

Der neue BMW 2er Active Tourer. Kurzfassung.



Raumfunktionalität, markentypische Fahrfreude und eine aussergewöhnlich fortschrittliche Ausrichtung kennzeichnen den neuen BMW 2er Active Tourer. In der zweiten Modellgeneration präsentiert sich der sportliche Allrounder im Premium-Kompaktsegment mit einem betont dynamischen und präsenten Design in der klaren BMW Formensprache. Sein fundamental neugestalteter Innenraum kombiniert variable Nutzungsmöglichkeiten mit einer modernen Geometrie und dem BMW Curved Display im Stil des BMW iX. Darüber hinaus ist der neue BMW 2er Active Tourer Vorreiter für Innovationen in den Bereichen Antrieb, Fahrerassistenz, Bedienung und Vernetzung.

Seine unkomplizierte Funktionalität, seine progressive Charakteristik sowie seine gegenüber dem Vorgängermodell deutlich erweiterte und im Wettbewerbsumfeld herausragend umfangreiche Serienausstattung machen den neuen BMW 2er Active Tourer für aktive, lifestyle-orientierte Zielgruppen besonders attraktiv. Zur Markteinführung im Februar 2022 stehen vier Modellvarianten mit Frontantrieb und Motorleistungen von 100 kW/136 PS bis 160 kW/218 PS zur Wahl. Die Fahrzeugarchitektur des im BMW Group Werk Leipzig gefertigten Modells ist sowohl auf Verbrennungsmotoren als auch auf elektrifizierte Antriebe ausgelegt. Wenige Monate nach dem Debüt wird das Angebot um zwei Plug-in-Hybrid-Modelle erweitert.

Design: Moderne Crossover-Charakteristik, präsele Front, dynamisch gestreckte Proportionen.

Im Exterieurdesign des neuen BMW 2er Active Tourer verbinden sich Lifestyle-Attribute und eine hochwertige Ästhetik zu einer modernen Crossover-Charakteristik. Die klare und reduzierte Flächengestaltung signalisiert Sportlichkeit und selbstbewusste Präsenz. An der Fahrzeugfront wird diese vor allem durch die markante, in ihren Dimensionen gewachsene BMW Niere und die flachen Konturen der Scheinwerfer zum Ausdruck gebracht. Serienmässig verfügt der neue BMW 2er Active Tourer über Voll-LED-Scheinwerfer. Optional werden Adaptive LED-Scheinwerfer einschliesslich Abbiegelicht, blendfreiem Matrix-Fernlicht, Stadt-, Autobahn- und Schlechtwetterlicht angeboten.

Die im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich flacher angestellten A-Säulen, die gestreckte Seitenfenstergrafik, die bündig integrierten Türgriffe und die schmalen C-Säulen tragen zur dynamischen Ausstrahlung der Silhouette bei. Durch eine Neugestaltung der Türbrüstungen im Bereich der A-Säulen wird die Rundumsicht optimiert. Eine breite Schulterpartie und schmale, in LED-Technologie ausgeführte Leuchteneinheiten lassen das Heck des neuen BMW 2er Active Tourer besonders kraftvoll wirken. Die Endrohre der Abgasanlage sind bei allen Modellvarianten unsichtbar in die Heckschürze integriert.

Je nach Modellvariante gehören 16 Zoll beziehungsweise 17 Zoll grosse Leichtmetallräder zur Serienausstattung. Optional sind bis zu 19 Zoll grosse Leichtmetallräder erhältlich. Alternativ zur Basisausstattung wird der neue BMW 2er Active Tourer als Modell Luxury Line und mit einem M Sportpaket angeboten. Für die Aussenlackierung stehen zwei Uni und neun Metallic-Varianten zur Auswahl.

Fortschrittliches Premium-Ambiente und vielseitige Funktionalität im Interieur.

Die Grösse und die vielseitige Nutzbarkeit des Innenraums werden im neuen BMW 2er Active Tourer durch eine grundlegende Neugestaltung in Szene gesetzt. Die Geometrie sowie zahlreiche Details orientieren sich am Innenraumkonzept des Technologie-Flaggschiffs BMW iX. Dadurch entsteht ein fortschrittliches Premium-Ambiente, dessen wesentliche Merkmale die flache Armaturentafel, das BMW Curved Display, die schwebend wirkende Armauflage mit integriertem Bedienfeld und eine konsequente Reduzierung von Bedienelementen sind.

Der Raum unter der Armauflage wird als Ablage genutzt, im Bereich davor ist Platz für grosszügig dimensionierte Cupholder und eine neukonzipierte Smartphone-Ablage. Das Mobiltelefon ist dort im Sichtbereich von Fahrer und Beifahrer untergebracht und kann optional kabellos geladen werden.

Auf seinen fünf Sitzplätzen bietet der neue BMW 2er Active Tourer einen gegenüber dem Vorgängermodell spürbar gesteigerten Langstreckenkomfort. Die neuentwickelten, vielfältig einstellbaren Sitze sind optional in den Ausführungen Sensatec perforiert beziehungsweise Leder Vernasca erhältlich. Ausserdem stehen Sportsitze mit markant gestalteten Wangen- und Schulterbereichen, eine elektrische Sitzeinstellung mit Memory-Funktion sowie eine Lordosenstütze und eine Massagefunktion als Sonderausstattung zur Wahl. Optimiert wurde neben dem Akustikkomfort auch der Insassenschutz. Das integrierte

Konzept für passive Sicherheit wird um einen neuen Interaktionsairbag zwischen Fahrer- und Beifahrersitz erweitert.

Zur unkomplizierten Funktionalität im Alltag und auf Reisen tragen zahlreiche Ablagen sowie die vielfältig justierbaren Fondsitze bei. Mit der Cargo-Position ihrer Lehnen lässt sich der Gepäckraum um bis zu 90 Liter erweitern. Ausserdem kann die hintere Sitzreihe um bis zu 13 Zentimeter nach vorn verschoben werden. Damit und durch die im Verhältnis 40:20:40 teil- und umklappbaren Fondsitzelehnen steht ein für viele Einsatzzwecke bedarfsgerechtes Stauvolumen zur Verfügung. Es beläuft sich auf 470 bis 1 455 Liter (BMW 218i Active Tourer, BMW 218d Active Tourer) beziehungsweise auf 415 bis 1 405 Liter (BMW 220i Active Tourer, BMW 223i Active Tourer). Eine automatische Heckklappenbetätigung ist Teil der Serienausstattung. Optional wird eine elektrisch aus- und einschwenkende Anhängerkupplung angeboten.

2-Zonen-Klimaautomatik, Sportlenkrad und BMW Maps

serienmässig. Die progressive Premium-Charakteristik des neuen BMW 2er Active Tourer wird auch mit seiner umfangreichen Serienausstattung unterstrichen. Sie umfasst nicht nur das Navigationssystem BMW Maps, vier USB-C-Anschlüsse und je ein 12-Volt-Anschluss auf der Mittelkonsole und im Gepäckraum, eine intelligente 2-Zonen- Klimaautomatik, ein Sport-Lederlenkrad und einen Regensensor mit automatischer Fahrlichtsteuerung, sondern auch eine gegenüber dem Vorgängermodell deutlich erweiterte Zahl an Fahrerassistenzsystemen und einen Parkassistenten mit Rückfahrkamera.

Neu strukturierte Ausstattungspakete ermöglichen eine besonders gezielte Individualisierung des Fahrzeugs. Hochwertige Interieurleisten stehen ebenso zur Auswahl wie Oberflächen für die Instrumententafel und die vorderen Türbrüstungen in der Variante Sensatec mit markanten Kontrastnähten. Zur Steigerung der Premium-Charakteristik tragen ausserdem unter anderem ein Spiegelpaket, das Ambiente Licht, das Panorama-Glasdach und das Harman Kardon Sound System bei.

BMW 2er Active Tourer: Vorreiter für innovative Antriebstechnologie.

Eine Vorreiterrolle übernimmt der neue BMW 2er Active Tourer auch auf dem Gebiet der Antriebstechnologie. Dabei sorgen nicht nur die umfangreich weiterentwickelten Verbrennungsmotoren für mehr Fahrfreude bei reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten. Besonders effizient agiert auch die jüngste Generation des nun für alle Modellvarianten serienmässigen 7-Gang Steptronic Getriebes mit Doppelkupplung. Im BMW 223i Active Tourer

und im BMW 220i Active Tourer absolviert ausserdem eine neue Ausführung der 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie ihre Premiere. Ihr in das Automatikgetriebe integrierter Elektromotor unterstützt den Verbrennungsantrieb mit einer auf 14 kW/19 PS gesteigerten Leistung.

Damit kommt der neue BMW 223i Active Tourer auf eine Leistung von 160 kW/218 PS (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 150 kW/204 PS und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 14 kW/19 PS), der Antrieb des BMW 220i Active Tourer mobilisiert 125 kW/170 PS (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 115 kW/156 PS und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 14 kW/19 PS). Ausserdem ist zur Markteinführung der 100 kW/136 PS starke BMW 218i Active Tourer verfügbar.

Alle Ottomotoren verfügen über ein neues Brennverfahren und ein Dual-Einspritzsystem. Im Dieselantrieb des neuen BMW 218d Active Tourer kommen reibungsoptimierte Kolben und eine zweistufige Turboaufladung mit gesteigertem Wirkungsgrad zum Einsatz. Die Höchstleistung beträgt 110 kW/150 PS.

Ergänzt wird das Angebot bereits im Sommer 2022 um zwei Plug-in-Hybrid-Modelle. Sie sind erstmals mit BMW eDrive Technologie der fünften Generation ausgestattet, die ihnen zu optimierter Dynamik und einer deutlich erhöhten elektrischen Reichweite verhilft.

Sportlichkeit und Langstreckenkomfort in optimierter Harmonie.

Die Fahrwerkstechnik des neuen BMW 2er Active Tourer ist darauf ausgelegt, markentypische Sportlichkeit mit einem in jeder Situation überzeugenden Fahrkomfort zu kombinieren. Die Voraussetzungen dafür sind mit der gewichts- und steifigkeitsoptimierten Bauweise der Karosserie, dem langen Radstand und den gegenüber dem Vorgängermodell vergrösserten Spurweiten gegeben.

Mit der gezielten Weiterentwicklung der vorn verbauten Eingelenk-Federbeinachse und der Dreilenker-Hinterachse werden Lenkpräzision und Agilität gesteigert. Traktion und Fahrstabilität profitieren von der serienmässigen Aktornahen Radschlupfbegrenzung. Zu den weiteren Neuerungen gehören das integrierte Bremssystem und die hubabhängige Zusatzdämpfung an der Vorderachse. Das optional erhältliche Adaptive M Fahrwerk umfasst eine frequenzselektive Dämpfung, eine Sportlenkung und eine Tieferlegung um 15 Millimeter.

Systeme für automatisiertes Fahren und Parken in neuartiger Vielfalt.

Für die Neuauflage des BMW 2er Active Tourer steht die grösste bislang für Kompaktsegment-Modelle von BMW erhältliche Auswahl an Systemen für automatisiertes Fahren und Parken zur Verfügung. Die Serienausstattung umfasst unter anderem die Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion und die Frontkollisionswarnung, zu deren Funktionsumfang nun auch die Erfassung des Gegenverkehrs beim Linksabbiegen sowie von Fussgängern oder Radfahrern beim Rechtsabbiegen gehört. Serienmässig an Bord ist auch der Parking Assistant einschliesslich Rückfahrkamera und Rückfahrassistent. Optional stehen unter anderem der Lenk- und Spurführungsassistent, die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, die Aktive Navigationsführung, die Ausstiegswarnung, das BMW Head-Up Display sowie die Funktionen Surround View, Remote 3D View, BMW Drive Recorder und Remote Theft Recorder zur Verfügung.

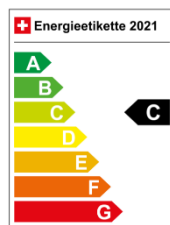
Mittels Remote Software Upgrades erhalten bereits vorhandene Funktionen Verbesserungen beziehungsweise Erweiterungen, ausserdem hat der Kunde via Functions on Demand die Möglichkeit, ausgewählte Funktionen nachträglich zu buchen und aufzuspielen (Verfügbarkeit ist abhängig von der im Fahrzeug verbauten Hardware und den Marktgegebenheiten).

Premiere für das neue BMW iDrive im Premium-Kompaktsegment.

Die erstmals in einem Kompaktsegment-Modell von BMW eingesetzte neue Generation des Bediensystems iDrive basiert auf dem BMW Operating System 8. Serienmässig umfasst es das BMW Curved Display mit einer modernen Grafikdarstellung und Menüstruktur sowie den BMW Intelligent Personal Assistant mit erweiterten Fähigkeiten. Der volldigitale Anzeigenverbund setzt sich aus dem 10,25 Zoll grossen Information Display und dem Control Display mit einer Diagonale von 10,7 Zoll zusammen. Das neue BMW iDrive ist konsequent auf intuitive Touchbedienung und Sprachsteuerung ausgerichtet.

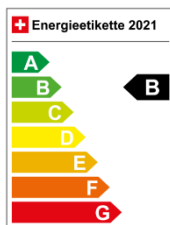
Die neuen My Modes kombinieren individuell ausgewählte Fahrzeugeinstellungen mit entsprechenden Interieur-Erlebniswelten. Das cloud-basierte Navigationssystem BMW Maps kann optional um die Funktion Augmented View auf dem Control Display ergänzt werden. Eine Innenraumkamera ermöglicht Schnappschüsse der Insassen sowie die

Übertragung von Interieuraufnahmen auf das Smartphone des Kunden. Ausserdem kann im neuen BMW 2er Active Tourer die BMW ID zur Individualisierung des Nutzererlebnisses sowie die weiter optimierte Smartphone-Integration mit Apple CarPlay und Android Auto™ genutzt werden.



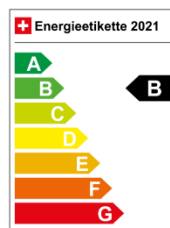
BMW 218i Active Tourer:

Verbrauch kombiniert: 6,8 – 6,2 l/100 km gemäss WLTP, CO₂-Emissionen kombiniert: 154 – 140 g/km gemäss WLTP, Abgasnorm: Euro 6d, Energieeffizienzklasse A-C.



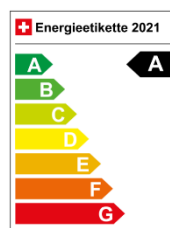
BMW 220i Active Tourer:

Verbrauch kombiniert: 6,5 – 5,9 l/100 km gemäss WLTP, CO₂-Emissionen kombiniert: 147 – 133 g/km gemäss WLTP, Abgasnorm: Euro 6d, Energieeffizienzklasse A-B.



BMW 223i Active Tourer:

Verbrauch kombiniert: 6,5 – 6,0 l/100 km gemäss WLTP, CO₂-Emissionen kombiniert: 149 – 137 g/km gemäss WLTP, Abgasnorm: Euro 6d, Energieeffizienzklasse A-B.



BMW 218d Active Tourer:

Verbrauch kombiniert: 5,5 – 4,8 l/100 km gemäss WLTP, CO₂-Emissionen kombiniert: 138 – 125 g/km gemäss WLTP, Abgasnorm: Euro 6d, Energieeffizienzklasse A.

Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in der Schweiz. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in der Schweiz, je nach gewählter Rad- und Reifengrösse sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und /oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Achtung: Angabe der Energieeffizienzklasse unter Vorbehalt. Die definitiven Energieeffizienzkategorien sind nach erfolgter Homologation unter www.energieeffizienztabelle.ch abrufbar. Die Berechnung beruht auf den hier angegebenen Verbrauchswerten und der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieeffizienztabelle von neuen Personenkraftwagen (VEE-PW) vom 07. November 2019.