

Der neue BMW 2er Active Tourer. Highlights.



- Startsignal für die zweite Generation des BMW 2er Active Tourer. Individuelles Fahrzeugkonzept im Premium-Kompaktsegment kombiniert Raumfunktionalität mit BMW typischen Fahreigenschaften. Präzise geschärftes Design, progressive Innenraumgestaltung, unkomplizierte Vielseitigkeit, gegenüber dem Vorgängermodell deutlich erweiterte Serienausstattung und innovative Technologie in den Bereichen Antrieb, Fahrerassistenz, Bedienung und Vernetzung steigern die Attraktivität des Allrounders für aktive, lifestyle-orientierte Zielgruppen.
- Fortschrittliche Fahrzeugarchitektur ausgelegt auf reine Verbrennungsmotoren und elektrifizierte Antriebe. Markteinführung des neuen BMW 2er Active Tourer ab Februar 2022 mit vier Modellvarianten. Erweiterung des Angebots nur wenige Monate später um zwei Plug-in-Hybrid-Modelle. Produktion im BMW Werk Leipzig.
- Klares Plus an Sportlichkeit und Präsenz im Exterieurdesign erzeugt moderne Crossover-Charakteristik. Reduzierte Flächengestaltung in der neuen BMW Designsprache. Markante Frontansicht mit grosser BMW Niere und serienmässigen Voll-LED-Scheinwerfern mit flachen Konturen. Dynamisch gestreckte Silhouette, flacher angestellte A- Säulen, langer Radstand, optional bis zu 19 Zoll grosse Leichtmetallräder. Kraftvolles Heck mit schmalen LED-Leuchten und unsichtbar integrierten Abgasendrohren.
- Modell Luxury Line und M Sportpaket mit spezifischen Designelementen und 17 Zoll grossen Leichtmetallrädern. Elf Aussenfarben zur Auswahl, darunter die neue Variante SparklingKupfergrau metallic.
- Fundamental neuentwickeltes Interieurdesign. Moderne Geometrie und serienmässiges BMW Curved Display im Stil des BMW iX. Schwebend wirkende Armauflage mit integriertem Bedienfeld für neugestalteten Gangwahlschalter, Lautstärkeregler für das Audiosystem und weiteren Funktionstasten. Konsequenter reduzierte Anzahl an Bedienelementen, grosse Ablagen und Cupholder, neuartige Smartphone-Ablage im unteren Bereich der Mittelkonsole,

optional einschliesslich Wireless Charging für geeignete Mobiltelefone.

- Spürbar gesteigerter Langstreckenkomfort auf fünf Sitzplätzen. Neuentwickelte, vielfältig einstellbare Sitze, optional in den Ausführungen Sensatec perforiert beziehungsweise Leder Vernasca. Optionale Sportsitze mit markant gestalteten Wangen- und Schulterbereichen. Elektrische Sitzeinstellung mit Memory-Funktion sowie Lordosenstütze und Massagefunktion als Sonderausstattung erhältlich. Optimierter Akustikkomfort. Insassenschutz-Konzept erstmals einschliesslich Interaktionsairbag zwischen Fahrer- und Beifahrersitz.
- Variabel nutzbarer Innenraum. Stauvolumen von 470 auf bis zu 1 455 Liter (BMW 218i Active Tourer, BMW 218d Active Tourer) beziehungsweise von 415 auf bis zu 1 405 Liter (BMW 220i Active Tourer, BMW 223i Active Tourer) erweiterbar. Fondsitzlehne im Verhältnis 40:20:40 teil- und umklappbar. Cargo-Position der Lehne erweitert Gepäckraum um bis zu 90 Liter. Fondsitze um bis zu 13 Zentimeter nach vorn verschiebbar. Automatische Heckklappenbetätigung serienmässig. Elektrisch ausfahrbare Anhängervorrichtung optional. Zulässige Anhängelast je nach Modellvariante: bis zu 1 500 Kilogramm.
- Gegenüber dem Vorgängermodell deutlich erweiterte und im Wettbewerbsumfeld herausragend umfangreiche Serienausstattung unter anderem mit 2-Zonen-Klimaautomatik, Sport-Lederlenkrad, Navigationssystem, Parking Assistant, Frontkollisionswarnung und der jüngsten Generation des Bediensystems iDrive einschliesslich BMW Curved Display und BMW Intelligent Personal Assistant. Gezielte Individualisierung durch neu strukturierte Ausstattungspakete. Steigerung der Premium-Charakteristik durch hochwertige Optionen wie Ambiente Licht, Panorama-Glasdach und Harman Kardon Sound System.
- Neuer BMW 2er Active Tourer als Pionier für neue Antriebstechnologie zur Steigerung von Fahrfreude und Effizienz. Neue Otto- und Dieselmotoren mit drei beziehungsweise vier Zylindern. Einführung einer neuen 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit gesteigerter Zusatzleistung. Weiterentwickeltes 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung serienmässig in allen Modellvarianten. Plug-in-Hybrid-Modelle erstmals mit BMW eDrive Technologie der fünften Generation.

- Optimierte Harmonie aus BMW typischer Sportlichkeit und überzeugendem Fahrkomfort durch umfangreich weiterentwickelte Fahrwerkstechnik. Hubabhängige Zusatzdämpfung an der Vorderachse. Aktornahe Radschlupfbegrenzung zur Steigerung von Agilität, Traktion und Fahrstabilität serienmässig. Adaptives M Fahrwerk mit frequenzselektiver Dämpfung, Sportlenkung und Fahrzeug-Tieferlegung um 15 Millimeter als Sonderausstattung verfügbar. Integriertes Bremssystem optimiert das Pedalgefühl und die Reaktion auf Verzögerungsanforderungen durch Fahrerassistenzsysteme.
- Grösste jemals für ein Kompaktsegment-Modell von BMW verfügbare Auswahl an automatisierten Fahr- und Parkfunktionen. Serienausstattung einschliesslich Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion. Ebenfalls serienmässige Frontkollisionswarnung erstmals mit Erfassung des Gegenverkehrs beim Linksabbiegen sowie von Fussgängern oder Radfahrern beim Rechtsabbiegen. Serienmässiger Parking Assistant einschliesslich Rückfahrkamera und Rückfahrassistent. Optional unter anderem verfügbar: Lenk- und Spurführungsassistent, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Aktive Navigationsführung, Ausstiegswarnung, BMW Head-Up Display, Surround View, Remote 3D View, BMW Drive Recorder und Remote Theft Recorder.
- Erstmaliger Einsatz des neuen Bediensystems iDrive in einem BMW des Premium-Kompaktsegments. BMW Curved Display als volldigitaler Anzeigenverbund aus 10,25 Zoll grossem Information Display und Control Display mit 10,7 Zoll Bildschirmdiagonale. Konsequente Ausrichtung auf Touch- und Sprachsteuerung. Neue My Modes kombinieren Fahrzeugeinstellungen mit entsprechenden Interieur-Erlebniswelten. Cloud-basiertes Navigationssystem BMW Maps, optional mit Augmented View auf dem Control Display. BMW Intelligent Personal Assistant mit erweiterten Fähigkeiten. Innenraumkamera ermöglicht Schnappschüsse und Übertragung von Interieuraufnahmen auf das Smartphone des Kunden. Smartphone-Integration mit Apple CarPlay und Android Auto. Individualisiertes Nutzererlebnis mit BMW ID. Remote Software Upgrades zur Integration von neuen und verbesserten Fahrzeugfunktionen.

- **Modellvarianten zur Markteinführung:**

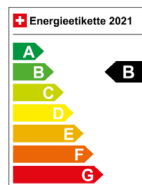
BMW 218i Active Tourer:

Dreizylinder-Ottomotor, 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung,
Hubraum: 1 499 cm³,
Leistung: 100 kW/136 PS bei 4 400 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 230 Nm bei 1 500 – 4 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 9,0 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 214 km/h,
Verbrauch kombiniert: 6,8 – 6,2 l/100 km gemäss WLTP,
CO₂-Emissionen kombiniert: 154 – 140 g/km gemäss WLTP,
Abgasnorm: Euro 6d, Energieeffizienzkategorie A-C.



BMW 220i Active Tourer:

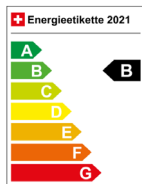
Dreizylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung,
Hubraum: 1 499 cm³,
Leistung: 125 kW/170 PS, gemeinsam erzeugt vom
Verbrennungsmotor mit bis zu 115 kW/156 PS bei 4 700 – 6 500 min⁻¹
und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 14 kW/19 PS,
max. Drehmoment: 280 Nm, gemeinsam erzeugt vom
Verbrennungsmotor mit bis zu 240 Nm bei 1 500 – 4 400 min⁻¹ und
dem elektrischen Antrieb mit bis zu 55 Nm,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,1 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 221 km/h,
Verbrauch kombiniert: 6,5 – 5,9 l/100 km gemäss WLTP,
CO₂-Emissionen kombiniert: 147 – 133 g/km gemäss WLTP,
Abgasnorm: Euro 6d, Energieeffizienzkategorie A-B.



BMW 223i Active Tourer:

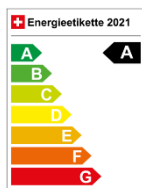
Reihenvierzylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung,
Hubraum: 1 998 cm³,
Leistung: 160 kW/218 PS, gemeinsam erzeugt vom
Verbrennungsmotor mit bis zu 150 kW/204 PS bei 5 000 –

6 500 min⁻¹ und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 14 kW/19 PS,
max. Drehmoment: 360 Nm, gemeinsam erzeugt vom
Verbrennungsmotor mit bis zu 320 Nm bei 1 500 – 4 000 min⁻¹ und
dem elektrischen Antrieb mit bis zu 55 Nm,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,0 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 241 km/h,
Verbrauch kombiniert: 6,5 – 6,0 l/100 km gemäss WLTP,
CO₂-Emissionen kombiniert: 149 – 137 g/km gemäss WLTP,
Abgasnorm: Euro 6d, Energieeffizienzklasse A-B.



BMW 218d Active Tourer:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 7-Gang Steptronic
Getriebe mit Doppelkupplung,
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 110 kW/150 PS bei 3 750
– 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 360 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,8 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h,
Verbrauch kombiniert: 5,5 – 4,8 l/100 km gemäss WLTP,
CO₂-Emissionen kombiniert: 138 – 125 g/km gemäss
WLTP, Abgasnorm: Euro 6d, Energieeffizienzklasse A.



Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengrösse sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und /oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Achtung: Angabe der Energieeffizienzklasse unter Vorbehalt. Die definitiven Energieeffizienzklassen sind nach erfolgter Homologation unter www.energieeffizienz.ch abrufbar. Die Berechnung beruht auf den hier angegebenen Verbrauchswerten und der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieeffizienztabelle von neuen Personenkraftwagen (VEE-PKW) vom 07. November 2019