

# Der neue BMW iX M60. Highlights.



BMW i  
Medien-  
information

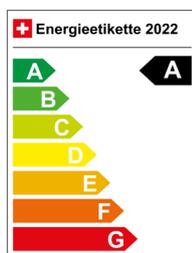
01/2022  
Seite 1

- Startsignal für das erste von Beginn an für rein elektrische Mobilität konzipierte BMW M Automobil. Neuer BMW iX M60 als dritte und leistungsstärkste Modellvariante des neuen Technologie-Flaggschiffs der BMW Group. Weltpremiere auf der Consumer Electronics Show (CES) 2022 in Las Vegas, USA. Markteinführung ab Juni 2022.
- Stärkstes und schnellstes jemals produziertes Elektrofahrzeug der BMW Group. Zwei Elektromotoren mit einer Gesamtsystemleistung von 455 kW/619 PS\*. Höchstgeschwindigkeit auf 250 km/h limitiert, 50 km/h mehr als im BMW iX xDrive50. Reichweite gemäss WLTP: bis zu 564 Kilometer.
- Erstes BMW Modell mit einem maximalen Drehmoment von mehr als 1 000 Nm. BMW iX M60 mobilisiert im Sport Mode ein maximales Drehmoment von 1 015 Nm und bei Aktivierung der Launch Control Funktion sogar von 1 100 Nm. Herausragende Durchzugskraft und souveräne Antriebssteuerung ermöglichen eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 3,8 Sekunden.
- Konsequenter nachhaltiges Fahrzeugkonzept, progressives Design eines modernen Sports Activity Vehicle und faszinierende Performance des BMW iX M60 als Essenz aus dem Besten der drei Welten von BMW i, den BMW X Modellen und der BMW M GmbH. Lounge-Charakter des Interieurs und Technologie-Highlights in den Bereichen automatisiertes Fahren, Bedienung und Vernetzung ermöglichen ein ganzheitliches Erlebnis von fortschrittlichem Luxus.
- Spontane und effiziente Kraftentfaltung durch jeweils einen Elektromotor aus der fünften Generation der BMW eDrive Technologie an der Vorder- und Hinterachse. Hinterachs-Motor mit M spezifischer Auslegung für herausragend hohe und konstant verfügbare Maximalleistung.

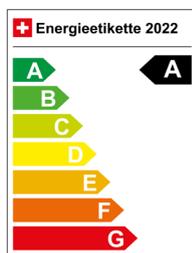
- Souveräne Performance und perfekt ausbalancierte Fahreigenschaften durch M spezifische Fahrwerksabstimmung. Zweiachs-Luftfederung mit adaptiven Stossdämpfern, Integral-Aktivlenkung, modellspezifische Hinterachs-Stabilisatoren, Sportbremsanlage und 21 Zoll grosse Aerodynamik-Räder serienmässig.
- Elektrischer Allradantrieb, Aktornahe Radschlupfbegrenzung und Launch Control Funktion ermöglichen extrem temperamentvolle Spurtmanöver mit optimierter Traktion und perfekter Spurtreue bei allen Fahrbahnverhältnissen. Integrierte Applikation aller Antriebs- und Fahrwerkssysteme gewährleistet lokal emissionsfreie Fahrfreude mit der für BMW M Automobile charakteristischen Kombination aus Dynamik, Agilität und Präzision.
- Hohe Reichweite und Langstreckentauglichkeit durch jüngste Batteriezellen- und Ladetechnologie. Hochvoltbatterie mit Brutto-Energiegehalt von 111,5 kWh. Combined Charging Unit ermöglicht Einspeisung von Wechselstrom mit bis zu 11 kW und von Gleichstrom mit bis zu 200 kW. Zehnminütiges Aufladen an einer Schnellladestation erhöht Reichweite um bis zu 150 Kilometer.
- M typische Performance und ein emotionsstarkes Fahrerlebnis treffen auf lokal emissionsfreie Fahrfreude. Der BMW iX M60 verkörpert gemeinsam mit dem BMW i4 M50 den Aufbruch der Marke BMW M in das Zeitalter der Elektromobilität.
- BMW IconicSounds Electric in M spezifischer Ausprägung. Inspirierender Antriebssound aus der Kooperation zwischen der BMW Group und dem Filmmusik-Komponisten und Academy-Award-Gewinner Hans Zimmer. Akustisches Feedback mit klarer Differenzierung zwischen den My Modes Personal und Sport.
- Intuitive Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug durch neue Generation des Bediensystems BMW iDrive. Fokussierung auf Touch-Funktion des BMW Curved Display und natürlichen Dialog über Sprache mit dem BMW Intelligent Personal Assistant.

- Fortschrittlicher Technologiebaukasten mit modernster Sensorik, neuem Software-Stack, leistungsstarker Rechenplattform und schneller Datenübertragung über 5G. Umfangreiche Serienausstattung mit automatisierten Fahr- und Parkfunktionen.
- BMW iX M60 mit modellspezifischen Designmerkmalen als dezente Hinweise auf herausragende Performance. Blau lackierte Bremssättel der Sportbremsanlage, BMW Individual Exterieur Line Titanbronze und M Logos in der neuen Ausführung Schwarz Hochglanz/Titanbronze im Exterieur. Multifunktionssitze, ein anthrazitfarbener Dachhimmel und das BMW Curved Display mit M Logo im linken Bereich des Information Displays unterstützen das sportliche Fahrerlebnis.
- Umfangreiche Serienausstattung unterstreicht den exklusiven Charakter des BMW iX M60. Dazu gehören unter anderem das BMW Laserlicht, der Komfortzugang, das BMW Live Cockpit Professional mit BMW Head-Up Display und Augmented Reality für die Navigationsführung, die BMW Natural Interaction, das Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System, die Aktive Sitzbelüftung für Fahrer und Beifahrer sowie das Wärmekomfortpaket.

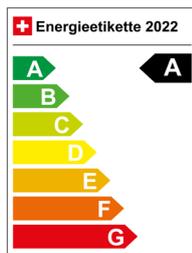
## Verbrauch und Emissionen:



**BMW iX M60:** Stromverbrauch kombiniert: 24,5 – 21,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: A.



**BMW iX xDrive50:** Stromverbrauch kombiniert: 21,4 – 19,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: A.



**BMW i4 M50:** Stromverbrauch kombiniert: 19,1 – 16,1 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: A.

Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und /oder CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Achtung: Angabe der Energieeffizienzklasse unter Vorbehalt. Die definitiven Energieeffizienzklassen sind nach erfolgter Homologation unter [www.energieetikette.ch](http://www.energieetikette.ch) abrufbar. Die Berechnung beruht auf den hier angegebenen Verbrauchswerten und der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PW) vom 07. November 2019.