gestaltete und aufwändig lackierte Unterfahrschutz sorgt für einen kraftvollen Abschluss zur Strasse. Die neuen, bündig abschliessenden Freiform-Endrohrblenden sind grösser und sportlicher und zeigen mehr Präsenz.

### **M Sportpaket mit spezifischen Exterieur-Details.**

Eine sportlichere Ausrichtung des BMW X3 bietet das M Sportpaket. Die spezifische Frontschürze verfügt über deutlich grössere Lufteinsätze und in Schwarz Hochglanz lackierte Einsätze sowie stärker ausgeprägte Air Curtains. Optional sind Fenstergrafik, Dachreling sowie Rahmen und Stäbe der BMW Niere in Schwarz Hochglanz lackiert. Der sportlicher gestaltete Heckstossfänger beinhaltet einen in Dark Shadow lackierten, stärker ausgeprägten Diffusor und zwei zusätzliche seitliche Air-Curtain-Blenden in hochglänzendem Schwarz.

Zur Serienausstattung gehört das neue 19 Zoll Leichtmetallrad Y-Speiche 887M in Midnight-grau Bicolor mit Reifen der Grösse 245/50 R19. Auf Wunsch erhältlich sind weitere Räder in 20 Zoll und 21 Zoll sowie die M Sportbremse mit blauen oder roten Bremssätteln.

### **Noch mehr M Insignien in den M Performance Automobilen.**

Eine weitere optische Differenzierung bieten der BMW X3 M40i und der BMW X3 M40d, die ihre Zugehörigkeit zum Portfolio der BMW M GmbH mit einer spezifischen BMW M Niere zeigen. Sie trägt neben einem Chrom-Rahmen die M typischen Doppel-Nierenstäbe in Schwarz Hochglanz und mit einem M Logo. Während an Front und Heck die gleichen Schürzen wie beim M Sportpaket zum Einsatz kommen, sorgen die aerodynamisch optimierten M Aussenspiegel in Schwarz Hochglanz sowie die Freiform-Endrohrblenden in Schwarzchrom und im markanten „Two Teeth“-Design für optische Eigenständigkeit. Serienmässig sind der BMW X3 M40i und BMW X3 M40d mit den 20 Zoll M Leichtmetallrädern Doppelspeiche 699M in Orbit-grau und der Mischbereifung 245/45 R20 vorne und 275/40 R20 hinten ausgerüstet. Als Sonderausstattung sind diese Räder in Jet-black sowie unter anderem exklusiv die 21 Zoll M Leichtmetallräder Doppelspeiche 718M in Jet-black glanzgedreht verfügbar.

### **BMW Mesh Niere als exklusives Erkennungsmerkmal des BMW X4.**

Der BMW X4 übernimmt die neue Frontpartie des BMW X3, leistet sich allerdings mit der von anderen sportlichen BMW Modellen bekannten Mesh Niere ein exklusives Erkennungsmerkmal. Im Vergleich zum BMW X3 sind die Adaptiven LED-Scheinwerfer mit Matrix-Funktion bereits serienmässig, optional ist auch für den BMW X4 das besonders lichtintensive und reichweitenstarke BMW Laserlicht erhältlich. Die Heckpartie mit den flachen Voll-LED-Heckleuchten, die Fahrzeugbreite betonen und in ihrer dreidimensionalen Gestaltung markant aus dem Fahrzeugkörper herausragen, wurde bei der Überarbeitung des BMW X4 noch klarer gestaltet.

Die neue Heckschürze mit einem erhöhten Lackanteil und den jetzt senkrecht und tiefer im Stossfänger platzierten Reflektoren wirkt aufgeräumter. Die breiten Freiform-Endrohrblenden zitieren die horizontalen Linien aus dem oberen Bereich.

### **M Sportpaket beim BMW X4 mit markanter Heckschürze.**

Ab dem M Sportpaket trägt der BMW X4 neben der BMW Mesh Niere, deren Rahmen und Einsätze auf Wunsch in Schwarz Hochglanz lackiert sind, eine neue Heckschürze mit einer breiten, abgesetzten Einlage in der Form eines Amboss. Diese ist wie die seitlichen Air-Curtain-Blenden in Schwarz Hochglanz lackiert und sorgt für einen kräftigen, deutlich strassenorientierten Gesamteindruck. Wie beim BMW X3 umfasst das M Sportpaket serienmässig das neue, 19 Zoll grosse Leichtmetallrad Y-Speiche 887M in Midnight-grau Bicolor mit Reifen der Grösse 245/50 R19. Optional sind weitere Räder in 20 Zoll und 21 Zoll sowie die M Sportbremse erhältlich.

### **BMW M Insignien für BMW X4 M40i und BMW X4 M40d.**

Der BMW X4 M40 und der BMW X4 M40d orientieren sich bei Optik und Serienausstattung an den entsprechenden X3 Modellen und tragen wie diese typische BMW M Insignien wie die spezifische BMW M Niere mit Chrom-Rahmen, Doppel-Nierenstäben in Schwarz Hochglanz und M Logo sowie die aerodynamisch optimierten M Aussenspiegel in Schwarz Hochglanz. Zur Heckschürze mit dem ambossförmigen Einsatz kommen Air-Curtain-Blenden in hochglänzendem Schwarz. Analog zum BMW X3 M40i und BMW X3 M40d sind die Freiform-Endrohrblenden in Schwarzchrom mit den zwei „Zähnen“ und die Bereifung.

### **Elf Farben für den BMW X3 und eine exklusive für den BMW X4.**

Insgesamt bietet BMW nach der Überarbeitung des BMW X3 in der regulären Palette elf Farben an. Neu sind die Metallic-Lackierung Skyscrapergrau (ab 12/21), ab dem M Sportpaket M Brooklyn Grau metallic sowie die beiden BMW Individual Lackierungen Aventurinrot (ab 12/21) und Tansanitblau. Exklusiv für den BMW X4 ist zusätzlich die neue Metallic-Lackierung Piemontrot erhältlich. Dazu stehen für beide Modelle erstmals zahlreiche Sonderlackierungen von BMW Individual zur Auswahl, darunter auch Mattlacke wie Frozen Deep Grey metallic. Die Palette der verfügbaren Sonderfarben wird in Zukunft weiter ausgebaut.

### **Deutlich überarbeitetes Interieur.**

Der neue BMW X3 und der neue BMW X4 übernehmen die Mittelkonsole der aktuellen BMW 4er Reihe. Das freistehende, zentrale Control Display mit Touchfunktion bietet jetzt in allen Fahrzeugen serienmässig eine Bildschirmdiagonale von 10,25 Zoll. Als Option ist zudem eine 12,3 Zoll grosse Variante des Touchdisplays erhältlich. Ebenfalls zur deutlich verbesserten Serienausstattung zählen jetzt Sportsitze mit Bezügen einer neuen Sensatec-Generation in der neuen Narbung Ray und mit perforierten Sitzhauptflächen sowie die Klimaautomatik mit 3-Zonen-Regelung. Um den Kunden eine übersichtlichere Konfiguration mit weniger Konflikten zu ermöglichen und den Weg zu ihrem individuellen Fahrzeug einfacher zu gestalten, wurde die Komplexität der Ausstattungslinien und der Sonderausstattungen bewusst um 30 Prozent reduziert. Die Mittelkonsole nimmt neben dem Cupholder und einer modellabhängigen Plakette die neu gestaltete Bedieninsel mit dem Fahrstufenwählhebel, Tasten für das Start/Stopp-System, die elektrische Parkbremse, die Bergabfahrhilfe und verschiedene Fahrerlebnis-Funktionen sowie den BMW Controller auf. Auch der Motor-Startknopf ist hier platziert. Neue Galvanikleisten an den Luftausströmern sorgen für mehr Eleganz und betonen die horizontalen Linien im Innenraum. Erweiterte Funktionen bietet die Sonderausstattung Ambientes Licht, die mit einer Konturbeleuchtung oberhalb der Dekorleiste im Armaturenträger und der unter der Akzentleiste sanft nach unten strahlenden Ambiente-Beleuchtung für eine besonders wertige und entspannend wirkende Atmosphäre im Innenraum sorgt.

### **Hybrid-Technologie für alle Motoren.**

Der neue BMW X3 und der neue BMW X4 setzen bei allen sieben in der Schweiz verfügbaren Antrieben auf eine zunehmende Elektrifizierung mit moderner Hybrid-Technologie. Neben dem seit Dezember 2019 produzierten BMW X3 xDrive30e mit Plug-in-Hybrid- Antrieb nutzen alle Vier- und Sechszylindermotoren der beiden Baureihen jetzt die 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie. Nachdem die drei erhältlichen Dieselaggregate bereits im Laufe des Jahres 2020 auf das Mild-Hybrid-System umgestellt worden waren, erhalten jetzt auch die drei Benzinmotoren die Technologie mit einem 48-Volt-Startergenerator, die für nochmals bessere Fahrleistungen bei geringerem Verbrauch und gleichzeitig gesteigertem Fahrkomfort sorgt. Die mittels Rekuperation gewonnene und in der 48-Volt-Batterie gespeicherte Energie kann neben der Versorgung des 12-Volt- Bordnetzes auch für einen elektrischen Boost von 8 kW/11 PS genutzt werden.

### **Drei Diesel und drei Benziner im Angebot.**

Für den neuen BMW X3 und den neuen BMW X4 stehen in der Schweiz sieben Antriebsoptionen zur Auswahl, die ein Leistungsspektrum von 135 kW/184 PS bis 265 kW/360 PS abdecken. Dazu zählen drei Dieselmotoren: mit 140 kW/190 PS im BMW X3 xDrive20d und BMW X4 xDrive20d, mit 210 kW/286 PS im BMW X3 xDrive30d und BMW X4 xDrive30d sowie mit 250 kW/340 PS im BMW X3 M40d und BMW X4 M40d.

Die Benziner sind der BMW X3 xDrive20i und der BMW X4 xDrive20i mit 135 kW/184 PS, BMW X3 xDrive30i und BMW X4 xDrive30i mit 180 kW/245 PS sowie BMW X3 M40i und BMW X4 M40i mit 265 kW/360 PS.

**Plug-in-Hybrid mit bis zu 50 Kilometer elektrischer Reichweite.** Dem Sports Activity Vehicle vorbehalten ist das Plug-in-Hybrid-Modell BMW X3 xDrive30e. Sein System besteht aus einem Vierzylinder- Ottomotor und einem Elektromotor, deren Kraft auf alle vier Räder übertragen wird. Ihre gemeinsame Systemleistung von 215 kW/292 PS kann durch Ausnutzung der Höchstleistung des Elektromotors temporär um bis zu 30 kW/41 PS gesteigert werden. Sein Lithium-Ionen- Hochvoltspeicher ermöglicht eine Reichweite von bis zu 50 Kilometern.

### **8-Gang Steptronic Getriebe und BMW xDrive serienmässig.**

Alle Motorisierungen sind mit spezifisch auf die jeweilige Triebwerkscharakteristik abgestimmten 8-Gang Steptronic Getrieben kombiniert. Der BMW X3 M40i und BMW X3 M40d sowie alle BMW X4 verfügen serienmässig über das sonst optional erhältliche 8-Gang Steptronic Sport Getriebe inklusive Schaltwippen und Launch Control. Der Allradantrieb BMW xDrive trägt massgeblich zur vielseitigen Sportlichkeit des BMW X3 und BMW X4 bei. Seine präzise elektronische Steuerung sorgt für eine besonders sportliche und markentypische Kraftverteilung. Ihre hinterradbetonte Auslegung ermöglicht vor allem bei dynamischer Kurvenfahrt ein besonders intensives Fahrerlebnis. Darüber hinaus optimiert BMW xDrive neben der Fahrstabilität auch die Traktion auf unbefestigtem Terrain.

### **Erstmals Driving Assistant Professional verfügbar.**

Bei der Auffrischung des BMW X3 und des BMW X4 hat BMW das Angebot an modernen Fahrerassistenzsystemen zur Steigerung von Komfort und Sicherheit neu geordnet und nochmals deutlich erweitert. Der erstmals als Option in diesen Baureihen verfügbare Driving Assistant Professional\* bietet dem Fahrer in Fahrsituationen mit bewusstem Wunsch nach Unterstützung eine komfortable Entlastung und erhöhte Sicherheit. Zusätzlich zum ebenfalls optionalen Driving Assistant bietet er unter anderem die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit einer verbesserten Funktionalität in der Stadt, die Kreuzungswarnung mit zusätzlicher City-Bremsfunktion, den Rettungsgassenassistenten sowie den verbesserten Lenk-/ Spurführungsassistenten. Einen Überblick über die aktivierten Assistenzsysteme des Driving Assistant Professional und ihre Funktionalität bietet die 3D-Umgebungsvisualisierung Assisted View im Instrumentenkombi. Der serienmässige Parking Assistant beinhaltet jetzt den Rückfahrassistenten, der das Zurückfahren einer zuvor vorwärts absolvierten Wegstrecke unterstützt. Neu im BMW X3 und BMW X4 ist zudem der optionale BMW Drive Recorder, der Videobilder rund um das Fahrzeug erstellt.

### **BMW Live Cockpit Plus mit 10,25 Zoll grossem Display serienmässig.**

Mit dem BMW Live Cockpit Plus als Serienausstattung und einer intelligenten Vernetzung inklusive innovativer digitaler Services auf Basis des BMW Operating System 7 bieten der BMW X3 und der BMW X4 jetzt eine besonders intensive Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug. Das BMW Live Cockpit Plus umfasst das Bediensystem iDrive mit einem jetzt mindestens 10,25 Zoll grossen Control Display und einem Touch Controller sowie ein Instrumentenkombi in Black Panel Optik

mit einem 5,1 Zoll-Farbdisplay in seinem Zentrum. Ergänzt werden kann das BMW Live Cockpit Plus auf Wunsch durch das BMW Head-Up Display. Optional bietet das BMW Live Cockpit Professional einen vollständig digitalen Anzeigenverbund, das hochauflösende Kombiinstrument hinter dem Lenkrad und das Control Display haben jeweils eine Bildschirmdiagonale von 12,3 Zoll.

### **Neue Generation der Navigation mit BMW Maps.**

Eine der wichtigsten Neuerungen im Bereich der digitalen Services ist BMW Maps. Das cloudbasierte System ermöglicht eine signifikante Performance-Verbesserung, eine hohe Genauigkeit und eine vereinfachte Zieleingabe. Die neue Generation des Navigationssystems bietet eine extrem schnelle und dynamische Routenberechnung, die auf der Basis von präzisen, in kurzen Intervallen gelieferten Echtzeit-Verkehrsdaten erfolgt. Zusätzlich unterstützt BMW Maps mit Connected Parking den Fahrer noch intensiver bei der Suche nach einem freien Parkplatz in der Nähe seines Zielorts.

**Smartphone-Anbindung und Integration von 3rd Party Diensten.** Das BMW Live Cockpit Plus und BMW Live Cockpit Professional bieten eine optimierte, kabellose Smartphone-Integration über Apple CarPlay. Der Fahrer kann alle wichtigen Informationen der bereitgestellten Apps auf dem Control Display sowie in intelligent aufbereiteter Form auch im Instrumentenkombi sowie auf dem optionalen BMW Head-Up Display sehen.

Mit Android Auto™ hat die BMW Group ihr Angebot nahtloser Vernetzung im Fahrzeug um einen weiteren kundenrelevanten Service erweitert und bietet eine einfache und sichere Nutzung von Smartphone Funktionen wie Musik, Medien oder Messaging Apps während der Fahrt. Highlights in dem Zusammenspiel von Android Auto und BMW sind die komfortable und kabellose Vernetzung sowie die intelligente Integration der Google Maps™ Navigationshinweise im BMW Head-up Display.

Durch die Tiefenintegration von Amazon Alexa ist es möglich, den Sprachdienst von Amazon im Fahrzeug so zu nutzen, wie der Kunde es bereits zu Hause gewohnt ist. Mit Hilfe der My BMW App, die in über 40 Ländern sowohl für iOS- wie auch Android-Betriebssysteme zur Verfügung steht, kann Amazon Alexa im Fahrzeug in wenigen Schritten installiert werden. Ausserdem ist die My BMW App eine universelle Schnittstelle zum Fahrzeug. Sie bietet jederzeit Informationen über den Fahrzeugzustand und ermöglicht je nach Ausstattung zudem Funktionen per Fernzugriff wie Fahrzeugortung, Ver- und Entriegeln der Türen oder Aufnahmen der Fahrzeugumgebung (Remote 3D View).



**Mehr Funktionalität für den BMW Intelligent Personal Assistant.** Der BMW Intelligent Personal Assistant gewinnt auch im BMW X3 und BMW X4 permanent an zusätzlichen Fähigkeiten und sorgt so für eine noch intensivere Bindung zwischen Fahrer und Fahrzeug. Mit dem digitalen Begleiter lassen sich mit natürlich gesprochenen Anweisungen jetzt unter anderem die Klimaanlage regulieren, die Fenster öffnen und schliessen oder die Fahrerlebnisschalter-Modi wechseln. Er kann auch die neue News-App aufrufen, die den Passagieren aktuelle Nachrichten vorliest, und Routinen erlernen, die in bestimmten Situationen Komfort und Fahrfreude erhöhen.

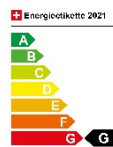
### **Remote Software Upgrade aktualisiert „over-the-air“.**

Seit 2018 und der Einführung des BMW Operating System 7 ist es den Fahrern von BMW Modellen möglich, ihr Fahrzeug mithilfe von Remote Software Upgrade immer auf dem neuesten Softwarestand zu halten. Auch im BMW X3 und BMW X4 können Upgrades von neuen Diensten bis hin zu verbesserten Fahrzeugfunktionen unterschiedliche Inhalte umfassen und „over-the-air“ geladen werden. Darüber hinaus bietet intelligente Vernetzung die Möglichkeit, zusätzliche Fahrzeugfunktionen nachträglich ins Fahrzeug zu integrieren. Zu den auf digitalem Wege nachrüstbaren Optionen gehören unter anderem der Fernlichtassistent und der BMW Drive Recorder.

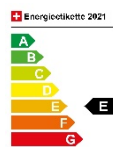
### **Verbrauch und Emissionen:**



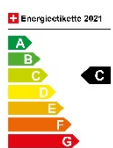
**BMW X3 xDrive30e:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2.0 – 2.6 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 18.9 – 20.5 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 45 – 59 g/km; Energieeffizienzklasse: A.



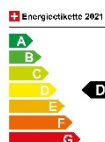
**BMW X3 M40i:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8.8 – 9.5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 199 – 216 g/km; Energieeffizienzklasse: F - G.



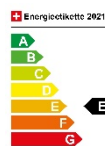
**BMW X3 M40d:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6.5 – 7.3 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 173 – 192 g/km; Energieeffizienzklasse: C - E.



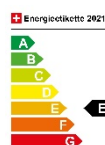
**BMW X3 xDrive20d:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5.8 – 6.5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 151 – 171 g/km; Energieeffizienzklasse: B - C.



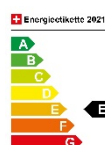
**BMW X3 xDrive30d:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6.2 – 7.0 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 162 – 183 g/km; Energieeffizienzklasse: B - D.



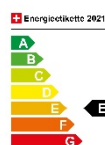
**BMW X3 xDrive20i:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7.6 – 8.4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 172 – 192 g/km; Energieeffizienzklasse: D - E.



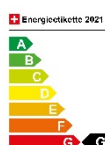
**BMW X3 xDrive30i:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7.6 – 8.5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 173 – 194 g/km; Energieeffizienzklasse: D - E.



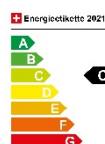
**BMW X4 xDrive20i:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7.5 – 8.4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 170 – 190 g/km; Energieeffizienzklasse: D - E.



**BMW X4 xDrive30i:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7.5 – 8.5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 171 – 192 g/km; Energieeffizienzklasse: D - E.



**BMW X4 M40i:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8.7 – 9.5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 198 – 215 g/km; Energieeffizienzklasse: F - G.



**BMW X4 xDrive20d:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5.7 – 6.5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 149 – 170 g/km; Energieeffizienzklasse: B - C.

**BMW X4 M40d / BMW X4 xDrive30d:** Zum Zeitpunkt der Publikation (08.06.2021) standen die für die Schweiz geltenden Emissions- und Verbrauchswerte nicht zur Verfügung.

Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und /oder CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Achtung: Angabe der Energieeffizienzklasse unter Vorbehalt. Die definitiven Energieeffizienzklassen sind nach erfolgter Homologation unter [www.energieetikette.ch](http://www.energieetikette.ch) abrufbar. Die Berechnung beruht auf den hier angegebenen Verbrauchswerten und der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PKW) vom 07. November 2019.