

Technische Daten.

BMW 7er.

i7 xDrive60.



BMW i7 xDrive60		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform		Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Limousine
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm 5391 / 1950 / 1544
Radstand		mm 3215
Spurweite vorne/hinten		mm 1714 / 1735
Wendekreis		m 13,1
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung		m 12,3
Bodenfreiheit bei Leergewicht		mm 136
Leergewicht (DIN/EU)		kg 2640 / 2715
Zuladung nach DIN		kg 610
Zul. Gesamtgewicht		kg 3250
Zul. Achslast vorn/hinten		kg 1550 / 1810
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst		kg 2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg – / 80
Gepäckraumvolumen		l 500
Luftwiderstand		c _x x A 0,24 x 2,60
Antrieb		
Antriebskonzept		Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder
Systemleistung		kW/PS 400 / 544
Systemdrehmoment		Nm 745
Systemleistungsgewicht		kg/kW 6,6
Getriebeart		Zweistufiges Ein-Gang-Getriebe mit fester Übersetzung
Elektromotoren		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und zweistufiges Ein-Gang-Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation
Elektromotor vorne		
Spitzenleistung nach ECE R 85		kW/PS 190 / 258
Dauerleistung nach ECE R 85		kW/PS 70 / 95
Drehmoment		Nm 365
Getriebeübersetzung		:1 8,770
Elektromotor hinten		
Spitzenleistung nach ECE R 85		kW/PS 230 / 313
Dauerleistung nach ECE R 85		kW/PS 95 / 129
Drehmoment		Nm 380
Getriebeübersetzung		:1 9,400
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik		Lithium-Ionen
Einbauort		Unterflur
Spannung		V 376,4
Batteriekapazität		Ah 280,8
Energiegehalt netto		kWh 101,7
Ladezeit für 10 – 100 % Ladung		< 9,5 h bei 11 kW (16 A / 380 V, AC dreiphasig, Wallbox)
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung		34 min bei 195 kW (DC, Schnellladestation)
Ladeeinheit		
Bauart		Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes
max. Ladeleistung		
Wechselstrom (AC) einphasig		kW 3,7 (EU) / 7,4 (u. a. CN, KR) / 11,0 (US, JP)
max. Ladeleistung		
Wechselstrom (AC) dreiphasig		kW 11,0
max. Ladeleistung		
Gleichstrom (DC)		kW 195

BMW i7 xDrive60		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrsassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,6
Reifen vorne/hinten	245/50 R19 105Y XL	
Felgen vorne/hinten	8,5J x 19 LM	
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240 (elektronisch limitiert)
Verbrauch / Reichweite		
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	19,6 – 18,4
Stromverbrauch kombiniert (NEFZ)	kWh/100 km	–
Reichweite (WLTP)	km	590 – 625
Umweltmerkmale		
Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		1)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

1) Angaben noch nicht verfügbar

Zum Zeitpunkt der Publikation (20.04.2022) standen die für die Schweiz geltenden Verbrauchs- und Emissionswerte nicht zur Verfügung. Alle beschriebenen technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengrösse sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die Angabe der Energieeffizienzkategorie erfolgt unter Vorbehalt. Die definitiven Energieeffizienz-Kategorien sind nach erfolgter Homologation unter energieetikette.ch abrufbar. Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 01. Juli 2020. Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2022 149 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.