

BMW Modellpflege-Massnahmen zum Herbst 2021.

Zwei neue Antriebsvarianten für das neue BMW 4er Cabrio – BMW X1 xDrive18d und BMW X2 xDrive18d jetzt serienmässig mit 8-Gang Steptronic Getriebe – Neue Aussenlackierungen für BMW 1er, BMW 2er Gran Coupé, BMW X2, BMW X3 und BMW X4 – My BMW App jetzt mit Reifendruck- und Reifenzustandsanzeige – Premiere für BMW i3 Edition Unique Forever.

München. Mit dem Verkaufsstart für den BMW iX beginnt im November 2021 eine neue Ära der rein elektrischen Premium-Mobilität. Die Neuerscheinung bringt neben nachhaltiger Fahrfreude auch die jüngsten Innovationen auf dem Gebiet der Fahrerassistenzsysteme und zudem mit der neuen Generation des Bediensystems BMW iDrive die Zukunft der intuitiven Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug auf die Strasse. Parallel dazu wird zum Herbst 2021 auch das weitere Modellprogramm von BMW gezielt weiterentwickelt. Zusätzliche Antriebsvarianten und Neuerungen in den Bereichen Design und digitale Services steigern die Vielfalt und die Attraktivität des aktuellen Angebots.

Die Modellauswahl des neuen BMW 4er Cabrio wird von November 2021 an gleich um zwei neue Antriebsvarianten erweitert. Ein 8-Gang Steptronic Getriebe gehört künftig für jeweils eine weitere Modellvariante des BMW X1 und des BMW X2 zur Serienausstattung. Für die Modelle BMW 1er, BMW 2er Gran Coupé, BMW X2, BMW X3 und BMW X4 stehen neue Aussenfarben zur Auswahl. Zusätzliche digitale Services ergänzen den Funktionsumfang der My BMW App. Darüber hinaus setzt die Marke BMW i nicht nur mit ihren beiden Modellneuheiten Akzente. Der Pionier der rein elektrischen Premium-Mobilität, der BMW i3, wird von November 2021 an in einer limitierten Auflage als Edition Unique Forever angeboten. Und im BMW iX3 optimiert künftig ein vorausschauendes Batteriewärmemanagement die Nutzung von Gleichstrom-Schnellladestationen.

BMW 4er Cabrio: Ein zusätzliches BMW M Automobil und ein weiteres Allrad-Modell.

Die Kombination aus sportlicher Performance und Open-Air-Vergnügen in einem Modell der BMW 4er Reihe wird zum Herbst 2021 um weitere Ausprägungen bereichert.

Ein Reihensechszylinder-Dieselmotor und der intelligente Allradantrieb BMW xDrive verhelfen dem neuen BMW M Automobil zu faszinierender Sportlichkeit beim Offenfahren. Mit einer Höchstleistung von 250 kW/340 PS, einem maximalen Drehmoment von 700 Nm und 48-Volt-Mild-Hybrid-

Technologie weist das neue BMW M440d xDrive Cabrio eine beeindruckende Durchzugskraft auf. 5,0 Sekunden genügen für die Beschleunigung von null auf 100 km/h. Auch bei dieser Modellvariante sind ein 8-Gang Steptronic Sport Getriebe und ein M Sportdifferenzial serienmässig an Bord.

Darüber hinaus wird die Modellauswahl für den offenen Viersitzer in der Premium-Mittelklasse um das neue BMW 430i xDrive Cabrio ergänzt. Mit seinem 180 kW/245 PS starken Vierzylinder-Ottomotor, einem 8-Gang Steptronic Getriebe und intelligentem Allradantrieb beschleunigt es in 6,3 Sekunden von null auf 100 km/h. Für dieses Modell sind das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe und das M Sportdifferenzial optional erhältlich.

BMW X1 xDrive18d und BMW X2 xDrive18d jetzt serienmässig mit 8-Gang Steptronic Getriebe.

Fahrfreude und Komfort werden zum Herbst 2021 durch den serienmässigen Einsatz eines 8-Gang Steptronic Getriebes in weiteren Modellvarianten des BMW X1 und des BMW X2 gesteigert. Das schnell und effizient agierende Automatikgetriebe zeichnet sich durch einen hohen Schaltkomfort und einen besonders günstigen inneren Wirkungsgrad aus. Serienmässig wird es künftig auch mit dem 110 kW/150 PS starken Vierzylinder-Dieselmotor der Modelle BMW X1 xDrive18d und BMW X2 xDrive18d kombiniert.

Mit der neuen Antriebskombination beschleunigen beide Modelle in jeweils 9,4 Sekunden von null auf 100 km/h. Optional ist auch ein 8-Gang Steptronic Sport Getriebe verfügbar, das sich mithilfe von Schaltwippen am Lenkrad bedienen lässt.

Neue Aussenfarben für zahlreiche Modellreihen.

Zusätzliche Möglichkeiten zur Individualisierung des Exterieurs schafft die Einführung neuer Aussenfarben für zahlreiche aktuelle BMW Modelle. Für den BMW 1er, den BMW X2 und den BMW X3 ist von November 2021 an die Variante Skyscraper Grau metallic verfügbar. Neu im Angebot sind ausserdem die BMW Individual Lackierungen Frozen Pure Grey metallic für den BMW 1er und das BMW 2er Gran Coupé sowie Aventurinrot metallic für den BMW X3 und den BMW X4.

My BMW App mit erweitertem Funktionsumfang.

Reiserouten planen und ins Fahrzeug übertragen, Informationen über den Status des Fahrzeugs und Live-Bilder aus seinem Umfeld empfangen, Servicetermine vereinbaren oder Neuigkeiten über die Marke erfahren – all das ermöglicht die My BMW App auf dem Smartphone des Kunden. Sie dient als universelle Schnittstelle für die Kommunikation zwischen ihm und seinem Fahrzeug, der Marke BMW und dem BMW Händler. Zum Herbst 2021 wird der Funktionsumfang der My BMW App nochmals erweitert. Künftig werden beispielsweise die von dem Service Remote 3D View übertragenen Bilder einschliesslich Angaben über Ort und Zeitpunkt der Aufnahmen in einer

Galerie gespeichert. Auch der Status der Fahrzeugklimatisierung und -lüftung wird jetzt übersichtlich in der My BMW App angezeigt.

Darüber hinaus bekommt der Fahrer mithilfe der My BMW App nun auch umfassende Informationen über den Zustand der Fahrzeugbereifung auf sein Smartphone geliefert. Diese neue Funktion trägt dazu bei, die Gefahr von Pannen zu minimieren, und ist für die Modelle der BMW 1er, BMW 3er und BMW 4er Reihe, das neue BMW 2er Coupé, das BMW 2er Gran Coupé, den BMW Z4 sowie für den BMW X5, den BMW X6 und den BMW X7 verfügbar. In der My BMW App werden die von der Reifendruckkontrolle ermittelten radindividuellen Werte angezeigt. Ausserdem können mit der im Wettbewerbsumfeld einzigartigen digitalen Reifendiagnose auch Hinweise auf einen Defekt oder Verschleiss der Bereifung über die My BMW App übertragen werden. Dazu werden im BMW Backend die Daten der Reifendruckkontrolle gemeinsam mit den Werten für Temperatur und Raddrehzahlen verarbeitet, um eine Prognose über die Restlaufzeit der Reifen zu erstellen. Als Ergänzung zur Reifendruckkontrolle werden dabei auch Hinweise auf Reifenschäden registriert.

Intelligentes Batteriewärmemanagement für den BMW iX3.

Um unabhängig von den Betriebs- und Aussentemperaturen eine möglichst schnelle und effiziente Stromeinspeisung an Gleichstrom-Schnellladestationen zu gewährleisten, ist der BMW iX3 von November 2021 an mit einem intelligenten Wärmemanagement für die Hochvoltbatterie ausgestattet. Sobald die aktive Routenführung des Navigationssystems einen Zwischenstopp an einer High Power Charging Station vorsieht, sorgt es bereits während der Anfahrt für eine automatische Vorkonditionierung der Batterie.

Das entsprechende Aufheizen oder Abkühlen stellt sicher, dass die Hochvoltbatterie bei der Ankunft die für ein Aufladen mit maximaler Leistung ideale Temperatur aufweist. Das Wärmemanagement berücksichtigt dabei unter anderem die Batterietemperatur, die Restreichweite, die prognostizierte Ladeleistung und den im Rahmen der Gesamtroutenberechnung geplanten Umfang des Ladevorgangs.

BMW i3 und BMW i3s in der Edition Unique Forever.

Von November 2021 an sind die Modelle BMW i3 und BMW i3s in der Edition Unique Forever zu haben. Die Namensgebung für die neue Sonderedition bezieht sich auf den einzigartigen Charakter des weltweit ersten von Beginn an für rein elektrische Mobilität konzipierten Premium-Automobils. Der BMW i3 steht nicht nur mit seinem Antrieb, sondern auch mit seiner besonders leichten Fahrgastzelle aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) und einem umfangreichen Einsatz von Natur- und Recycling-Materialien in seinem Innenraum für ein ganzheitliches Verständnis von Nachhaltigkeit. Er ist daher auch acht Jahre nach seiner Markteinführung noch immer ein weltweit bekanntes Symbol für lokal emissionsfreie urbane Mobilität.

Die Editionsfahrzeuge zeichnen sich durch besonders hochwertige und exklusive Design- und Ausstattungsmerkmale aus. Für einen stilvollen Auftritt sorgen die beiden erstmals für den BMW i3 zur Auswahl stehenden BMW Individual Lackierungen für das Exterieur. Dabei wird die Variante Aventurinrot metallic mit einem Akzent in Frozen Grey metallic und die Aussenfarbe Storm Bay metallic mit einem Akzent in Frozen E-Copper kombiniert. Auch die Innenflächen der BMW Niere sind in der jeweiligen Akzentfarbe ausgeführt. Zu den weiteren Besonderheiten gehören der Entfall der Zierleiste und der Modellschriftzüge auf der Gepäckraumklappe sowie ein schwarzer Einleger für den Heckstossfänger. Im Innenraum der Editionsfahrzeuge werden die Inhalte der Ausstattungswelt Suite – darunter die Lederkombi Vernasca Dark Truffle, die belebte Instrumententafel, die Edelholzfläche in der Variante Eiche dunkel matt, das Lederlenkrad, der in Carumgrau gehaltene Dachhimmel und die Ambiente Beleuchtung – um spezifische Designelemente ergänzt. Die vorderen Kopfstützen sind mit dem Schriftzug „Unique Forever“ bestickt, die Türverkleidungsblenden im Bereich der Aussenspiegel tragen die Aufschrift „One of 2 000“.

Die Fahrzeuge der Edition Unique Forever werden in einer auf eben diese 2000 Exemplare limitierten Auflage im BMW Werk Leipzig produziert. Dabei kommt ausschliesslich Strom zum Einsatz, der von den auf dem Werksgelände errichteten Windenergieanlagen erzeugt wird. 350 der nachhaltig gefertigten Editionsfahrzeuge stehen für den deutschen Automobilmarkt zur Verfügung.

Im Überblick: Die neuen BMW Modelle zum Herbst 2021*			
BMW 4er Cabrio	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch WLTP (l/100 km)	CO ₂ -Emissionen WLTP (g/km)
BMW 430i xDrive Cabrio	180/245	6.9 - 7.7	158 – 176
BMW M440d xDrive Cabrio	250/340	7.8 – 8.4	177 – 192

* alle neuen Modelle verfügbar mit Produktionsbeginn im November 2021

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoss abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist. Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Sven Grützmacher, Direktor Corporate Communications
Telefon: +41-58-269-1091
E-Mail: sven.gruetzmacher@bmw.ch

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2020 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2,3 Mio. Automobilen und über 169.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2019 belief sich auf 7,118 Mrd. €, der Umsatz auf 104,210 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2019 beschäftigte das Unternehmen weltweit 126.016 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

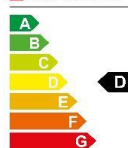
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Verbrauch und Emissionen:

☛ Energieetikette 2020

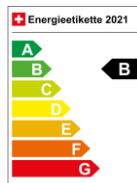


BMW 430i Cabrio: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6.9 - 7.7 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 158 - 176 g/km; Energieeffizienzklasse: D.

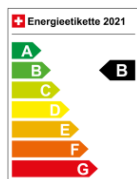
☛ Energieetikette 2021



BMW M440d Cabrio: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7.8 – 8.4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 177 - 292 g/km; Energieeffizienzklasse: C.



BMW X1 18d: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5.4 – 6.1 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 159 g/km; Energieeffizienzklasse: B.



BMW X2 18d: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5.4 – 6.1 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 159 g/km; Energieeffizienzklasse: B.



BMW iX3: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Stromverbrauch kombiniert: 18,5 - 19,5 kWh/100km; Energieeffizienzklasse: A.



BMW i3: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Stromverbrauch kombiniert: 15,3 - 16,3 kWh/100km; Energieeffizienzklasse: A.



BMW i3s: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Stromverbrauch kombiniert: 16,2 - 16,5 kWh/100km; Energieeffizienzklasse: A.

Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und /oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonalen Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Achtung: Angabe der Energieeffizienzklasse unter Vorbehalt. Die definitiven Energieeffizienzkategorien sind nach erfolgter Homologation unter energieetikette.ch abrufbar. Die Berechnung beruht auf den hier angegebenen Verbrauchswerten und der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 07. November 2019.