

Technische Daten.

BMW X7.

X7 xDrive40i.



Alle beschriebenen technischen Daten sowie Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem **Automobilmarkt in Deutschland**. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

BMW X7 xDrive40i		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 7 (6) ¹⁾
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5181 / 2000 / 1835
Radstand	mm	3105
Spurweite vorne/hinten	mm	1684 / 1705
Wendekreis	m	13,0
Tankinhalt	ca. l	83
Motoröl ²⁾	l	⁴⁾
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2415 / 2490
Zuladung nach DIN	kg	800
Zul. Gesamtgewicht	kg	3215
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1340 / 1945
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	3500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	300 – 2120
Luftwiderstandsbeiwert	cx	0,32
Antrieb		
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor
Leistung / gesamt ³⁾	kW/PS	280 / 380
Drehmoment / gesamt ³⁾	Nm	540
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	280 / 380
bei Drehzahl	min ⁻¹	5200 – 6250
Nenndrehmoment	Nm	520
bei Drehzahl	min ⁻¹	1850 – 5000
Literleistung	kW/l	93,4
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	9 / 12
Nenndrehmoment	Nm	200
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	20 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Einkolben-Festsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Adaptives Fahrwerk; optional: aktive Wankstabilisierung
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,6
Reifen vorne/hinten		275/50 R20 113W XL
Felgen vorne/hinten		8,5J x 20 LM

BMW X7 xDrive40i			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Achsübersetzung		:1	3,636
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		8,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel vorn/hinten	°		25,0 / 22,2
Rampenwinkel	°		19,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm		221
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm		500
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, COMFORT und ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus			
insgesamt (WLTP)	l/100		10,6 – 9,6
CO ₂ (WLTP)	g/km		240 – 217
insgesamt (NEFZ)	l/100		–
CO ₂ (NEFZ)	g/km		–
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			⁴⁾

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ mit optionalen Einzelsitzen in der zweiten Sitzreihe

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW X7. X7 M60i xDrive.

Alle beschriebenen technischen Daten sowie Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem **Automobilmarkt in Deutschland**. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

BMW X7 M60i xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 7 (6) ¹⁾
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5181 / 2000 / 1835
Radstand	mm	3105
Spurweite vorne/hinten	mm	1682 / 1703
Wendekreis	m	12,4
Tankinhalt	ca. l	83
Motoröl ²⁾	l	⁴⁾
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2600 / 2675
Zuladung nach DIN	kg	755
Zul. Gesamtgewicht	kg	3355
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1465 / 1955
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	3500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	300 – 2120
Luftwiderstandsbeiwert	cx	0,34
Antrieb		
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit Zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmer: zwei TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor
Leistung / gesamt ³⁾	kW/PS	390 / 530
Drehmoment / gesamt ³⁾	Nm	750
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	4395
Hub / Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,5
Kraftstoff		min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	390 / 530
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500 – 6000
Neundrehmoment	Nm	750
bei Drehzahl	min ⁻¹	1800 – 4600
Literleistung	kW/l	88,7
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	9 / 12
Neundrehmoment	Nm	200
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	20 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit M spezifischer Abstimmung, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise mit M spezifischer Abstimmung, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Adaptives Fahrwerk, aktive Wankstabilisierung
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,4
Reifen vorne/hinten		285/45 R21 113Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 21 LM

BMW X7 M60i xDrive			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,501
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,301
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,833
	VIII	:1	0,640
	R	:1	4,543
Achsübersetzung		:1	3,385
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		6,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel vorn/hinten	°		25,0 / 22,2
Rampenwinkel	°		19,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm		221
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm		500
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, COMFORT und ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus			
insgesamt (WLTP)	l/100		12,9 – 12,1
CO ₂ (WLTP)	g/km		292 – 274
insgesamt (NEFZ)	l/100		–
CO ₂ (NEFZ)	g/km		–
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			⁴⁾

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ mit optionalen Einzelsitzen in der zweiten Sitzreihe

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW X7. X7 xDrive40d.

Alle beschriebenen technischen Daten sowie Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem **Automobilmarkt in Deutschland**. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

BMW X7 xDrive40d		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 7 (6) ¹⁾
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5181 / 2000 / 1835
Radstand	mm	3105
Spurweite vorne/hinten	mm	1684 / 1705
Wendekreis	m	13,0
Tankinhalt	ca. l	80
Motoröl ²⁾	l	⁴⁾
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2490 / 2565
Zuladung nach DIN	kg	835
Zul. Gesamtgewicht	kg	3325
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1465 / 1955
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	3500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	300 – 2120
Luftwiderstandsbeiwert	cx	0,33
Antrieb		
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar), 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor	
Leistung / gesamt ³⁾	kW/PS	259 / 352
Drehmoment / gesamt ³⁾	Nm	720
Dieselmotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Nennleistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Nennrehmoment	Nm	700
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2250
Literleistung	kW/l	83,5
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	9 / 12
Nennrehmoment	Nm	200
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	20 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Einkolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Adaptives Fahrwerk; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,6
Reifen vorne/hinten		275/50 R20 113W XL
Felgen vorne/hinten		8,5J x 20 LM

BMW X7 xDrive40d			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,501
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,301
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,833
	VIII	:1	0,640
	R	:1	4,543
Achsübersetzung		:1	3,154
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		9,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h		245
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel vorn/hinten	°		25,0 / 22,2
Rampenwinkel	°		19,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm		221
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm		500
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, COMFORT und ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus			
insgesamt (WLTP)	l/100		8,6 – 7,7
CO ₂ (WLTP)	g/km		225 – 203
insgesamt (NEFZ)	l/100		–
CO ₂ (NEFZ)	g/km		–
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			⁴⁾

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ mit optionalen Einzelsitzen in der zweiten Sitzreihe

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

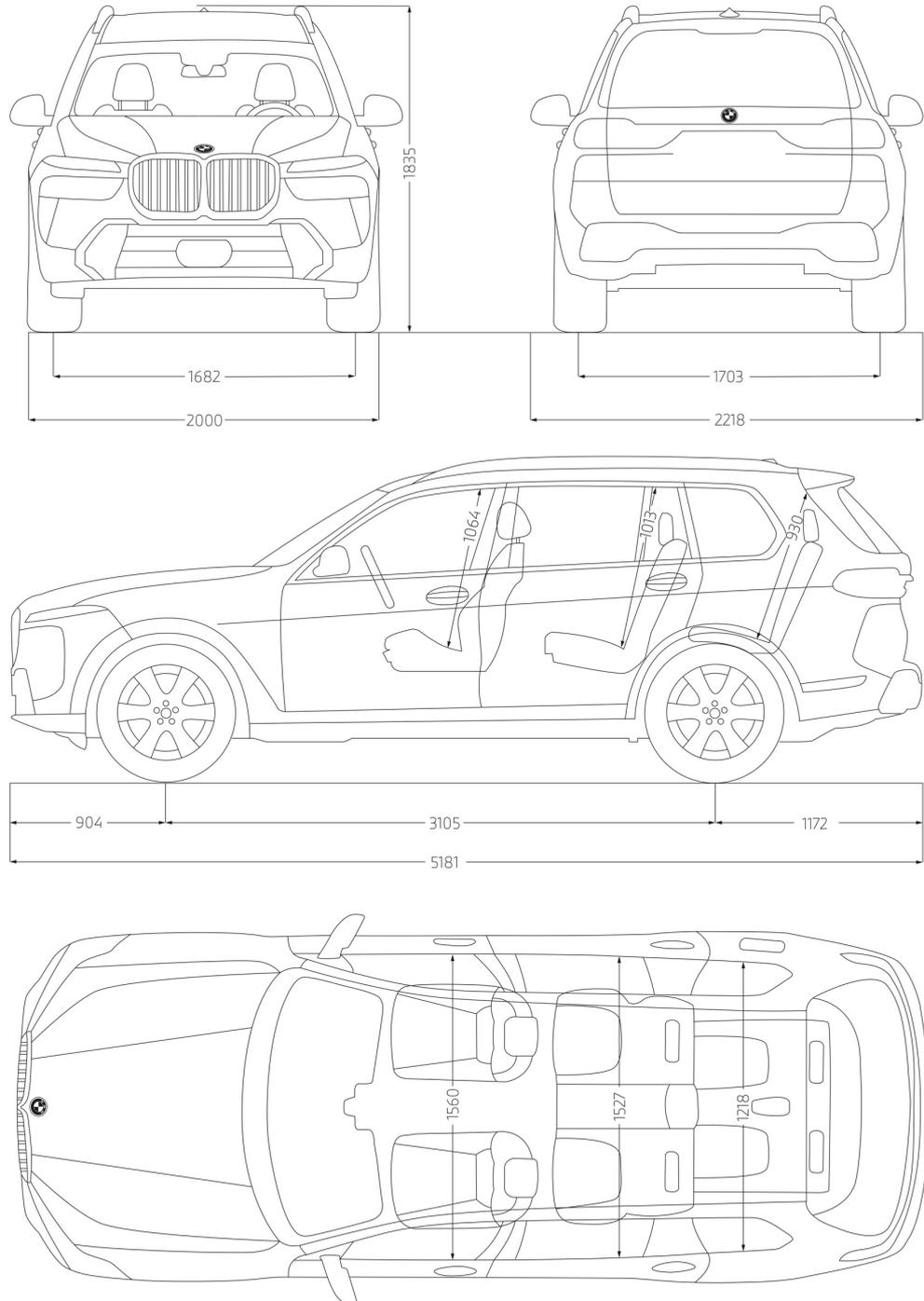
⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Außen- und Innenabmessungen. BMW X7. X7 xDrive40i.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.