

Der neue BMW iX3. Highlights.



- Detaillierte Modellüberarbeitung des BMW iX3 optimiert sportliche Ausstrahlung, Fahrfreude, Bedienkomfort und Premium-Charakteristik im Interieur. Frische Design-Akzente unterstreichen konzeptionelle und technologische Nähe des rein elektrisch angetriebenen Sports Activity Vehicle (SAV) der Premium-Mittelklasse zum BMW iX und zum BMW i4.
- Neuer BMW iX3 schärft sein Profil als Wegbereiter für eine neue Ära der Elektromobilität. Erstes Modell mit BMW eDrive Technologie der fünften Generation. Hochentwickelte Gesamtfahrzeugharmonie ermöglicht einzigartige Kombination aus Sportlichkeit, hoher Effizienz und langstreckentauglicher Reichweite von bis zu 460 Kilometern gemäss Testzyklus WLTP.
- Europapremiere für den neuen BMW iX3 auf der IAA Mobility 2021 in München. Produktionsstart im September 2021. Fertigung am chinesischen Standort Shenyang des Joint Ventures BMW Brilliance Automotive sowohl für den lokalen Markt als auch für den Export.
- Fahrzeugfront mit gesteigerter Präsenz durch grössere BMW Niere, um rund 10 Millimeter flachere Scheinwerfer und neumodellierte Schürze. Kraftvolle Flächengestaltung am Heck. Markante, dreidimensional modellierte LED-Heckleuchten. Modellspezifische Akzente in BMW i Blau an Front und Heck.
- Neuer BMW iX3 mit serienmässigem M Sportpaket. Neue M Aerodynamikräder im Format 20 Zoll optional als Alternative zu den serienmässigen 19 Zoll grossen Aerodynamikrädern erhältlich. Adaptive LED-Scheinwerfer ebenfalls Bestandteil der Serienausstattung. BMW Laserlicht als Option.
- Volldigitaler Anzeigenverbund jetzt mit einem 12,3 Zoll grossen Instrumentenkombi und einem auf das gleiche Format vergrösserten Control Display. Neugestaltetes Bedienfeld auf der Mittelkonsole für Gangwahlschalter, BMW Controller, Start-/Stop-Knopf sowie Fahrerlebnisschalter- und Parkbremse-Tasten.

- Sportsitze in der neuen Polstervariante Sensatec perforiert und Interieurleisten in der neuen Ausführung Aluminium Rhombicle dunkel serienmässig. BMW i blaue Akzente am Gangwahlschalter, Start-/Stop-Knopf und Lenkrad.
- Hochintegriertes Antriebssystem mit Elektromotor, Getriebe und Leistungselektronik in einem gemeinsamen Gehäuse. Platzsparende Anordnung im Hinterachsträger, Höchstleistung: 210 kW/286 PS, maximales Drehmoment: 400 Nm. Kraftübertragung auf die Hinterräder, Beschleunigung von null auf 100 km/h in 6,8 Sekunden.
- Modellspezifische Hochvoltbatterie mit Brutto-Energiegehalt von 80 kWh. Combined Charging Unit ermöglicht Gleichstrom-Schnellladen mit einer Leistung von bis zu 150 kW. 10-minütiges Schnellladen steigert Reichweite um rund 100 Kilometer gemäss WLTP. Komfortables und preisgünstiges Laden mit nur einer Registrierung im internationalen Netzwerk von BMW Charging.
- BMW i typisches, ganzheitliches Konzept für Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette. Konstruktionsprinzip des Elektromotors ermöglicht Verzicht auf Metalle der sogenannten Seltenen Erden im Rotor. Umfangreicher Einsatz von Sekundärrohstoffen. Kontrollierte Beschaffung von Kobalt und Lithium für Hochvoltbatterien durch die BMW Group. Fertigung der Batteriezellen und des Fahrzeugs unter Einsatz von 100 Prozent Öko-Strom.
- Zwei Ausstattungslinien zur Auswahl: Modell Inspiring umfasst unter anderem Metallic-Lackierung, Adaptives Fahrwerk, automatische Heckklappenbetätigung, Panorama-Glasdach, elektrisch einstellbare Sitze, Sport-Lederlenkrad, Ablagenpaket und Klimaautomatik mit 3-Zonen-Regelung sowie Standheizung- und Standklimatisierung. Modell Impressive zusätzlich unter anderem mit 20 Zoll grossen Leichtmetallrädern, Akustikverglasung, Lederausstattung Vernasca, BMW Head-Up Display, Harman Kardon Surround Sound System und BMW IconicSounds Electric.
- Aussergewöhnlich grosse Auswahl an Fahrerassistenzsystemen als Teil der Serienausstattung, darunter Driving Assistant Professional mit Lenk- und Spurführungsassistent und Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, automatischem Speed Limit Assist und Streckenverlaufsregelung. Ebenfalls serienmässig: Parking Assistant einschliesslich Rückfahrkamera und Rückfahrassistent.

- BMW Live Cockpit Professional mit cloud-basiertem Navigationssystem BMW Maps und BMW Intelligent Personal Assistant serienmässig. Ebenfalls serienmässig: Smartphone Integration mit Apple CarPlay und Android Auto Vorbereitung, Remote Software Upgrade und weitere digitale Services von BMW Connected.

Verbrauch und Emissionen



BMW iX3: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0,0 l/100 km;
Stromverbrauch kombiniert: 19 kWh/100 km; CO₂-
Emissionen kombiniert: 0 g/km,
Energieeffizienzklasse: A.

Bei den angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerten für den iX3 handelt es sich um provisorisch Werte

Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und /oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Achtung: Angabe der Energieeffizienzklasse unter Vorbehalt. Die definitiven Energieeffizienzklassen sind nach erfolgter Homologation unter www.energieetikette.ch abrufbar. Die Berechnung beruht auf den hier angegebenen Verbrauchswerten und der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 07. November 2019.