

Die neue BMW 7er Reihe. Kurzfassung.



Die neue BMW 7er Reihe erschliesst zukunftsweisende Möglichkeiten, Freude am Fahren, einzigartigen Reisekomfort und ein digitales Fahrerlebnis auf höchstem Niveau zu genießen. Im Zentrum der Neuinterpretation luxuriöser individueller Mobilität steht der BMW i7. Die rein elektrisch angetriebene Luxuslimousine ist ein vollständig integriertes Mitglied der Modellfamilie und unterstreicht damit die stark von Nachhaltigkeit geprägte Premium-Charakteristik an der Spitze des Produktprogramms von BMW.

Das auf die markentypischen Merkmale fokussierte Frontdesign der neuen BMW 7er Reihe gewährleistet eine klare Differenzierung von den weiteren Baureihen der Marke. Einzigartige Ausstattungsmerkmale wie der BMW Theatre Screen, das multisensorische Fahrerlebnis BMW iDrive mit BMW Curved Display und der Manövriersassistent für automatisiertes Parken und Rangieren kennzeichnen ihren Status als Sinnbild für die Innovationskraft der BMW Group.

Der neue BMW 7er wird weltweit ausschliesslich in einer Karosserievariante mit langem Radstand angeboten, die maximalen Raumkomfort im Fond garantiert. Dieser steigert sich durch neue und besonders hochwertige Materialien, das neuartige In-Car-Entertainmentsystem und die weiterentwickelte Option Executive Lounge zu maximalem Wohlbefinden in einem exklusiven Ambiente. Im Laufe des Jahres 2023 wird auch ein Hochsicherheitsfahrzeug auf der Basis der neuen BMW 7er Reihe das Angebot ergänzen.

Nachhaltige und flexible Fertigung im BMW Group Werk Dingolfing.

Die weltweite Markteinführung des neuen BMW 7er beginnt im November 2022. 45 Jahre nach dem Debüt der BMW 7er Reihe wird auch die siebte Modellgeneration im BMW Group Werk Dingolfing produziert. Dort entstehen die Modellvarianten mit rein elektrischem Antrieb, mit Verbrennungsmotor sowie mit Plug-in-Hybrid-System auf einer gemeinsamen Montagelinie. Auch die Elektromotoren und die Hochvoltbatterien für den BMW i7 werden in Dingolfing gefertigt.

Ebenso wie dort wird auch in der Lieferkette in einem kontinuierlich gesteigerten Umfang Grünstrom in der Produktion eingesetzt. Darüber

hinaus sorgen eine kontrollierte Rohstoffauswahl sowie die umfangreiche Nutzung von Sekundärmaterial dafür, dass die neue BMW 7er Reihe einen eigenständigen Beitrag zum Erreichen der ambitionierten Nachhaltigkeitsziele des Unternehmens leistet.

Exterieurdesign: Ausdrucksstark, präsent und exklusiv.

Der ausdrucksstarke und exklusive Auftritt der neuen BMW 7er Reihe verweist auf ein aussergewöhnliches Fahrerlebnis und progressiven Luxus mit einem besonders grosszügigen Raumkomfort und einem innovativen digitalen Erlebnis im Fond. Die aufrechte Fahrzeugfront und die Neuinterpretation der für die Marke charakteristischen Designelemente Doppelrundscheinwerfer und BMW Niere sorgen für eine ebenso kraftvolle wie eigenständige Präsenz im Erscheinungsbild.

Der neue BMW 7er ist serienmässig mit Adaptiven LED-Scheinwerfern einschliesslich Matrix-Fernlicht und blendfreiem Fernlichtassistenten BMW Selective Beam ausgestattet. Die Lichtfunktionen sind in zwei separate Bereiche unterteilt. Der obere, besonders flach ausgeführte Leuchtenbereich vereint die Funktionen Tagfahrlicht, Positionslicht und Fahrtrichtungsanzeiger. Eine im Automobilbereich einzigartige Lichtinszenierung erzeugen die optionalen BMW Kristallscheinwerfer Iconic Glow. In dieser Ausstattungsvariante übernehmen in L-Form angeordnete und von LED-Einheiten hinterleuchtete Kristalle von Swarovski die Funktion des Positions- und des Tagfahrlichts. Abblend- und Fernlicht sind im unteren, tief in die Frontschürze eingelassenen und dunkel gehaltenen Bereich der Scheinwerfereinheiten angeordnet.

Die beeindruckende Präsenz der Frontansicht wird auch durch die Konturbeleuchtung für die BMW Niere gesteigert. Gemeinsam mit den BMW Kristallscheinwerfer Iconic Glow sorgt sie zudem für ein besonders ausdrucksstarkes Welcome- und Goodbye-Szenario. Weitere spezifische Designmerkmale der neuen Modellgeneration sind die klare Flächengestaltung der Frontschürze und die eingelegte Fronthaube mit ihrem dynamisch wirkenden Einzug im mittleren Bereich.

Mit ihren monolithisch gestalteten Flächen, den dezent und harmonisch gewachsenen Abmessungen und der weit nach vorn ragenden Frontpartie signalisiert die Seitenansicht des neuen BMW 7er erhabene Eleganz. Verstärkt wird dieser Eindruck durch die nahezu flächenbündig eingepassten Seitenscheiben mit unsichtbaren Dichtungen. Eine von den Tagfahrlichtern bis in die Heckleuchten verlaufende Schulterlinie unterteilt den straff gespannten Karosseriekörper. Lange Türen ermöglichen den Fond-Passagieren einen bequemen Ein- und Ausstieg.

Analog zur Frontansicht wird auch das markante Heck der neuen BMW 7er Reihe von einer klar gegliederten Flächenstruktur geprägt. Puristische Eleganz verströmen die flachen und weit in die Seitenpartien hineinragenden LED-Heckleuchteinheiten.

Der BMW i7 weist mit Akzenten in BMW i Blau auf seine im Wettbewerbsumfeld einzigartige Nachhaltigkeit hin. Markentypische Dynamik signalisieren die spezifischen Designmerkmale des optionalen M Sportpakets. Als Ergänzung wird ausserdem das M Sportpaket Pro angeboten. Mit einem besonders expressiven Auftritt setzen sich die im Verlauf des Jahres 2023 verfügbaren BMW M Automobile auf der Basis der neuen BMW 7er Reihe in Szene. Für sie ist optional ein M Performance Paket erhältlich.

Für die Karosserielackierung der neuen BMW 7er Reihe stehen eine Uni- und neun Metallic-Farbtöne zur Auswahl. Hinzu kommen vier BMW Individual Lackierungen, zu einem späteren Zeitpunkt sind auch besonders ausdrucksstarke BMW Individual Sonderlackierungen erhältlich. Optional wird für alle Modellvarianten erstmals in der Serienfertigung eine BMW Individual Two-Tone-Lackierung angeboten.

Reisekomfort und Wohlfühl-Ambiente in einer neuen Dimension.

Luxus in seiner fortschrittlichsten Ausprägung erwartet den Fahrer und seine Mitreisenden im Innenraum der neuen BMW 7er Reihe. Darin spiegelt sich die charakteristische Balance zwischen Fahrdynamik und Reisekomfort wider. Dem Fahrer präsentiert sich der neue BMW 7er als faszinierend dynamische Limousine, die Fond-Passagiere geniessen den Aufenthalt in einem Wohlfühl-Ambiente der Extraklasse.

Das Cockpit des neuen BMW 7er weist eine im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich reduzierte Anzahl von Tasten und Reglern auf. Ermöglicht wird dies durch konsequente Digitalisierung mit dem BMW Curved Display. Der volldigitale Anzeigenverbund besteht aus einem 12,3 Zoll grossen Information Display hinter dem Lenkrad und einem Control Display mit einer Bildschirmdiagonale von 14,9 Zoll. Auch das Lenkrad und der Gangwahlschalter auf der Mittelkonsole weisen eine neue Gestaltung auf. Als neuartiges Bedien- und Designelement absolviert zudem die BMW Interaction Bar ihre Premiere. Die effektiv voll hinterleuchtete Funktionseinheit reicht über die gesamte Breite der Instrumententafel bis weit in die Türverkleidungen hinein.

Einzigartig: BMW Theatre Screen und Amazon Fire TV.

Für ein einzigartiges Entertainment-Angebot im Fond sorgt der aus dem Dachhimmel herausfahrende BMW Theatre Screen mit integriertem Amazon Fire TV-Erlebnis. Mit dem 31,3-Zoll-Touchscreen mit 8K-Auflösung, dem Bowers & Wilkins Surround-Sound-System mit optionalen Excitern in den Sitzen sowie integrierten 5,5 Zoll grossen Touch-Displays zur Bedienung in den Fondtüren (BMW Touch Command) verwandelt sich der Fond des neuen BMW 7er in ein exklusives Privatkino auf Rädern. Dort können die Passagiere Videos, Spiele, Musik oder heruntergeladene Sendungen geniessen. Amazon Fire TV verbindet beliebte Streaming-Originale, Live-Sport und Nachrichten zu einem vielfältigen Entertainment-Erlebnis.

Auch Fahrer und Beifahrer können erstmals mit YouTube Video-On-Demand-Streaming auf dem Control Display nutzen. Die Highspeed-Vernetzung des neuen BMW 7er wird dabei durch das fahrzeugeigene, 5G-fähige Antennensystem sichergestellt.

Unabhängig vom Entertainment-Programm wird im BMW i7 mit BMW IconicSounds Electric ein weiteres unverwechselbares Klangerlebnis geboten. Für den Antriebssound in der rein elektrisch angetriebenen Modellvariante stehen erstmals alle in der Kooperation zwischen der BMW Group und dem renommierten Filmmusikkomponisten Hans Zimmer entwickelten Klangwelten zur Verfügung.

Neue Komfortsitze serienmässig, optimierte Executive Lounge.

Neuentwickelte Komfortsitze gehören in der neuen BMW 7er Reihe zur Serienausstattung. Sie bieten im Vergleich zum Vorgängermodell breitere Sitzflächen, umfangreiche elektrisch betriebene Einstellmöglichkeiten, eine Sitzheizung und eine Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer. In Verbindung mit den optionalen Multifunktionssitzen für die erste und die zweite Sitzreihe werden eine Aktive Sitzbelüftung mit optimierter Kühlwirkung und eine Massagefunktion mit neun Programmen angeboten.

Das Höchstmass an Sitzkomfort und Wohlbefinden im Fond wird mit der Option Executive Lounge erzielt. Sie umfasst eine Liegefunktion mit integrierter, spaltfreier Beinablage für den Platz hinter dem Beifahrersitz. Dank der weiterentwickelten Sitzeinstellung lässt sich dort eine extrem komfortable Liegeposition einnehmen.

Für eine individuelle Gestaltung des Interieurs stehen präzise aufeinander abgestimmte Ausstattungen und Farbkombinationen in

einer neuen Angebotsstruktur zur Auswahl. Serienmässig ist der neue BMW 7er mit Sitzoberflächen in der neuen Ausführung Veganza ausgestattet, die mit lederähnlichen Eigenschaften, einer Perforierung und einer markanten Steppung hohen Sitzkomfort bietet. Highlight im optionalen Angebot ist die Sonderausstattung BMW Individual Interieur mit Exklusivumfängen. Sie ist auch in der erstmals präsentierten Ausführung BMW Individual Leder Merino/Woll-Kaschmir erhältlich.

Als Ergänzung zur serienmässigen 4-Zonen-Klimaautomatik mit neuartigen Fugenausströmern werden Flächenheizungen im Bereich der Armlehnen in den Türverkleidungen und der Mittelkonsole angeboten. Bestandteil der Serienausstattung ist auch das feste und im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich grössere Panorama-Glasdach. Optional sind unter anderem eine neue Ausführung des Panorama-Glasdachs Sky Lounge und ein automatischer Türmechanismus erhältlich.

Effizient und kraftvoll: Spezifisches Antriebsportfolio für die Schweiz.

In der Schweiz erfolgt die Markteinführung zunächst ausschliesslich mit dem rein elektrischen BMW i7 xDrive60. Er wird von zwei Elektromotoren angetrieben, die gemeinsam eine Leistung von 400 kW/544 PS erzeugen, und verfügt über zahlreiche Innovationen, die seine Reichweite auf Werte von 590 bis 625 Kilometer (WLTP) steigern. Ein Reihensechszylinder-Dieselmotor mit 220 kW/300 PS für den BMW 740d xDrive ergänzt zum Frühjahr 2023 das Antriebsportfolio in der Schweiz.

In der Schweiz folgen voraussichtlich zu Beginn des Jahres 2023 zwei Plug-in-Hybrid-Modelle der neuen BMW 7er Reihe. Sie verfügen ebenso wie der BMW i7 über BMW eDrive Technologie der fünften Generation, mit der eine auf mehr als 80 Kilometer gemäss WLTP gesteigerte elektrische Reichweite möglich ist. Zu einem späteren Zeitpunkt werden weitere Modellvarianten des vollelektrischen BMW i7 eingeführt, darunter das künftige Topmodell BMW i7 M70 xDrive mit einer Leistung von 485 kW/660 PS. (Bei den Angaben über Leistung und Energieverbrauch des BMW i7 M70 xDrive handelt es sich um Prognosen auf Basis des bisherigen Entwicklungsstands des Fahrzeugs einschliesslich temporären Boosts.)

Fahrwerkstechnik für die ideale Balance aus Komfort und Dynamik.

Mit zahlreichen Innovationen trägt die Fahrwerkstechnik der neuen BMW 7er Reihe dazu bei, eine charakteristische Balance zwischen Reisekomfort und Fahrdynamik zu erzielen. Die ideale Basis dafür liefern die im Vergleich zum Vorgängermodell gesteigerte Karosseriesteifigkeit,

sowie die grösseren Spurweiten und Räder. Detailliert verfeinert wurde sowohl die serienmässige Zweiachs-Luftfederung als auch die optionale Integral-Aktivlenkung.

Die aktive Wankstabilisierung, die Bestandteil der Option Executive Drive Pro ist, agiert jetzt mit einem 48-Volt-Elektromotor. Ihre neue Funktion Active Roll Comfort gleicht nicht nur Wankbewegungen aufgrund von einseitigen Fahrbahnunebenheiten aus, sondern passt auch die Aufbauhöhe auf der betroffenen Fahrzeugseite aktiv an. Von der Aktornahen Radschlupfbegrenzung werden Regeleingriffe in anspruchsvollen Fahrsituationen noch schneller und exakter dosiert ausgeführt. Die jüngste Generation des integrierten Bremssystems sorgt mit nochmals gesteigerter Präzision für ein souveränes Handling und ein verbindliches Pedalgefühl bei jedem Verzögerungsmanöver.

Innovative Technologie für automatisiertes Fahren und Parken.

Für die neue BMW 7er Reihe steht die grösste bisher für ein Modell der Marke angebotene Auswahl an Systemen für automatisiertes Fahren und Parken zur Verfügung. Ihr innovativer Technologiebaukasten schafft die Voraussetzungen für die herausragende Funktionalität aller aktuellen Systeme und für eine mittelfristige Implementierung von automatisierten Fahrfunktionen auf Level 3. Ein besonders intensives Erlebnis des automatisierten Fahrens vermittelt die Kombination aus Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion und Lenk- und Spurführungsassistent. Mit dem automatischen Speed Limit Assist, der Streckenverlaufsregelung, der Ampelerkennung und der Aktiven Navigationsführung können Geschwindigkeit und Lenkbewegungen besonders exakt an die jeweilige Verkehrssituation angepasst werden.

In Verbindung mit dem Parking Assistant Professional kann der Rückfahrassistent jetzt die Lenkbewegungen auf einer Strecke von bis zu 200 Metern übernehmen. Noch umfassender wird der Fahrer vom Manövrierassistenten unterstützt. Er übernimmt auf einmal abgespeicherten Rangierstrecken automatisch die komplette Fahraufgabe einschliesslich Beschleunigen, Bremsen, Lenken und Wechsel zwischen Vorwärts- und Rückwärtsgang. Mit der voraussichtlich ab Frühjahr 2023 verfügbaren Remotebedienung kann der Fahrer die automatisierten Park- und Rangiermanöver auch von ausserhalb des Fahrzeugs per Smartphone steuern.

Das neue Fahrerlebnis BMW iDrive mit BMW Operating System 8.

Für eine intuitive, multimodale und komfortable Steuerung von Fahrzeug-, Navigations-, Infotainment und Kommunikationsfunktionen

sowie für die Nutzung von digitalen Diensten steht im neuen BMW 7er serienmässig das neue multisensorische Fahrerlebnis BMW iDrive zur Verfügung. Es basiert auf der jüngsten Software-Generation des BMW Operating System 8 und ist in erster Linie auf die Interaktion mittels Touchbedienung und Sprachsteuerung ausgerichtet. Neben dem BMW Curved Display und der BMW Interaction Bar liefern das ebenfalls serienmässige BMW Head-Up Display der jüngsten Generation sowie optional die erstmals auf dem Information Display hinter dem Lenkrad dargestellte Augmented View in jeder Fahrsituation die passenden Informationen und eine bestmögliche Orientierung.

Für ein gesamthafte Zusammenspiel von Fahrzeugfunktionen, Anzeigen und Innenraum-Ambiente sorgen die My Modes. Im neuen BMW 7er sind erstmals auch der Expressive Mode und der Relax Mode sowie optional der Theatre Mode sowie voraussichtlich von Frühjahr 2023 an auch der Digital Art Mode aufrufbar. Der BMW Intelligent Personal Assistant verfügt über zusätzliche Fähigkeiten und tritt im neuen BMW 7er in Form von rund 20 unterschiedlichen Symbolen in Erscheinung. Das Navigationssystem BMW Maps bietet optimierte Funktionen für eine ladeoptimierte Routenplanung für den BMW i7.

Mithilfe der Touch Command Bedienflächen in den Türen können erstmals auch die Passagiere im Fond Telefongespräche über das Audiosystem des Fahrzeugs führen. Mit der Personal eSIM wird der neue BMW 7er vollständig in das digitale Ökosystem des Kunden integriert. Der neue BMW Digital Key Plus, der die sicherheitsoptimierte Ultra-Wideband Funktechnologie (UWB) nutzt, macht das Apple iPhone zum vollwertigen Fahrzeugschlüssel.

BMW i7 xDrive60:

BMW eDrive Technologie der fünften Generation, je ein Elektromotor an der Vorder- und der Hinterachse, elektrischer BMW xDrive Allradantrieb, Leistung: 400 kW/544 PS bei 5 000 – 12 000 min⁻¹, max. Systemdrehmoment: 745 Nm bei 0 – 5 000 min⁻¹, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,7 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h, Verbrauch kombiniert gemäss WLTP: 19,6 – 18,4 kWh/100 km, Verbrauch kombiniert gemäss NEFZ: – , Reichweite: 590 – 625 km gemäss WLTP,

BMW 740d xDrive (voraussichtlich verfügbar ab Frühjahr 2023):

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 220 kW/300 PS, Drehmoment: 670 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 2 993 cm³,

Nennleistung: 210 kW/286 PS bei 4 000 min⁻¹,

Nenndrehmoment: 650 Nm bei 1 750 – 3 000 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 9 kW/12 PS,

Nenndrehmoment: 200 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,3 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäss WLTP: 6,9 – 5,9 l/100 km,

Verbrauch kombiniert gemäss NEFZ: – ,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäss WLTP: 182 – 157 g/km,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäss NEFZ: – ,

Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 750e xDrive (voraussichtlich verfügbar ab Frühjahr 2023):

Reihensechszylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-
Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Systemleistung: 360 kW/490 PS (einschl. tempor. Boost),

Systemdrehmoment: 700 Nm*,

Verbrennungsmotor:

Hubraum: 2 998 cm³,

Nennleistung: 230 kW/310 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,

Nenndrehmoment: 450 Nm bei 1 750 – 4 700 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 145 kW/200 PS, Nenndrehmoment: 280 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,9 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 140 km/h,

elektrische Reichweite gemäss WLTP: 80 – 89 km,

Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäss WLTP: 1,2 – 1,0 l/100 km,

Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäss NEFZ: – ,

Stromverbrauch kombiniert gemäss WLTP: 26,9 – 24,5 kWh/100 km,

Stromverbrauch kombiniert gemäss NEFZ: – ,

CO₂-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert gemäss WLTP: 28 – 22 g/km,
CO₂-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert gemäss NEFZ: – ,
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW M760e xDrive (voraussichtlich verfügbar ab Frühjahr 2023):

Reihensechszylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-
Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Systemleistung: 420 kW/571 PS (einschl. tempor. Boost),
Systemdrehmoment: 800 Nm*,

Verbrennungsmotor:

Hubraum: 2 998 cm³,
Nennleistung: 280 kW/380 PS bei 5 200 – 6 250 min⁻¹,
Nenndrehmoment: 520 Nm bei 1 850 – 5 000 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 145 kW/200 PS, Nenndrehmoment: 280 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,3 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 140 km/h,
elektrische Reichweite gemäss WLTP: 80 – 84 km,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäss WLTP: 1,2 – 1,1 l/100 km,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäss NEFZ: – ,
Stromverbrauch kombiniert gemäss WLTP: 26,9 – 25,8 kWh/100 km,
Stromverbrauch kombiniert gemäss NEFZ: – ,
CO₂-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert gemäss WLTP: 28 – 25 g/km,
CO₂-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert gemäss NEFZ: – ,
Abgasnorm: Euro 6d.

*setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Zum Zeitpunkt der Publikation (20.04.2022) standen die für die Schweiz geltenden Verbrauchs- und Emissionswerte nicht zur Verfügung. Alle beschriebenen technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengrösse sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die Angabe der Energieeffizienzkategorie erfolgt unter Vorbehalt. Die definitiven Energieeffizienz-Kategorien sind nach erfolgreicher Homologation unter energieetikette.ch abrufbar. Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 01. Juli 2020. Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2022 149 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.