

Technische Daten. (ab 9/2021)

BMW iX3.



BMW iX3		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Sports Activity Vehicle – SUV	
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4734 / 1891 / 1668
Radstand	mm	2864
Wendekreis	m	12,1
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2185 / 2260
Achslastverteilung (leer) VA / HA	% / %	43 / 57
Zuladung nach DIN	kg	540
Zul. Gesamtgewicht	kg	2725
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	940 / 1040
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	750 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 75
Gepäckraumvolumen	l	510 – 1560
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,65
Elektromotor		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte-Synchronmaschine, Elektromotor, Leistungselektronik und einstufiges Getriebe in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation	
Spitzenleistung	kW/PS	210/ 286
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000
Dauerleistung	kW/PS	80/ 109
Drehmoment	Nm	400
max. Drehzahl	min ⁻¹	17000
Max. Rekuperation	kW	134
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	400
Batteriekapazität	Ah	232
Energiegehalt brutto	kWh	80,0
Energiegehalt netto	kWh	74,0
Ladezeit für 0 - 100 % Ladung	7,5 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig)	
Ladezeit für 10- 80 % Ladung	32 min bei 150 kW DC	
Reichweite pro 10mins Laden	km	100 (für 150kW DC laden)
Ladeeinheit		
Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig	kW	7,4
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	11,0
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	150

BMW iX3		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktomahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,8
Reifen vorne/hinten	245/50 R19 105W XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 19 Alu	
Getriebe		
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
Übersetzung	:1	11,115
Achsübersetzung	:1	1,0
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN, bezogen auf Spitzenleistung)	kg / kW	10,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,8
Beschleunigung 0–60 km/h	s	3,7
Beschleunigung 80–120 km/h	s	4,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	180 (elektronisch limitiert)
Offroad-Eigenschaften		
Überhangwinkel vorn/hinten	°	23,1 / 20,9
Rampenwinkel	°	14,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	179
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm	500
Verbrauch / Reichweite im Testzyklus WLTP		
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	19
Reichweite	km	bis zu 460
Umweltmerkmale		
Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug	
Lebenszyklus CO ₂ -Bilanz bei Verwendung von Grünstrom in der Nutzungsphase im Vergleich zu BMW X3 20d	60%	
Lebenszyklus CO ₂ -Bilanz bei Verwendung von EU28-Strom in der Nutzungsphase im Vergleich zu BMW X3 20d	30%	
Energieeffizienzklasse	A	

Bei den angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerten für den iX3 handelt es sich um provisorisch Werte

Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und /oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Achtung: Angabe der Energieeffizienzklasse unter Vorbehalt. Die definitiven Energieeffizienzkategorien sind nach erfolgter Homologation unter www.energieetikette.ch abrufbar. Die Berechnung beruht auf den hier angegebenen Verbrauchswerten und der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 07. November 2019.