

Technische Daten. BMW M8 Gran Coupé. M8 Competition.



BMW
Medien-
information

01/2021
Seite 1

Alle beschriebenen technischen Daten sowie Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem **Automobilmarkt in Deutschland**. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

BMW M8 Competition Gran Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5098 / 1943 / 1420
Radstand	mm	3027
Spurweite vorne/hinten	mm	1626 / 1660
Bodenfreiheit	mm	123
Wendekreis	m	12,9
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl ¹⁾	l	10,6
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1995 / 2070
Zuladung nach DIN	kg	445
Zul. Gesamtgewicht	kg	2440
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1230 / 1240
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferraumvolumen	l	440
Luftwiderstand	c _x x A	0,34 x 2,25
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmer: M TwinScroll Twin Turbo Aufladung, indirekte Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (maximaler Einspritzdruck: 350 bar), vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	4395
Hub/Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,0
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 91)
Leistung	kW/PS	460 / 625
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000
Drehmoment	Nm	750
bei Drehzahl	min ⁻¹	1800 – 5860
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Doppelquerlenkerachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Elastokinematik
Bremse vorne		M Compound-Bremsanlage belüftet mit Sechskolben-Festsattel
Bremse hinten		M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial, DSC mit Allradantrieb M xDrive vernetzt
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,3
Reifen vorne/hinten		275/35 ZR20 102Y XL 285/35 ZR20 104Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 20 LM 10,5J x 20 LM

BMW M8 Competition Gran Coupé

Kraftübertragung

Intelligenter Allradantrieb M xDrive, zentrales Verteilergetriebe mit vollvariabler Lamellenkupplung, vollvariable Drehmomentverteilung zwischen Vorderachse und Hinterachse, Hinterachsgetriebe mit vollvariablem Aktivem M Differenzial, Sperrwirkung 0 bis 100 Prozent

Getriebe

Getriebeart 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic, Getriebeölkühlung

Getriebeübersetzung I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,313
VI	:1	1,000
VII	:1	0,823
VIII	:1	0,640
R	:1	3,478
Hinterachsübersetzung	:1	3,154

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,3
Literleistung	kW/l	104,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,2
Beschleunigung 0–200 km/h	s	11,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 305 ²⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Li-Ionen-Batterie, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, optimierte Aerodynamikeigenschaften (Unterbodenverkleidung, Frontspoiler, Heckspoiler)

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch (NEFZ)	l/100 km	16,8 – 16,6
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km	8,1 – 8,0
insgesamt (NEFZ)	l/100 km	11,3 – 11,1
insgesamt (WLTP)	l/100 km	11,6 – 11,2
CO ₂ (NEFZ)	g/km	260 – 256
CO ₂ (WLTP)	g/km	264 – 256
Emissionseinstufung		Euro 6d

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	20 / 31 / 32
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge mit Filter

²⁾ abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung.

Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.