

Presse-Information
18. Mai 2022

M Feeling in einer neuen Dimension: Fahrdynamische Erprobung mit dem neuen BMW XM.

Erstes High-Performance-Automobil der BMW M GmbH mit elektrifiziertem Antrieb absolviert den finalen Abstimmungsprozess. Integrierte Applikation des 480 kW/650 PS starken M Hybridantriebs und der modellspezifischen M Fahrwerkstechnik ebnet den Weg zu einem herausragend dynamischen Fahrerlebnis.

München/Dielsdorf. Sein expressives Design bleibt noch unter einer Tarnfolie verborgen, seine athletischen Proportionen sind bereits zu erahnen, und die extremen Performance-Eigenschaften des neuen BMW XM machen jede Testfahrt auch für erfahrene Profis zu einem Erlebnis. Im Rahmen seiner fahrdynamischen Erprobung absolviert das erste High-Performance-Automobil der BMW M GmbH mit elektrifiziertem Antrieb derzeit die finale Phase seines Serienentwicklungsprozesses. Nur wenige Monate nach der Präsentation des BMW Concept XM demonstrieren Prototypen des Serienmodells in einem intensiven Testprogramm den hohen Reifegrad ihrer Antriebs- und Fahrwerkstechnik. Der BMW XM ist bereit, High Performance, Luxus und Souveränität neu zu definieren.

Nach den vollelektrischen Performance-Modellen BMW i4 M50 und BMW iX M60 präsentiert der BMW XM mit dem ersten M Hybridantrieb eine weitere Facette von E-Mobilität im Segment der High-Performance-Automobile. Ein neuentwickelter V8-Ottomotor und ein Elektroantrieb mobilisieren gemeinsam eine Systemleistung von 480 kW/650 PS. Ihr gemeinsames Drehmoment beträgt 800 Nm. Überwältigend spontan, mit konstanter Vehemenz und jederzeit souverän gelangt die Kraft über den ersten hybridspezifischen M xDrive Allradantrieb auf die Strasse.

Der Countdown zur Weltpremiere des BMW XM begleitet in perfekter Weise die Jubiläumsaktivitäten anlässlich des 50-jährigen Bestehens der BMW M GmbH. Im Dezember 2022 wird im US-amerikanischen BMW Group Werk Spartanburg seine Serienfertigung gestartet. „Mit dem Debüt des BMW XM zum Abschluss unseres Jubiläumsjahrs richten wir den Blick in die Zukunft, in der BMW M auch weiterhin mit Konventionen brechen und Grenzen überschreiten wird“, sagt Franciscus van Meel, Vorsitzender der Geschäftsführung der BMW M GmbH. „Die Elektrifizierung gibt uns neue Möglichkeiten, das unverwechselbare M Feeling faszinierend in Szene zu setzen und auf die Strasse zu bringen. Unabhängig von ihrer



Presse-Information

Datum 18. Mai 2022

Thema M Feeling in einer neuen Dimension: Fahrdynamische Erprobung mit dem neuen BMW XM.

Seite 2

Antriebstechnologie werden unsere Performance- und High-Performance-Automobile auch in Zukunft einen unverwechselbaren und authentischen M Charakter besitzen.“

Für ihre Erprobungsfahrten auf öffentlichen Strassen stellten die Entwicklungs- und Testingenieure ein besonders anspruchsvolles und abwechslungsreiches Streckenprofil zusammen. Das intelligent gesteuerte Zusammenwirken des neuen Achtzylinder-Triebwerks und des besonders leistungsstarken Elektromotors kann dadurch unter vielfältigen Bedingungen getestet und detailliert verfeinert werden: vom Zwischenspur auf der Autobahn über kurvenreiche Landstrassen bis zum Stop-and-go-Verkehr in der Stadt. Steile Bergpassagen und enge Serpentin bieten das ideale Terrain, um das Fahrdynamik-Potenzial des M xDrive Systems samt elektronisch geregelter Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe unter Beweis zu stellen.

Mit einer elektrischen Reichweite von rund 80 Kilometern gemäss WLTP kann der neue BMW XM zudem nicht nur innerhalb geschlossener Ortschaften, sondern auch über längere Distanzen in einem nahezu lautlosen und lokal emissionsfreien Cruising-Modus unterwegs sein. Intensiv spürbar sind dabei die spontanen Reaktionen des Elektromotors auf jede Bewegung des Fahrpedals. Im Fahrmodus Electric sorgt seine verzögerungsfreie Kraftentfaltung beispielsweise beim Ampelstart oder am Ortsausgang für ein ansatzlos dynamisches Beschleunigungserlebnis.

Dass der neue BMW XM als reines BMW M Automobil konzipiert wurde, zeigt sich auch anhand seiner nahezu perfekt im Verhältnis 50 : 50 ausbalancierten Achtlastverteilung und seiner Fahrwerkstechnik. Serienmässig wird der neue BMW XM mit einem adaptiven M Fahrwerk Professional ausgestattet. Darin enthalten: eine modellspezifische Ausführung der Federung und der elektronisch geregelten Stossdämpfer und – erstmals in einem BMW M Automobil – eine elektromechanische Wankstabilisierung mit 48-Volt-Technologie, die mit der Zusatzfunktion Active Roll Comfort Wankbewegungen aufgrund von einseitigen Fahrbahnunebenheiten nicht nur reduziert, sondern gleichzeitig die Aufbauhöhe auf der entsprechenden Fahrzeugseite aktiv anpasst. Auch die Integral-Aktivlenkung gehört erstmals zur Serienausstattung eines BMW M Automobils



Presse-Information

Datum 18. Mai 2022

Thema M Feeling in einer neuen Dimension: Fahrdynamische Erprobung mit dem neuen BMW XM.

Seite 3

und fördert die Agilität und die Kurvendynamik ebenso wie die Souveränität bei Spurwechseln.

Mit dieser Kombination, einer modellspezifischen M Bremsanlage und der jüngsten Generation des integrierten Bremssystems sowie optional mit bis zu 23 Zoll grossen M Leichtmetallrädern bietet der neue BMW XM nicht nur ein bis in hochdynamische Fahrsituationen präzise kontrollierbares Handling, sondern auch einen beeindruckenden Alltags- und Langstreckenkomfort. Die optimale Balance zwischen Performance und Fahrkomfort wird im intensiven Erprobungsprogramm unter alltagsnahen Bedingungen erzielt. Die erfahrenen Entwickler an Bord des Vorserienmodells registrieren genauestens, wie die Fahrwerkssysteme auf Spurrillen, Bodenwellen oder verschmutzte Fahrbahnabschnitte reagieren und wie souverän plötzliche Richtungswechsel, spontane Spurtmanöver oder lange Bergabpassagen mit hohem Verzögerungsbedarf gemeistert werden. Im Rahmen der integrierten Applikation aller Antriebs- und Fahrwerkssysteme sorgt ihre Feinabstimmung dafür, dass Verbrennungs- und Elektromotor sowie alle Fahrwerkskomponenten und Regelsysteme des BMW XM ein perfekt aufeinander abgestimmtes Gesamtpaket für eine neue Form der M typischen Performance bilden.

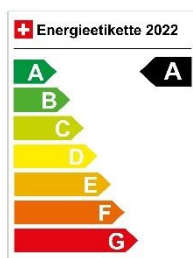
Presse-Information

Datum 18. Mai 2022

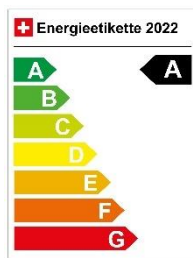
Thema M Feeling in einer neuen Dimension: Fahrdynamische Erprobung mit dem neuen BMW XM.

Seite 4

Verbrauch und Emissionen:



BMW i4 M50: Stromverbrauch kombiniert: 19,1 – 16,1 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: A.



BMW iX M60: Stromverbrauch kombiniert: 24,5 – 21,8 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Energieeffizienz-Kategorie: A.

Zum Zeitpunkt der Publikation (16.05.2022) standen die für die Schweiz geltenden Verbrauchs- und Emissionswerte des BMW XM nicht zur Verfügung. Alle beschriebenen technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengrösse sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die Angabe der Energieeffizienzkategorie erfolgt unter Vorbehalt. Die definitiven Energieeffizienz-Kategorien sind nach erfolgter Homologation unter energieeffizienzlabel.ch abrufbar. Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieeffizienzlabel von neuen Personenkraftwagen (VEE-PKW) vom 01. Juli 2020. Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2022 149 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.



Presse-Information

Datum 18. Mai 2022

Thema M Feeling in einer neuen Dimension: Fahrdynamische Erprobung mit dem neuen BMW XM.

Seite 5

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

BMW Group Switzerland

Fabio Zingg
Corporate Communications
Telefon: +41 (0)58 269 10 94
E-Mail: fabio.zingg@bmw.ch
www.press.bmwgroup.com/switzerland

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2021 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2,5 Mio. Automobilen und über 194.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2021 belief sich auf 16,1 Mrd. €, der Umsatz auf 111,2 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2021 beschäftigte das Unternehmen weltweit 118.909 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>