

# Technische Daten.

## BMW X7.

### X7 xDrive40i.



Alle beschriebenen technischen Daten sowie Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem **Automobilmarkt in Deutschland**. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

| <b>BMW X7 xDrive40i</b>                       |                   |   |
|---|-------------------|---|
| <b>Karosserie</b>                             |                   |   |
| Anzahl Türen / Sitzplätze                     |                   | 5 / 7 (6) <sup>1)</sup>   |
| Länge/Breite/Höhe (leer)                      | mm                | 5181 / 2000 / 1835  |
| Radstand                                      | mm                | 3105  |
| Spurweite vorne/hinten                        | mm                | 1684 / 1705   |
| Wendekreis                                    | m                 | 13,0  |
| Tankinhalt                                    | ca. l             | 83  |
| Motoröl <sup>2)</sup>                         | l                 | <sup>4)</sup>   |
| Leergewicht nach DIN/EU                       | kg                | 2415 / 2490   |
| Zuladung nach DIN                             | kg                | 800   |
| Zul. Gesamtgewicht                            | kg                | 3215  |
| Zul. Achslasten vorne/hinten                  | kg                | 1340 / 1945   |
| Zul. Anhängelast (12%)<br>gebremst/ungebremst | kg                | 3500 / 750  |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast                  | kg                | 100 / 140   |
| Kofferraumvolumen                             | l                 | 300 – 2120  |
| Luftwiderstandsbeiwert                        | cx                | 0,32  |
| <b>Antrieb</b>                                |                   |   |
| Motor-Technologie                             |                   | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor  |
| Leistung / gesamt <sup>3)</sup>               | kW/PS             | 280 / 380   |
| Drehmoment / gesamt <sup>3)</sup>             | Nm                | 540   |
| <b>Ottomotor</b>                              |                   |   |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile                  |                   | R / 6 / 4   |
| Hubraum effektiv                              | cm <sup>3</sup>   | 2998  |
| Hub / Bohrung                                 | mm                | 94,6 / 82,0   |
| Verdichtung                                   | :1                | 11,0  |
| Kraftstoff                                    |                   | min ROZ 91  |
| Nennleistung                                  | kW/PS             | 280 / 380   |
| bei Drehzahl                                  | min <sup>-1</sup> | 5200 – 6250   |
| Nenndrehmoment                                | Nm                | 520   |
| bei Drehzahl                                  | min <sup>-1</sup> | 1850 – 5000   |
| Literleistung                                 | kW/l              | 93,4  |
| <b>Elektromotor</b>                           |                   |   |
| Nennleistung                                  | kW/PS             | 9 / 12  |
| Nenndrehmoment                                | Nm                | 200   |
| <b>Elektrik</b>                               |                   |   |
| 12-Volt-Batterie/Einbauort                    | Ah/-              | 90 / Gepäckraum   |
| 48-Volt-Batterie/Einbauort                    | Ah/-              | 20 / Motorraum  |
| <b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>             |                   |   |
| Vorderradaufhängung                           |                   | Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung  |
| Hinterradaufhängung                           |                   | Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung  |
| Bremse vorne                                  |                   | Einkolben-Festsattel-Scheibenbremsen  |
| Bremse hinten                                 |                   | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen   |
| Fahrstabilitätssysteme                        |                   | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Adaptives Fahrwerk; optional: aktive Wankstabilisierung |
| Sicherheitsausstattung                        |                   | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige  |
| Lenkung                                       |                   | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Integral-Aktivlenkung   |
| Gesamtübersetzung Lenkung                     | :1                | 17,6  |
| Reifen vorne/hinten                           |                   | 275/50 R20 113W XL  |
| Felgen vorne/hinten                           |                   | 8,5J x 20 LM  |

| <b>BMW X7 xDrive40i</b>                        |   |                            |               |
|--|---|----------------------------|---------------|
| <b>Getriebe</b>                                |   |                            |               |
| Getriebeart                                    |   | 8-Gang Steptronic Getriebe |               |
| Getriebeübersetzung                            | I   | :1                         | 5,250         |
|  | II  | :1                         | 3,360         |
|  | III   | :1                         | 2,172         |
|  | IV  | :1                         | 1,720         |
|  | V   | :1                         | 1,316         |
|  | VI  | :1                         | 1,000         |
|  | VII   | :1                         | 0,822         |
|  | VIII  | :1                         | 0,640         |
|  | R   | :1                         | 3,712         |
| Achsübersetzung                                |   | :1                         | 3,636         |
| <b>Fahrleistungen</b>                          |   |                            |               |
| Leistungsgewicht (DIN)                         | kg/kW   |                            | 8,6           |
| Beschleunigung 0–100 km/h                      | s   |                            | 5,8           |
| Höchstgeschwindigkeit                          | km/h  |                            | 250           |
| <b>Offroad-Eigenschaften</b>                   |   |                            |               |
| Überhangwinkel vorn/hinten                     | °   |                            | 25,0 / 22,2   |
| Rampenwinkel                                   | °   |                            | 19,8          |
| Bodenfreiheit bei Leergewicht                  | mm  |                            | 221           |
| Wattiefe (bei 7 km/h)                          | mm  |                            | 500           |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>                   |   |                            |               |
| BMW EfficientDynamics<br>Maßnahmen serienmäßig | 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, COMFORT und ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand |                            |               |
| <b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>                  |   |                            |               |
| insgesamt (WLTP)                               | l/100   |                            | 10,6 – 9,6    |
| CO <sub>2</sub> (WLTP)                         | g/km  |                            | 240 – 217     |
| insgesamt (NEFZ)                               | l/100   |                            | –             |
| CO <sub>2</sub> (NEFZ)                         | g/km  |                            | –             |
| Emissionseinstufung                            |   |                            | Euro 6d       |
| <b>Versicherungseinstufung</b>                 |   |                            |               |
| KH / VK / TK                                   |   |                            | <sup>4)</sup> |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> mit optionalen Einzelsitzen in der zweiten Sitzreihe

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

<sup>4)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW X7. X7 M60i xDrive.

Alle beschriebenen technischen Daten sowie Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem **Automobilmarkt in Deutschland**. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

| <b>BMW X7 M60i xDrive</b>                     |                   |   |
|---|-------------------|---|
| <b>Karosserie</b>                             |                   |   |
| Anzahl Türen / Sitzplätze                     |                   | 5 / 7 (6) <sup>1)</sup>   |
| Länge/Breite/Höhe (leer)                      | mm                | 5181 / 2000 / 1835  |
| Radstand                                      | mm                | 3105  |
| Spurweite vorne/hinten                        | mm                | 1682 / 1703   |
| Wendekreis                                    | m                 | 12,4  |
| Tankinhalt                                    | ca. l             | 83  |
| Motoröl <sup>2)</sup>                         | l                 | <sup>4)</sup>   |
| Leergewicht nach DIN/EU                       | kg                | 2600 / 2675   |
| Zuladung nach DIN                             | kg                | 755   |
| Zul. Gesamtgewicht                            | kg                | 3355  |
| Zul. Achslasten vorne/hinten                  | kg                | 1465 / 1955   |
| Zul. Anhängelast (12%)<br>gebremst/ungebremst | kg                | 3500 / 750  |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast                  | kg                | 100 / 140   |
| Kofferraumvolumen                             | l                 | 300 – 2120  |
| Luftwiderstandsbeiwert                        | cx                | 0,34  |
| <b>Antrieb</b>                                |                   |   |
| Motor-Technologie                             |                   | M TwinPower Turbo Technologie mit Zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmer: zwei TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor                              |
| Leistung / gesamt <sup>3)</sup>               | kW/PS             | 390 / 530   |
| Drehmoment / gesamt <sup>3)</sup>             | Nm                | 750   |
| <b>Ottomotor</b>                              |                   |   |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile                  |                   | V / 8 / 4   |
| Hubraum effektiv                              | cm <sup>3</sup>   | 4395  |
| Hub / Bohrung                                 | mm                | 88,3 / 89,0   |
| Verdichtung                                   | :1                | 10,5  |
| Kraftstoff                                    |                   | min ROZ 91  |
| Nennleistung                                  | kW/PS             | 390 / 530   |
| bei Drehzahl                                  | min <sup>-1</sup> | 5500 – 6000   |
| Neundrehmoment                                | Nm                | 750   |
| bei Drehzahl                                  | min <sup>-1</sup> | 1800 – 4600   |
| Literleistung                                 | kW/l              | 88,7  |
| <b>Elektromotor</b>                           |                   |   |
| Nennleistung                                  | kW/PS             | 9 / 12  |
| Neundrehmoment                                | Nm                | 200   |
| <b>Elektrik</b>                               |                   |   |
| 12-Volt-Batterie/Einbauort                    | Ah/-              | 90 / Gepäckraum   |
| 48-Volt-Batterie/Einbauort                    | Ah/-              | 20 / Motorraum  |
| <b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>             |                   |   |
| Vorderradaufhängung                           |                   | Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit M spezifischer Abstimmung, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung  |
| Hinterradaufhängung                           |                   | Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise mit M spezifischer Abstimmung, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung  |
| Bremse vorne                                  |                   | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen   |
| Bremse hinten                                 |                   | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen   |
| Fahrstabilitätssysteme                        |                   | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Adaptives Fahrwerk, aktive Wankstabilisierung |
| Sicherheitsausstattung                        |                   | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige  |
| Lenkung                                       |                   | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, Integral-Aktivlenkung   |
| Gesamtübersetzung Lenkung                     | :1                | 16,4  |
| Reifen vorne/hinten                           |                   | 285/45 R21 113Y XL  |
| Felgen vorne/hinten                           |                   | 9,5J x 21 LM  |

| <b>BMW X7 M60i xDrive</b>                      |   |                            |               |
|--|---|----------------------------|---------------|
| <b>Getriebe</b>                                |   |                            |               |
| Getriebeart                                    |   | 8-Gang Steptronic Getriebe |               |
| Getriebeübersetzung                            | I   | :1                         | 5,501         |
|  | II  | :1                         | 3,520         |
|  | III   | :1                         | 2,200         |
|  | IV  | :1                         | 1,720         |
|  | V   | :1                         | 1,301         |
|  | VI  | :1                         | 1,000         |
|  | VII   | :1                         | 0,833         |
|  | VIII  | :1                         | 0,640         |
|  | R   | :1                         | 4,543         |
| Achsübersetzung                                |   | :1                         | 3,385         |
| <b>Fahrleistungen</b>                          |   |                            |               |
| Leistungsgewicht (DIN)                         | kg/kW   |                            | 6,7           |
| Beschleunigung 0–100 km/h                      | s   |                            | 4,7           |
| Höchstgeschwindigkeit                          | km/h  |                            | 250           |
| <b>Offroad-Eigenschaften</b>                   |   |                            |               |
| Überhangwinkel vorn/hinten                     | °   |                            | 25,0 / 22,2   |
| Rampenwinkel                                   | °   |                            | 19,8          |
| Bodenfreiheit bei Leergewicht                  | mm  |                            | 221           |
| Wattiefe (bei 7 km/h)                          | mm  |                            | 500           |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>                   |   |                            |               |
| BMW EfficientDynamics<br>Maßnahmen serienmäßig | 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, COMFORT und ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand |                            |               |
| <b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>                  |   |                            |               |
| insgesamt (WLTP)                               | l/100   |                            | 12,9 – 12,1   |
| CO <sub>2</sub> (WLTP)                         | g/km  |                            | 292 – 274     |
| insgesamt (NEFZ)                               | l/100   |                            | –             |
| CO <sub>2</sub> (NEFZ)                         | g/km  |                            | –             |
| Emissionseinstufung                            |   |                            | Euro 6d       |
| <b>Versicherungseinstufung</b>                 |   |                            |               |
| KH / VK / TK                                   |   |                            | <sup>4)</sup> |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> mit optionalen Einzelsitzen in der zweiten Sitzreihe

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

<sup>4)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW X7. X7 xDrive40d.

Alle beschriebenen technischen Daten sowie Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem **Automobilmarkt in Deutschland**. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

| <b>BMW X7 xDrive40d</b>                       |   |                         |
|---|---|-------------------------|
| <b>Karosserie</b>                             |   |                         |
| Anzahl Türen / Sitzplätze                     |   | 5 / 7 (6) <sup>1)</sup> |
| Länge/Breite/Höhe (Leer)                      | mm  | 5181 / 2000 / 1835      |
| Radstand                                      | mm  | 3105                    |
| Spurweite vorne/hinten                        | mm  | 1684 / 1705             |
| Wendekreis                                    | m   | 13,0                    |
| Tankinhalt                                    | ca. l   | 80                      |
| Motoröl <sup>2)</sup>                         | l   | <sup>4)</sup>           |
| Leergewicht nach DIN/EU                       | kg  | 2490 / 2565             |
| Zuladung nach DIN                             | kg  | 835                     |
| Zul. Gesamtgewicht                            | kg  | 3325                    |
| Zul. Achslasten vorne/hinten                  | kg  | 1465 / 1955             |
| Zul. Anhängelast (12%)<br>gebremst/ungebremst | kg  | 3500 / 750              |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast                  | kg  | 100 / 140               |
| Kofferraumvolumen                             | l   | 300 – 2120              |
| Luftwiderstandsbeiwert                        | cx  | 0,33                    |
| <b>Antrieb</b>                                |   |                         |
| Motor-Technologie                             | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar), 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor  |                         |
| Leistung / gesamt <sup>3)</sup>               | kW/PS   | 259 / 352               |
| Drehmoment / gesamt <sup>3)</sup>             | Nm  | 720                     |
| <b>Dieselmotor</b>                            |   |                         |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile                  |   | R / 6 / 4               |
| Hubraum effektiv                              | cm <sup>3</sup>   | 2993                    |
| Hub / Bohrung                                 | mm  | 90,0 / 84,0             |
| Verdichtung                                   | :1  | 16,5                    |
| Kraftstoff                                    |   | Diesel                  |
| Nennleistung                                  | kW/PS   | 250 / 340               |
| bei Drehzahl                                  | min <sup>-1</sup>   | 4400                    |
| Nennrehmoment                                 | Nm  | 700                     |
| bei Drehzahl                                  | min <sup>-1</sup>   | 1750 – 2250             |
| Literleistung                                 | kW/l  | 83,5                    |
| <b>Elektromotor</b>                           |   |                         |
| Nennleistung                                  | kW/PS   | 9 / 12                  |
| Nennrehmoment                                 | Nm  | 200                     |
| <b>Elektrik</b>                               |   |                         |
| 12-Volt-Batterie/Einbauort                    | Ah/-  | 90 / Gepäckraum         |
| 48-Volt-Batterie/Einbauort                    | Ah/-  | 20 / Motorraum          |
| <b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>             |   |                         |
| Vorderradaufhängung                           | Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung  |                         |
| Hinterradaufhängung                           | Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung  |                         |
| Bremse vorne                                  | Einkolben-Festsattel-Scheibenbremsen  |                         |
| Bremse hinten                                 | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen   |                         |
| Fahrstabilitätssysteme                        | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Adaptives Fahrwerk; optional: aktive Wankstabilisierung |                         |
| Sicherheitsausstattung                        | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige  |                         |
| Lenkung                                       | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Integral-Aktivlenkung   |                         |
| Gesamtübersetzung Lenkung                     | :1  | 17,6                    |
| Reifen vorne/hinten                           |   | 275/50 R20 113W XL      |
| Felgen vorne/hinten                           |   | 8,5J x 20 LM            |

| <b>BMW X7 xDrive40d</b>                        |   |    |               |
|--|---|----|---------------|
| <b>Getriebe</b>                                |   |    |               |
| Getriebeart                                    | 8-Gang Steptronic Getriebe  |    |               |
| Getriebeübersetzung                            | I   | :1 | 5,501         |
|  | II  | :1 | 3,520         |
|  | III   | :1 | 2,200         |
|  | IV  | :1 | 1,720         |
|  | V   | :1 | 1,301         |
|  | VI  | :1 | 1,000         |
|  | VII   | :1 | 0,833         |
|  | VIII  | :1 | 0,640         |
|  | R   | :1 | 4,543         |
| Achsübersetzung                                |   | :1 | 3,154         |
| <b>Fahrleistungen</b>                          |   |    |               |
| Leistungsgewicht (DIN)                         | kg/kW   |    | 9,6           |
| Beschleunigung 0–100 km/h                      | s   |    | 5,9           |
| Höchstgeschwindigkeit                          | km/h  |    | 245           |
| <b>Offroad-Eigenschaften</b>                   |   |    |               |
| Überhangwinkel vorn/hinten                     | °   |    | 25,0 / 22,2   |
| Rampenwinkel                                   | °   |    | 19,8          |
| Bodenfreiheit bei Leergewicht                  | mm  |    | 221           |
| Wattiefe (bei 7 km/h)                          | mm  |    | 500           |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>                   |   |    |               |
| BMW EfficientDynamics<br>Maßnahmen serienmäßig | 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, COMFORT und ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand |    |               |
| <b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>                  |   |    |               |
| insgesamt (WLTP)                               | l/100   |    | 8,6 – 7,7     |
| CO <sub>2</sub> (WLTP)                         | g/km  |    | 225 – 203     |
| insgesamt (NEFZ)                               | l/100   |    | –             |
| CO <sub>2</sub> (NEFZ)                         | g/km  |    | –             |
| Emissionseinstufung                            |   |    | Euro 6d       |
| <b>Versicherungseinstufung</b>                 |   |    |               |
| KH / VK / TK                                   |   |    | <sup>4)</sup> |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> mit optionalen Einzelsitzen in der zweiten Sitzreihe

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

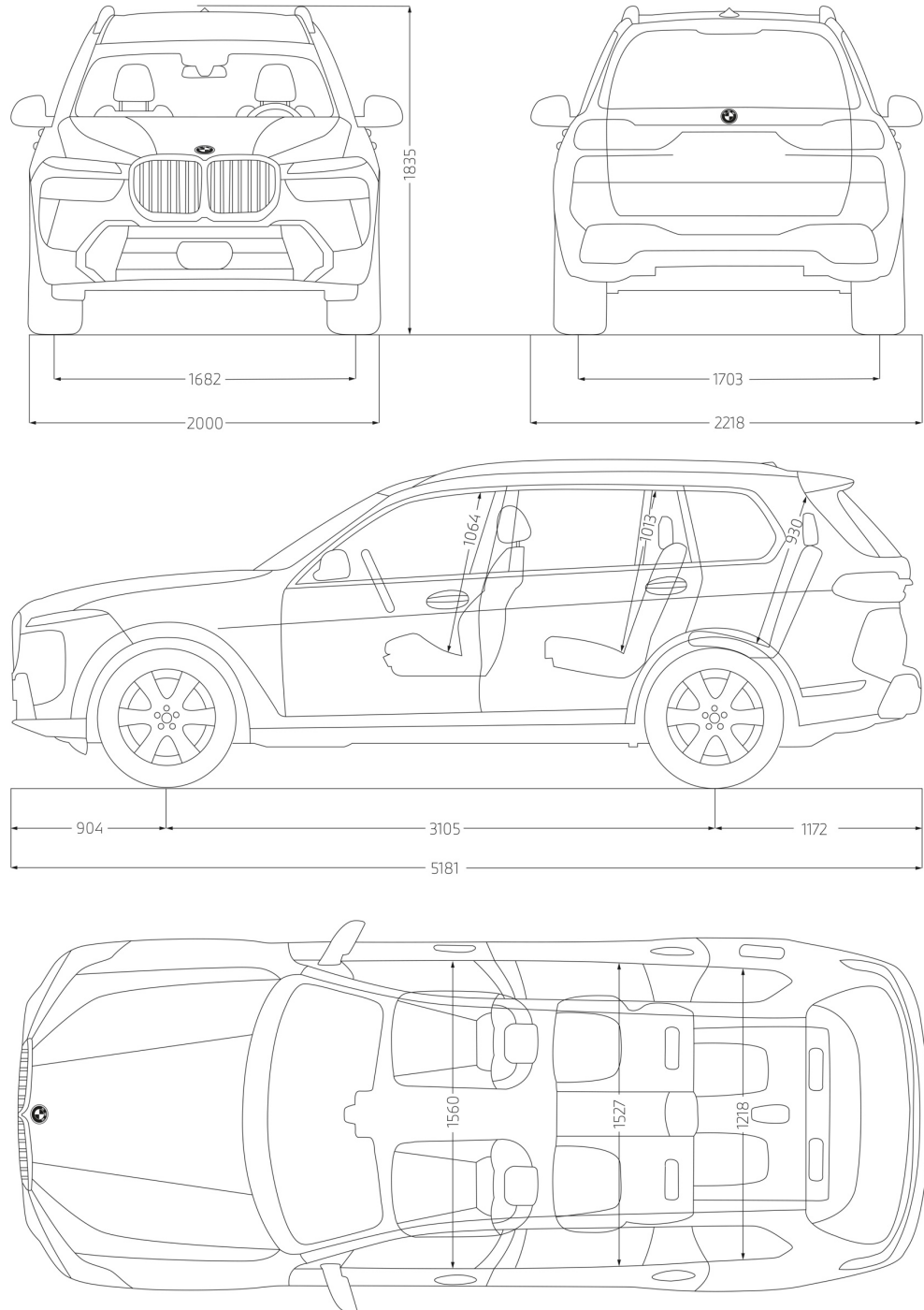
<sup>4)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# Außen- und Innenabmessungen. BMW X7. X7 xDrive40i.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.