

Der neue BMW iX M60. Inhaltsverzeichnis.



BMW i
Medien-
information

01/2022
Seite 1

Der neue BMW iX M60.

Das Beste aus den drei Welten von i, X und M. 2

Antrieb und Fahrerlebnis.

Nachhaltige Performance auf höchstem Niveau. 7

Der neue BMW iX M60. Das Beste aus den drei Welten von i, X und M.



BMW i
Medien-
information

01/2022
Seite 2

Start frei für das erste von Beginn an für rein elektrische Mobilität konzipierte BMW M Automobil. Die BMW Group präsentiert die dritte, nochmals leistungsstärkere Modellvariante ihres neuen Technologie-Flaggschiffs: den BMW iX M60. Mit einer Leistung von 455 kW/619 PS*, einem maximalen Drehmoment von 1 015 Nm im Sport Mode beziehungsweise von 1 100 Nm bei aktivierter Launch Control und einer M spezifischen Fahrwerksabstimmung bereichert er die lokal emissionsfreie Mobilität um ein überragendes Performance-Erlebnis.

Der BMW iX M60 kombiniert ein konsequent auf Nachhaltigkeit ausgerichtetes Fahrzeugkonzept mit dem Design eines modernen Sports Activity Vehicle und faszinierend dynamischen Fahreigenschaften. So verkörpert er das Beste aus den drei Welten von BMW i, den BMW X Modellen und der BMW M GmbH. Mit seinen technologischen Highlights, die darüber hinaus auch die Bereiche automatisiertes Fahren, Bedienung und Vernetzung umfassen, repräsentiert der neue BMW iX M60 ein neues Verständnis von fortschrittlichem Luxus, Hochleistung und Premium-Charakteristik.

Startsignal für Elektromobilität im Stil der Marke BMW M.

3,8 Sekunden genügen dem BMW iX M60 für die Beschleunigung aus dem Stand auf Tempo 100. Die vehemente Leistungsentfaltung seines M spezifischen Elektroantriebs setzt sich bis in hohe Lastbereiche hinein kontinuierlich fort, sodass auch der Zuwachs an Geschwindigkeit bis zum elektronisch limitierten Maximalwert von 250 km/h nahezu konstant anhält. Die im Testzyklus WLTP ermittelte Reichweite des BMW iX M60 beträgt bis zu 564 Kilometer.

Das Debüt des BMW iX M60 markiert einen Meilenstein in der vor 50 Jahren begonnenen Geschichte der BMW M GmbH. Gemeinsam mit dem BMW i4 M50 verkörpert er den Aufbruch der Marke BMW M in das Segment der elektrifizierten Performance-Automobile. Die extreme Leistung und die präzise Steuerung des elektrischen Allradantriebs sorgen gemeinsam mit den schnellen Reaktionen der Aktornahmen Radschlupfbegrenzung und einer Fahrwerkstechnik, die unter anderem eine M spezifisch abgestimmte Zweiachs-Luftfederung mit

* Elektrischer Antrieb bis zu 397 kW, bei temporärer Leistungsüberhöhung <10 Sekunden bis zu 455 kW.

automatischer Niveauregulierung umfasst, für jene Form von Dynamik, Agilität und Präzision, die das Fahrerlebnis in einem BMW M Automobil traditionell kennzeichnet.

Der BMW iX M60 wird gemeinsam mit den weiteren Modellvarianten des rein elektrischen Sports Activity Vehicle (SAV) im BMW Group Werk Dingolfing produziert. Schauplatz für seine Weltpremiere ist die Consumer Electronics Show (CES) im Januar 2022 in Las Vegas (USA). Die weltweite Markteinführung beginnt im Juni 2022.

Ausgewogenes Fahrzeugkonzept, extrem sportliche Ausrichtung.

Das Fahrzeugkonzept des BMW iX bietet eine ideale Basis für ein rein elektrisch angetriebenes SAV mit Hochleistungscharakteristik. Sowohl die Karosseriestruktur als auch das Konstruktionsprinzip und die Abstimmung des Fahrwerks sind darauf ausgerichtet, souveränen Fahrkomfort mit sportlichen Handlungseigenschaften zu kombinieren. Das Aluminium-Spaceframe-Konzept und der Carbon Cage mit carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) im Dach-, Seiten- und Heckbereich bilden einen intelligenten Materialmix, der eine erhöhte Steifigkeit mit einem optimierten Gewicht kombiniert. Der Einsatz von CFK zur Reduzierung des Gewichts hat bei der BMW M GmbH eine lange Tradition. Der besonders leichte Hightech-Werkstoff verhalf bereits dem im Jahr 2003 vorgestellten BMW M3 CSL zu einer besonders günstigen Relation zwischen Motorleistung und Gewicht. Die BMW M GmbH leistete damit Pionierarbeit auf dem Gebiet der Nutzung von CFK im Grossserien-Automobilbau. In zahlreichen aktuellen High-Performance-Sportwagen der BMW M GmbH tragen ein serienmässiges Carbon-Dach und weitere Komponenten aus CFK zum intelligenten Leichtbau bei.

Performance, Effizienz und Reichweite des BMW iX M60 profitieren auch von den optimierten Aerodynamik-Eigenschaften, die ihm zu einem Luftwiderstandsbeiwert (C_w -Wert) von 0,26 im Sport Mode verhelfen. Die tief im Unterboden angeordnete Hochvoltbatterie senkt den Fahrzeugschwerpunkt und fördert das agile Fahrverhalten ebenso wie die ausgeglichene Achslastverteilung. Die Performance-Eigenschaften des BMW iX M60 sind daher nicht nur von einem faszinierend spontanen Beschleunigungsvermögen, sondern auch von überragender Kurvendynamik und einem auch in hochdynamischen Situationen jederzeit präzise kontrollierbaren Handling geprägt. Die perfekt

ausbalancierten Fahreigenschaften lassen den BMW iX M60 in allen Geschwindigkeitsbereichen souverän und leichtfüssig wirken. Darüber hinaus bewegt er sich auch im fahrphysikalischen Grenzbereich mit der für BMW M Automobile typischen klaren Rückmeldung an den Fahrer.

Erstes BMW M Automobil auf der Basis des neuen Zukunftsbaukastens.

Der BMW iX M60 kombiniert seine M typischen Performance-Eigenschaften mit der aussergewöhnlich fortschrittlichen Technologie des neuen Zukunftsbaukastens der BMW Group in den Bereichen automatisiertes Fahren, Bedienung, Vernetzung und digitale Services. Dadurch entsteht ein im Wettbewerbsumfeld einzigartiges Erlebnis von Premium-Mobilität. Dazu trägt auch die komplett neuentwickelte Architektur im Interieur bei, mit der ein aussergewöhnlich grosszügiges Raumgefühl erzeugt wird.

Der BMW iX M60 verfügt ebenso wie die weiteren Modellvarianten über die umfangreichste jemals bei BMW eingesetzte Serienausstattung im Bereich der Fahrerassistenzsysteme und über zahlreiche Innovationen. Eine neue Sensorgeneration, ein neuer Software-Stack und eine leistungsstarke Rechenplattform bieten zudem ein erhebliches Potenzial für die konsequente Weiterentwicklung von automatisierten Fahr- und Parkfunktionen – mittelfristig mit Funktionalität auf Level 3.

Das Anzeigen- und Bediensystem iDrive der jüngsten Generation erweitert die Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug zu einem natürlichen Dialog. Es basiert auf dem neuen BMW Operating System 8 und wurde mit einer klaren Fokussierung auf die Touch-Funktion des neuen BMW Curved Displays und die Kommunikation via Sprache mit dem umfangreich weiterentwickelten BMW Intelligent Personal Assistant konzipiert. Die Remote Software Upgrades bieten die Möglichkeit, neue und verbesserte Fahrzeugfunktionen auch nachträglich over-the-air zu installieren. Eine schnelle und präzise Routenplanung sowie eine perfekte Orientierung im Verkehrsgeschehen gewährleistet die Navigation mit dem cloudbasierten System BMW Maps und Augmented Reality Video auf dem Control Display. Der BMW iX ist ausserdem Vorreiter bei der Datenübertragung mit dem Mobilfunkstandard 5G und bei der Integration des persönlichen Mobilfunk-Accounts ins Fahrzeug mithilfe der Personal eSIM.

Klare Designsprache, neuartiges Raumgefühl, aussergewöhnlich umfangreiche Serienausstattung.

Die kraftvollen Proportionen eines modernen SAV, eine reduzierte Flächengestaltung und präzise ausgestaltete Details prägen das klare Exterieurdesign, das dem BMW iX M60 zu seiner charakterstarken Präsenz verhilft. Die in Blau lackierten und mit einem M Logo versehenen Bremssättel der Sportbremsanlage, die BMW Individual Exterieur Line Titanbronze sowie M Logos in der neuen Ausführung Schwarz Hochglanz/Titanbronze auf den vorderen Seitenwänden und am Heck des Fahrzeugs liefern deutliche Hinweise auf den Performance-Charakter des BMW iX M60. Optional stehen 22 Zoll grosse Aerodynamikräder mit einem exklusiven Design in der Farbe Titan Bronze zur Verfügung.

Das grosszügige, hochwertig und innovativ gestaltete Interieur unterstützt die Konzentration auf das aktive Fahrgeschehen ebenso wie den Reisekomfort und die Freude an progressivem Luxus.

Multifunktionssitze mit integrierten Kopfstützen, das grosse BMW Curved Display, das hexagonale Lenkrad und der anthrazitfarbene Dachhimmel fördern die Fahrfreude. Der Entfall des Mitteltunnels schafft zusätzliche Beinfreiheit sowie Platz für Ablagen und eine im Stil eines hochwertigen Möbelstücks gestaltete Mittelkonsole. Die optionale Interieurausstattung Suite umfasst Oberflächen für Sitze, Instrumententafel, Mittelkonsole und Türverkleidungen aus Naturleder sowie Akzentflächen und Bedienelemente in der Ausführung Goldbronze. Unabhängig vom gewählten Anzeigen-Layout und dem aktivierten My Mode wird im linken Bereich des Information Displays ein M Logo dargestellt.

Der exklusive Charakter des BMW iX M60 wird darüber hinaus durch seine aussergewöhnlich umfangreiche Serienausstattung betont. Sie umfasst unter anderem das BMW Live Cockpit Professional mit BMW Head-Up Display und Augmented Reality für die Navigationsführung und die BMW Natural Interaction, die eine Bedienung mit Sprache und Gestik ermöglicht, das Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System, das BMW Laserlicht, den Komfortzugang, die Aktive Sitzbelüftung für Fahrer und Beifahrer und das Wärmekomfortpaket.

Ganzheitliches Konzept für Nachhaltigkeit: Kontrollierte Rohstoffgewinnung, Fertigung mit 100 Prozent Öko-Strom, hoher Anteil an Natur- und Recycling-Materialien.

Der verantwortungsbewusste Umgang mit Ressourcen in der gesamten Wertschöpfungskette und eine maximale Reduzierung des CO₂-Footprints über den gesamten Produktlebenszyklus hinweg prägen das zukunftsweisende Verständnis von Premium-Mobilität, das von BMW i definiert wird. Bei der Entwicklung, in der gesamten Lieferkette und in der Produktion des BMW iX M60 wird dieser ganzheitliche Ansatz konsequent umgesetzt. Dabei steht die Marke BMW i für eine sowohl ökologische als auch soziale Nachhaltigkeit.

Das für die Hochvoltbatterien benötigte Aufkommen an Kobalt und Lithium wird von der BMW Group aus kontrollierten Quellen in Australien und Marokko beschafft und an die Hersteller der Batteriezellen geliefert. Das Konstruktionsprinzip der Elektromotoren ermöglicht den Verzicht auf den Einsatz von Metallen der Seltenen Erden in den Rotoren der Antriebe. Darüber hinaus bezieht das Unternehmen Aluminium, bei dessen Herstellung Strom aus Solarenergieanlagen zum Einsatz kommt.

Für die Fahrzeugfertigung wird ebenso wie für die Herstellung der Batteriezellen zu 100 Prozent Öko-Strom genutzt. Zur ressourcenschonenden Produktion des BMW iX M60 tragen auch ein hoher Anteil an Sekundär-Aluminium und wiederverwertetem Kunststoff bei. Im Innenraum werden FSC-zertifiziertes Holz, mit Olivenbaumblätter-Extrakt gegerbtes Leder und andere natürliche Materialien verwendet. Als Rohmaterial für Bodenverkleidungen und Fussmatten dienen unter anderem recycelte Fischernetze.

Antrieb und Fahrerlebnis. Nachhaltige Performance auf höchstem Niveau.



BMW i
Medien-
information

01/2022
Seite 7

Der lokal emissionsfreie Antrieb, die jederzeit bedarfsgerechte Kraftverteilung zwischen den Vorder- und den Hinterrädern und die Performance eines Hochleistungssportwagens kennzeichnen den Charakter und das Fahrerlebnis des neuen BMW iX M60. Damit werden die für ein BMW M Automobil typischen Eigenschaften hinsichtlich Dynamik, Agilität und Präzision nun auch in Verbindung mit einem rein elektrischen Antrieb erlebbar. Aufgrund seiner besonders hohen Systemleistung von bis zu 455 kW/619 PS* und seiner M spezifischen Fahrwerksabstimmung bietet der BMW iX M60 Kraftentfaltung, Längs- und Querschleunigung, Traktion und Handling auf höchstem Niveau. Das ausgewogene Fahrverhalten, das in allen Modellvarianten des BMW iX für eine unverwechselbare Kombination aus spontaner Agilität und souveränem Komfort sorgt, wird dabei um ein besonders emotionsstarkes Erlebnis beim Vorstoss in den fahrdynamischen Grenzbereich erweitert. Das Antriebssystem des BMW iX M60 hält auch in hohen Lastbereichen stets zusätzliche Kraftreserven bereit, die sich dank seiner modellspezifischen Fahrwerkstechnik in präzise beherrschbare Dynamik verwandeln lassen.

BMW eDrive Technologie der fünften Generation verhilft auch dem BMW iX M60 zu einer besonders günstigen Relation zwischen Dynamik, Effizienz und Reichweite. Sie umfasst die Antriebseinheiten sowie die Hochvoltbatterie, die Leistungselektronik und die Ladetechnologie. Der elektrische Allradantrieb des BMW iX M60 wird mithilfe von zwei Elektromotoren erzeugt. Sie sind jeweils mit der Leistungselektronik und einem einstufigen Getriebe in einem gemeinsamen Gehäuse zusammengeführt und treiben die Vorder- beziehungsweise Hinterräder an. Diese hochintegrierte Antriebstopologie ermöglicht eine besonders kompakte Bauweise und optimiert die spontane Kraftentfaltung ebenso wie den Stromverbrauch des BMW iX M60.

Das Konstruktionsprinzip trägt dazu bei, faszinierend sportliche Fahreigenschaften in einer für BMW M Automobile typischen und im Wettbewerbsumfeld einzigartigen Form zu realisieren. Die insbesondere in Relation zu seiner Spitzenleistung herausragend hohe Effizienz des Antriebs ermöglicht es, auch ohne den Einsatz von unverhältnismässig

* Elektrischer Antrieb bis zu 397 kW, bei temporärer Leistungsüberhöhung <10 Sekunden bis zu 455 kW.

grossen, das Fahrzeuggewicht, die Fahrdynamik und den Stromverbrauch negativ beeinflussenden Batterien eine langstreckentaugliche Reichweite zu erzielen. In Verbindung mit intelligentem Leichtbau und optimierten Aerodynamik-Eigenschaften führt dies zu einer im Testzyklus WLTP ermittelten kombinierten Reichweite von 503 bis 564 Kilometer.

Eigenständig entwickelte Motoren mit extrem hoher Leistung.

Die beiden Motoren des BMW iX M60 arbeiten nach dem Prinzip einer stromerregten Synchronmaschine. Anstelle von fest installierten Permanentmagneten wird die Anregung des Rotors durch die präzise dosierbare Zufuhr von elektrischer Energie ausgelöst. Diese Konstruktionsweise ermöglicht es, bei der Herstellung des Rotors vollständig auf die für magnetische Komponenten erforderlichen kritischen Rohstoffe aus dem Bereich der Metalle der Seltenen Erden zu verzichten.

Eine M spezifische Auslegung des Prinzips der stromerregten Synchronmaschine verhilft insbesondere dem an der Hinterachse angeordneten Elektromotor des BMW iX M60 zu einer extrem hohen Leistungsdichte. Die Antriebseinheit wird sechsphasig betrieben und verfügt über einen Doppelinverter. Dadurch lässt sich eine besonders signifikant gesteigerte Spitzenleistung erzielen, die bis in hohe Geschwindigkeitsbereich zur Verfügung steht und dem BMW iX M60 zu einer M typischen Charakteristik bei der Kraftentfaltung verhilft.

Darüber hinaus profitieren auch die Kraftentfaltung, das Geräusch- und Schwingungsverhalten sowie die Effizienz der Motoren von ihrer spezifischen Bauweise. Sie stellen ihr maximales Drehmoment bereits unmittelbar aus dem Stand heraus in vollem Umfang zur Verfügung und halten dieses über ein besonders breites Drehzahlband hinweg aufrecht. Mit einem maximalen Systemdrehmoment, das im Sport Mode 1 015 Nm und bei Aktivierung der Launch Control Funktion sogar 1 100 Nm beträgt, bietet der Antrieb des BMW iX M60 eine überragende Durchzugskraft. 3,8 Sekunden genügen für den Spurt aus dem Stand auf 100 km/h. Die Leistungscharakteristik des Antriebs ist darüber hinaus durch eine kontinuierliche Kraftentfaltung gekennzeichnet, die auch in höheren Geschwindigkeitsbereichen für einen rasanten Tempo-Zuwachs

sorgt. Die Höchstgeschwindigkeit des BMW iX M60 wird elektronisch auf 250 km/h begrenzt und liegt damit um 50 km/h über dem Wert des BMW iX xDrive50. Der BMW iX M60 wird damit zum schnellsten vollelektrisch angetriebenen Modell der BMW Group.

Herausragende Leistungsdichte, adaptive Rekuperation.

Aufgrund der mittels Stromzufuhr präzise steuerbaren Anregung ihrer Rotoren entwickeln die Antriebseinheiten des BMW iX M60 eine sehr hohe Leistungsdichte. Der an der Hinterachse positionierte Motor erzeugt eine Höchstleistung von 360 kW/489 PS und kommt auf einen Wert von 2,59 kW/kg. Die Leistungsdichte des zweiten, mit bis zu 190 kW/258 PS auf die Vorderräder wirkenden Motors beläuft sich auf 1,96 kW/kg. Ebenso weisen die von der BMW Group in Eigenregie entwickelten Elektromotoren in ihrer jüngsten Ausführung einen Wirkungsgrad von bis zu 93 Prozent auf. Damit tragen sie maßgeblich zum geringen kombinierten Stromverbrauch des BMW iX M60 bei.

Einen zusätzlichen Beitrag zur Steigerung der Effizienz und der Reichweite des BMW iX M60 leistet die adaptive Rekuperation. Dank intelligenter Vernetzung kann die Antriebssteuerung Navigationsdaten und die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme nutzen, um die Intensität der Rückgewinnung von Energie in Schub- und Bremsphasen auf die jeweilige Verkehrssituation abzustimmen.

Jüngste Batteriezellen-Technologie, innovatives Ladesystem.

Der BMW iX M60 verfügt über eine Hochvoltbatterie, deren Netto-Energiegehalt 105,2 kWh (Brutto-Energiegehalt: 111,5 kWh) beträgt. Ihre jüngste Batteriezellen-Technologie zeichnet sich durch eine hohe Energiedichte sowie herausragende Qualitäten in den Bereichen Leistungsvermögen, Lade- und Entladeverhalten, Langlebigkeit und Sicherheit aus.

Für besonders flexibles Aufladen wurde die Combined Charging Unit (CCU) des BMW iX M60 konzipiert. Sie kann Wechselstrom mit einer Leistung von bis zu 11 kW in die Hochvoltbatterie einspeisen. Gleichstrom kann mit einer Leistung von bis zu 200 kW geladen werden. So lässt sich der Ladezustand der Batterie im BMW iX M60 in rund 35 Minuten von 10 auf 80 Prozent erhöhen. Ausserdem kann an einer Gleichstrom-Schnellladestation und bei einem Batterieladezustand von

10 Prozent die Reichweite innerhalb von 10 Minuten um bis zu 150 Kilometer gesteigert werden.

Antrieb und Fahrwerk in idealer Harmonie.

Die für den BMW iX charakteristische Gesamtfahrzeugharmonie gewinnt im BMW M Automobil eine besonders sportliche Ausprägung. Seine Fahrwerkstechnik ist in M typischer Weise präzise auf die Leistungscharakteristik des Antriebs abgestimmt. Dadurch wird auch in hochdynamischen Fahrsituationen ein jederzeit souveränes und sicheres Handling gewährleistet.

Die Fahrwerkstechnik des BMW iX M60 umfasst eine Doppelquerlenker-Vorderachse, eine Fünflenker-Hinterachse und eine elektrische Lenkung mit Servotronic Funktion und variabler Übersetzung. Ausserdem verfügt das BMW M Automobil serienmässig über eine M spezifisch abgestimmte adaptive Zweiachs-Luftfederung mit elektronisch geregelten Stossdämpfern, die ein besonders komfortables Fahrverhalten bei gleichzeitig gesteigerter Agilität und Dynamik gewährleistet. Die Zweiachs-Luftfederung stellt unabhängig vom Beladungszustand bei jeder Geschwindigkeit den optimalen Fahrzeughöhenstand bereit. Die Luftversorgung der Federung wird radindividuell geregelt und kann dadurch auch eine ungleichmässige Beladung kompensieren. Ausserdem lässt sich die Höhe des Fahrzeugaufbaus manuell mithilfe einer Taste auf der Mittelkonsole beeinflussen. Die adaptive Regelung der Dämpferkräfte erfolgt mit einer M spezifischen Charakteristik über stufenlos verstellbare Ventile, deren Steuerung die Längs- und Querbeschleunigung, die Fahrgeschwindigkeit und den Lenkwinkel sowie die Aufbau- und die Radbeschleunigung an der Vorderachse berücksichtigt, um innerhalb weniger Millisekunden die erforderliche Dämpferkraft zu aktivieren. Das jeweilige Dämpferkennfeld ist Teil der Gesamtfahrzeugeinstellung, die vom Fahrer mithilfe der My Modes Taste auf der Mittelkonsole aktiviert werden kann.

Ebenfalls serienmässig ist der BMW iX M60 mit einer Integral-Aktivlenkung ausgestattet, die einen besonders stabilen Geradeauslauf und komfortable Spurwechsel gewährleistet und ausserdem sowohl die Agilität als auch die Wendigkeit beim Parken und Rangieren optimiert. Ausserdem umfasst die Serienausstattung eine Sportbremsanlage und 21 Zoll grosse Aerodynamik-Räder, die optional mit einer exklusiv für

den BMW iX M60 verfügbaren High-Performance-Bereifung bestückt werden können. An der Hinterachse kommen besonders kraftvoll dimensionierte Stabilisatoren zum Einsatz. Darüber hinaus trägt insbesondere die integrierte Applikation aller Antriebs- und Fahrwerkssysteme dazu bei, dass die Performance des BMW iX M60 zu einem emotionsstarken und zugleich bis in den fahrphysikalischen Grenzbereich hinein sicher beherrschbaren Erlebnis wird.

Launch Control Funktion, elektrischer Allradantrieb und Aktornahe Radschlupfbegrenzung für maximale Dynamik.

Das Antriebssystem des BMW iX M60 entwickelt seine maximale Leistung im Sport Mode. Für höchste Dynamik beim Spurt aus dem Stand steht in dieser Einstellung eine Launch Control Funktion zur Verfügung. Nach ihrer Aktivierung kann der Fahrer mit vollständig durchgedrücktem Fahrpedal ein traktionsoptimiertes Beschleunigungsmanöver vollziehen. Dabei werden unmittelbar zum Start die vollständige Systemleistung und das maximal verfügbare Drehmoment von 1 100 Nm abgerufen, während die Steuerung der Fahrwerksregelsysteme präzise auf die extreme Kraftentfaltung abgestimmt ist. Im Innenraum des BMW iX M60 wird die Spurtbereitschaft des Antriebssystems bereits im Stillstand durch ein pulsierendes Moment in den Sitzflächen und eine entsprechende Anzeige auf dem BMW Curved Display inszeniert. So wird die mithilfe der Launch Control Funktion erzielbare Beschleunigung von null auf 100 km/h in 3,8 Sekunden zu einem ganzheitlichen und besonders emotionsstarken Erlebnis.

Die Launch Control Funktion ist ein Musterbeispiel für das präzise aufeinander abgestimmte Zusammenwirken zwischen der Antriebsteuerung und den Fahrwerksregelsystemen des BMW iX M60. Dadurch wird es möglich, auch auf rutschiger Fahrbahn eine jederzeit optimale Traktion und einen perfekten Geradeauslauf zu gewährleisten. Der BMW iX M60 absolviert den Katapultstart aus dem Stand mit unbeirrbarer Souveränität und beschleunigt wie auf Schienen und ohne Antriebsschlupf bis in höchste Geschwindigkeitsbereiche.

Einen entscheidenden Anteil daran hat die Kombination des elektrischen Allradantriebs mit der Aktornahen Radschlupfbegrenzung. In normalen Fahrsituationen wird der BMW iX M60 allein über die Hinterräder

angetrieben, um Effizienz und Reichweite zu steigern. Bei höherer Querschleunigung oder auftretendem Radschlupf übernimmt der auf die Vorderräder wirkende Motor einen hinsichtlich Fahrdynamik und Fahrstabilität optimalen Anteil am Antrieb. Dabei reagiert die Antriebsmomentensteuerung der beiden Motoren spürbar schneller und mit einer deutlich höheren Regelgüte, als dies mit einem zwischen den Achsen angeordneten Verteilergetriebe möglich wäre.

Stabilisierende Eingriffe der Fahrwerksregelsysteme sind daher nur selten erforderlich. In diesem Fall sorgt die Aktor-nahe Radschlupfbegrenzung mit besonders schnellen und präzisen Reaktionen für optimale Traktion. Das speziell auf die spontane Kraftentfaltung von Elektromotoren ausgelegte System ist in die Motorsteuerung integriert. Damit entfallen die langen Signalwege zum Steuergerät der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control), sodass die Regeleingriffe mit einer bis zu 10-fach höheren Geschwindigkeit gegenüber konventionellen Systemen und in besonders exakter Dosierung erfolgen.

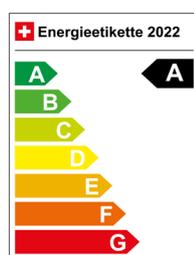
BMW IconicSounds Electric mit M typischer Ausprägung.

Begleitet wird das faszinierende Fahrerlebnis im BMW iX M60 von einer ebenso emotionsstarken Soundinszenierung. Sie entstand in einer Kooperation zwischen dem Filmmusik-Komponisten und Academy-Award-Gewinner Hans Zimmer und dem Creative Director Sound der BMW Group, Renzo Vitale. Schon das Betätigen des Start-/Stop-Knopfs wird mit einem inspirierenden akustischen Signal quittiert, das Vorfreude auf das rein elektrische Fahrerlebnis weckt. Während der Fahrt vermitteln die im BMW iX M60 serienmässigen BMW IconicSounds Electric ein authentisches Feedback auf jede Bewegung des Fahrpedals. Dabei zeichnet sich der Antriebssound durch eine besonders energiegeladene Klangentfaltung aus.

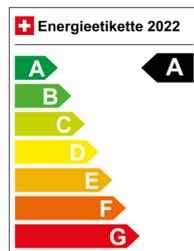
Die Soundausprägung orientiert sich an der mit dem Fahrerlebnisschalter gewählten Einstellung. Dabei ist die akustische Differenzierung zwischen den My Modes Personal und Sport intensiv wahrnehmbar. Im Sport Mode fällt das Klangspektrum besonders dominant und kraftvoll aus. So trägt der speziell für rein elektrisch angetriebene BMW M Automobile entwickelte Antriebssound dazu bei,

dass die Performance-Eigenschaften des BMW iX M60 noch intensiver erlebbar werden.

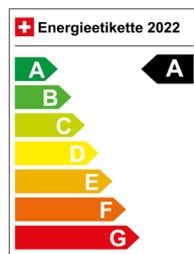
Verbrauch und Emissionen:



BMW iX M60: Stromverbrauch kombiniert: 24,5 – 21,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: A.



BMW iX xDrive50: Stromverbrauch kombiniert: 21,4 – 19,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: A.



BMW i4 M50: Stromverbrauch kombiniert: 19,1 - 16,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: A.

Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und /oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Achtung: Angabe der Energieeffizienzklasse unter Vorbehalt. Die definitiven Energieeffizienzklassen sind nach erfolgter Homologation unter www.energieetikette.ch abrufbar. Die Berechnung beruht auf den hier angegebenen Verbrauchswerten und der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PW) vom 07. November 2019.